

wenigen Jahren selbst die allerbesten und teuersten Elektroautos auf dem Markt hergegeben haben.

Alle Autos haben mehr als 55% der Punktzahl erreicht, drei sogar über 80% und nur sechs unter 60%.

Die getesteten Autos von Hyundai/Kia, Tesla, Mercedes Benz und Volkswagen sowie die Autos von BMW sind in der vorderen Hälfte des Feldes sehr präsent.

Die zum Teil günstigen chinesischen Autos finden sich meistens am Ende des Feldes, weil sie in einer oder mehreren der bewerteten Kategorien Reichweite, Verbrauch und Ladezeit nicht überzeugen konnten. Schlusslichter im Test sind demzufolge die Marken **BYD Tang**, **Xpeng P7**, **Maxus Euniq6** und **Hongqi EHS-9**, vier Produkte die bei uns zurzeit nicht erhältlich sind.

Schliesslich scheint die Fahrzeugform und der Preis eine untergeordnete Rolle zu spielen: unter den bestklassierten zehn befinden sich SUV, Limousinen und Coupés zwischen rund CHF 47'900 und 169'000.

Reichweite:

Für die Reichweite wurde die km-Leistung bewertet, welche die Fahrzeuge mit voller Batterie bis zum Stillstand erreichten. Beeinflusst wird diese durch die Batteriekapazität und die Effizienz des Antriebs.

Verbrauch:

Der Verbrauch in kWh/100 km widerspiegelt die Effizienz des Fahrzeugs. Diese beeinflusst sowohl die Reichweite wie auch die Ladegeschwindigkeit. Aufgrund der gemächlichen Reisegeschwindigkeit schneiden alle Autos relativ gut ab. Der Parameter "Verbrauch" wird für Autos aller Technologien auf der gleichen Skala bewertet, was zusätzlich dazu führt, dass die Elektroautos gute Noten erreichen.

Ladezeit DC 10-80%:

Die Ladezeit von 10% bis 80% Batterieladung wird von der Batteriekapazität und der Ladeleistung definiert. Kurze Ladezeiten ermöglichen eine gute Auslastung der Schnellladeinfrastruktur und zügiges Weiterkommen. Dieser Parameter bildet einen Gegenpol zu immer grösserer Batteriekapazität.

Pressekontakt:

Kontakt: Sarah Wahlen, Mediensprecherin TCS, 058 827 34 03, sarah.wahlen@tcs.ch, www.presse-tcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte

Sommer-Reichweitentest TCS / NAF in Norwegen 2022

Modell	Hersteller	Reichweite (km)	Verbrauch (kWh/100km)	Ladezeit (h)	Preis (CHF)
Mercedes EQS	Mercedes	700	18	10	169'000
BMW i7	BMW	650	18	10	140'000
Volvo S90	Volvo	600	18	10	120'000
Hyundai Ioniq 6	Hyundai	550	15	10	55'000
Kia EV9	Kia	550	15	10	60'000
BYD Tang	BYD	500	15	10	45'000
Xpeng P7	Xpeng	450	15	10	40'000
Maxus Euniq6	Maxus	400	15	10	35'000
Hongqi EHS-9	Hongqi	350	15	10	30'000

Legende für Reichweitentest:

- Grün: > 600 km
- Gelb: 500 - 600 km
- Orange: 400 - 500 km
- Rot: < 400 km

Reichweite Elektroautos im Sommer / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "ots/Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100893519> abgerufen werden.