

15.06.2023 – 14:08 Uhr

Medienmitteilung: Ein neuer Stern am Horizont der Matterhorn Gotthard Bahn - erste ORION-Triebzüge im Einsatz



Ein neuer Stern am Horizont der Matterhorn Gotthard Bahn

Erste ORION-Triebzüge im Einsatz

Bei einer feierlichen Zeremonie wurde heute der ORION-Triebzug vorgestellt und die ersten sechs der insgesamt 37 zu beschaffenden Fahrzeuge offiziell in den Regelbetrieb überführt. Mit 37 dreiteiligen Triebzügen und einem Investment von über 400 Millionen Franken handelt es sich um die grösste Beschaffung in der Geschichte der Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn). Gefertigt werden die Züge bei Stadler in Bussnang.

Die ab dem 19. Juni im regulären Fahrplan zum Einsatz kommenden ersten sechs Fahrzeuge sind Bestandteil der 1. Etappe von zwölf Einheiten, die bis Ende des Jahres in Betrieb genommen werden. Zuvor fanden seit der Auslieferung des ersten Zuges im Herbst 2022 umfangreiche Testfahrten, Betriebserprobungen und Schulungen statt. Bis 2029 sollen in einer 2. Etappe 25 weitere ORIONS folgen.

«Mit der MGBahn verbindet uns eine über Jahrzehnte gewachsene, partnerschaftliche Zusammenarbeit. Das Streckennetz ist geprägt von einer alpinen Umgebung und stellt dadurch in jeder Zeit hohe Anforderungen an die neuen Triebzüge. Dank der vertrauensvollen Zusammenarbeit können alle Herausforderungen erfolgreich bewältigt werden. Wir freuen uns sehr, mit diesem zukunftsweisenden Schritt unsere führende Rolle als Hersteller von Zahnradbahnen erneut unter Beweis gestellt zu haben», so André Kurmann, Verkaufsleiter Tailor Made bei Stadler.

Der CEO der MGBahn, Fernando Lehner, betont die vielfältigen Vorteile der neuen Triebzüge: «Für uns und insbesondere Kunden bedeutet der heutige Tag den Eintritt in eine neue Ära. Der ORION überzeugt mit barrierefreien Niederflureinstiegen, mehr Komfort, zusätzlichem Stauraum und WLAN. Als MGBahn treiben wir mit der Beschaffung konsequent die Ausrichtung auf Einheitsfrotten im regionalen Personenverkehr voran, was positiven Einfluss auf die betrieblichen Einsatzmöglichkeiten hat und uns in der Planung mehr Flexibilität gibt.»

Zukunftsorientiert dank hoher Flexibilität und Energieeffizienz

Die ORION-Triebzüge sind auf dem gesamten Streckennetz der MGBahn zwischen Zermatt bis Disentis einsetzbar. Sie können in Einzel-, Doppel- oder Dreifachtraktion verkehren und bieten so bis zu 438 Sitzplätze, davon 72 in der ersten Klasse. Neben dem konsequenten Einsatz von Fahrzeugleichtbaumaterialien zeichnen sich die «ORIONS» durch energieeffiziente Antriebskomponenten der neusten Generation, eine Energieoptimierung im Schlummerbetrieb sowie einen niedrigen Energieverbrauch aufgrund ölfreier Trockentransformatoren aus. Die ORIONS ersetzen ältere Lokomotiven und die dazugehörigen Personenwagen. Das Investitionsvolumen für die 37 Züge beträgt über 400 Millionen Franken.

Den Sternen ganz nah - BVZ Gruppe benennt Züge nach Begriffen aus der Astronomie

Der Name «ORION» steht für Optimaler Regionalzug Im Oeffentlichen Nahverkehr. Damit folgt die BVZ der vor einigen Jahren eingeschlagenen Benennung ihrer Züge nach Begriffen aus der Astronomie. Erstmals wurde eine astronomische Bezeichnung bei den 2007 in Betrieb genommenen Regionalzügen verwendet. Diese verkehren unter dem Namen «KOMET». Die Abkürzung steht für KOmfortabler MEterspur Triebzug. Die seit Winter 2022/23 bei der Gornergrat Bahn zum Einsatz kommenden Züge wiederum heissen «POLARIS»: POpular LAndscape Railway In Switzerland».

[Animation Metamorphose KOMET zu ORION](#)

Für weitere Auskünfte:

Medienkontaktnummer: +41 27 927 71 41

medien@mgbahn.ch

www.mgbahn.ch

www.gornergrat.ch

www.glacierexpress.ch

www.bvzholding.ch

Medieninhalte



ORION bei Testfahrten vor dem Verwaltungsgebäude der MGBahn am Bahnhof Brig (VS)



ORION bei Testfahrten im Goms (VS)



ORION Führerstand



ORION 1. Klasse



ORION 2. Klasse



Roll-in ORION auf dem Oberalppass

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100067295/100908381> abgerufen werden.