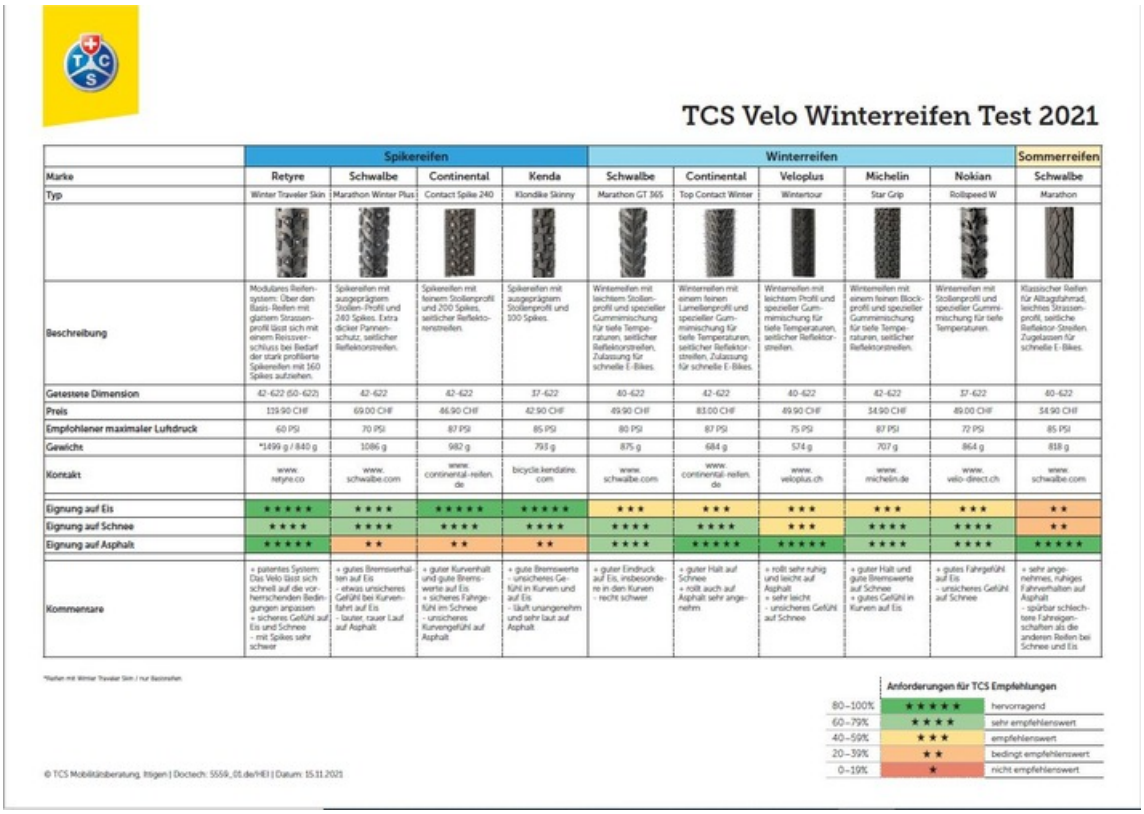
26.11.2021 – 08:53 Uhr

Velo-Winterreifentest : Sicherheit bei Schnee und Eis



TCS Velo Winterreifen Test 2021

	Spikereifen				Winterreifen					Sommerreifen
Marke	Retyre	Schwalbe	Continental	Kenda	Schwalbe	Continental	Veloplus	Michelin	Nokian	Schwalbe
Typ	Winter Traveler Skin	Marathon Winter Plus	Contact Spike 240	Klondike Skinny	Marathon GT 365	Top Contact Winter	Wintertour	Star Grip	Rollspeed W	Marathon
Beschreibung	Modulares Reifensystem: Über den Basis-Reifen mit glattem Strassenprofil lässt sich mit einem Reissverschluss bei Bedarf der stark profilierte Spikereifen mit 160 Spikes aufziehen.	Spikereifen mit ausgeprägtem Stollen-Profil und 240 Spikes. Extra dicker Pannenschutz, seitlicher Reflektorstreifen.	Spikereifen mit feinem Stollenprofil und 200 Spikes, seitlicher Reflektorenstreifen.	Spikereifen mit ausgeprägtem Stollenprofil und 100 Spikes.	Winterreifen mit leichtem Stollenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen, Zulassung für schnelle E-Bikes.	Winterreifen mit einem feinen Lamellenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen, Zulassung für schnelle E-Bikes.	Winterreifen mit leichtem Profil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen.	Winterreifen mit einem feinen Blockprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen.	Winterreifen mit Stollenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen.	Klassischer Reifen für Alltagsfahrrad, leichtes Strassenprofil, seitliche Reflektor-Streifen. Zugelassen für schnelle E-Bikes.
Gemessene Dimension	42-622 (60-622)	42-622	42-622	37-622	40-622	42-622	40-622	42-622	37-622	40-622
Preis	119.90 CHF	69.00 CHF	46.90 CHF	42.90 CHF	49.90 CHF	83.00 CHF	49.90 CHF	34.90 CHF	49.00 CHF	34.90 CHF
Empfohlener maximaler Luftdruck	60 PSI	70 PSI	87 PSI	85 PSI	80 PSI	87 PSI	75 PSI	87 PSI	72 PSI	85 PSI
Gewicht	*1499 g / 840 g	1086 g	982 g	793 g	875 g	684 g	574 g	707 g	864 g	818 g
Kontakt	www.retyre.co	www.schwalbe.com	www.continental-reifen.de	bicycle.kendatire.com	www.schwalbe.com	www.continental-reifen.de	www.veloplus.ch	www.michelin.de	www.velo-direct.ch	www.schwalbe.com
Eignung auf Eis	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★
Eignung auf Schnee	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★
Eignung auf Asphalt	★★★★★	★★	★★	★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★
Kommentare	+ patentes System: Das Velo lässt sich schnell auf die vorherrschenden Bedingungen anpassen + sicheres Gefühl auf Eis und Schnee - mit Spikes sehr schwer	+ gutes Bremsverhalten auf Eis - etwas unsicheres Gefühl bei Kurvenfahrt auf Eis - lauter, rauer Lauf auf Asphalt	+ guter Kurvenhalt und gute Bremswerte auf Eis + sicheres Fahrgefühl im Schnee - unsicheres Kurvengefühl auf Asphalt	+ gute Bremswerte - unsicheres Gefühl in Kurven und auf Eis - läuft unangenehm und sehr laut auf Asphalt	+ guter Eindruck auf Eis, insbesondere in den Kurven - recht schwer	+ guter Halt auf Schnee + rollt auch auf Asphalt sehr angenehm	+ rollt sehr ruhig und leicht auf Asphalt + sehr leicht - unsicheres Gefühl auf Schnee	+ guter Halt und gute Bremswerte auf Schnee + gutes Gefühl in Kurven auf Eis	+ gutes Fahrgefühl auf Eis - unsicheres Gefühl auf Schnee	+ sehr angenehmes, ruhiges Fahrverhalten auf Asphalt - spürbar schlechtere Fahreigenschaften als die anderen Reifen bei Schnee und Eis

*Reifen mit Winter Traveler Skin / nur Basisreifen

	Anforderungen für TCS Empfehlungen	
80–100%	★★★★★	hervorragend
60–79%	★★★★	sehr empfehlenswert
40–59%	★★★	empfehlenswert
20–39%	★★	bedingt empfehlenswert
0–19%	★	nicht empfehlenswert

© TCS Mobilitätsberatung, Ittigen | Doctech: 5559_01.de/HEI | Datum: 15.11.2021

Ostermundigen (ots) -

Was für Autos schon lange selbstverständlich ist, gibt es auch für Velos: Nämlich Winterreifen, Spikereifen und sogar schneekettenähnliche Produkte. Um die Tauglichkeit dieser zu beurteilen, hat der TCS 10 Produkte auf Schnee, Eis und Asphalt getestet. Tatsächlich ist man mit Winterreifen und je nach Bedingungen sogar Spikereifen im Winter sicherer unterwegs.

Bei Autos ist es in der Schweiz selbstverständlich, dass gegen Ende Jahr Winterreifen und nach der kalten Jahreszeit wieder die Sommerreifen montiert werden. Fahrräder verschwinden normalerweise für den Winter im Keller und treten erst im Frühling wieder in Erscheinung. Doch auch für Velos gibt es Winterreifen. Ob diese Winterreifen oder Spikereifen für Fahrräder eine echte Option für Pendler im Winter sind, hat der TCS getestet.

Das Test Setup

Geprüft wurden 10 unterschiedliche Reifen - 4 Spikereifen, 5 Winterreifen mit weicher Gummimischung und im Vergleich dazu ein Sommerreifen - auf Schnee, Eis und Asphalt. Eine Spezialität im Test war der Retyre, welcher aus einem Basisreifen besteht, dem bei rutschigen Verhältnissen eine zweite Haut mit Winterprofil und Spikes - analog einer Schneekette beim Auto- aufgezogen werden kann. Bremstests auf Eis wurden auf einer Kunsteisbahn von 10 km/h auf 0 km/h durchgeführt. Die Bremstest auf Schnee wurden auf 3500 M.ü.M. im Schnee durchgeführt, dies bei einer Geschwindigkeit von 20 km/h auf 0 km/h. Für die Messungen der Bremswege auf Asphalt wurden auf trockener und nasser Fahrbahn Vollbremsungen mit kombinierter Vorder- und Hinterradbremse durchgeführt. Alle Bremswege auf Schnee und Eis wurden bei 2 bar, jene auf Asphalt bei 4 Bar Reifendruck gemessen. Separat wurde der Einfluss des Reifendrucks auf den Bremsweg untersucht und bei Drücken von 2, 4 und 6 Bar Bremsungen auf Eis durchgeführt.

Testergebnisse: Winterreifen und Spikereifen bieten mehr Sicherheit im Winter

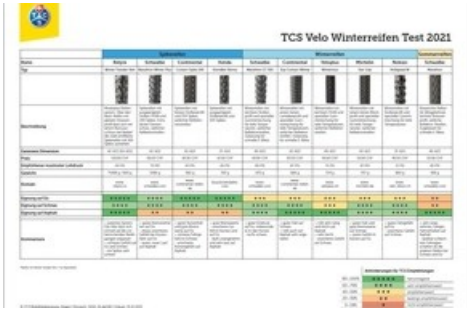
Sowohl auf Schnee als auch auf Eis zeigten Spikereifen bei den Bremstests und Haftreibungsversuchen klare Vorteile gegenüber Reifen ohne Spikes. Die Bremswege von Spikereifen auf Asphalt unterschieden sich zwar nicht messbar von jenen der übrigen Reifen, jedoch sind sie auf der harten Unterlage unangenehm zu fahren. Spikereifen sind somit besonders da zu empfehlen, wo im Winter die Strassen nicht geräumt werden und man auf Schneeunterlage unterwegs ist. Winterreifen mit weicherer Gummimischung haften messbar besser als Sommerreifen. Bei den Bremsmessungen auf Schnee waren die durchschnittlichen Bremswege aller Winterreifen um 16 % kürzer als beim Sommerreifen. Die Kurvenstabilität und das Bremsverhalten auf Eis wurden bei den subjektiven Fahrversuchen mit Winterreifen ebenfalls besser bewertet als beim Sommerreifen. Wer sich also im

Schweizer Mittelland ab und zu mit schneebedeckten Strassen konfrontiert sieht, kann mit Winterreifen seine Sicherheit erhöhen. Auf Glatteis hingegen, sorgt gemäss dem Test nur ein Spikereifen für echten Halt. Einzig das teure, modulare Reifensystem von Retyre bietet die Möglichkeit, je nach Bedingungen das Profil mittels Reissverschluss zu wechseln. Unterschiede zwischen unterschiedlichen Spikereifen und unterschiedlichen Winterreifen sind zwar vorhanden, bewegen sich aber in einem sehr kleinen Bereich. Schliesslich ergab der Test, dass eine Senkung des Reifendrucks im Winter die Bodenhaftung erheblich verbessert und die Bremswege verkürzt.

Pressekontakt:

Sarah Wahlen, Mediensprecherin TCS, 058 827 34 03, sarah.wahlen@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte



Velo Winterreifentest 2021 / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS"

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100881852 abgerufen werden.