

07.09.2021 - 16:21 Uhr

## Neues Online-Tool für Flugbewegungs- und Lärmstatistiken



## Neues Online-Tool für Flugbewegungs- und Lärmstatistiken

Seit dem 7. September 2021 können mit dem WebReporting die Lärm- und Bewegungsstatistiken des EuroAirport auf einer eigens dazu entwickelten Internet-Plattform konsultiert werden. Ziel des Flughafens ist es, klar und transparent zu informieren.

Der Flughafen Basel-Mulhouse verfügt über ein Messnetz aus insgesamt 15 fest installierten Lärmmessstationen und einer mobilen Lärmmessstation, die sowohl am Flughafen als auch in den umliegenden Gemeinden aufgestellt sind. Die Lärm- sowie die dazu gehörenden Flugbewegungsstatistiken können ab sofort online im neu publizierten [WebReporting](#) eingesehen werden.

Die Daten können bis zu zehn Jahre rückwirkend abgerufen werden. Sie werden dem jeweiligen Berichtsintervall entsprechend (monatlich, quartalsweise, jährlich) regelmässig aktualisiert. Nebst den erwähnten Daten sind auch Statistiken zu verwandten Themen enthalten, wie zum Beispiel den Ausnahmegewilligungen für Nachtflüge.

Das WebReporting stellt die bis anhin in den Umwelt-Bulletins des EuroAirport enthaltenen Lärm- und Flugbewegungsstatistiken neu in einem modernen Online-Tool zur Verfügung. Bei dem Tool handelt es sich um eine Neuentwicklung, dank welcher der Flughafen diese Daten schneller, umfassender und interaktiver als bisher zugänglich macht.

Die Umweltdaten bezüglich [Energie](#), [Wasser](#) und [Abfall](#), die nicht im WebReporting enthalten sind, werden weiterhin in den jeweiligen Rubriken auf der Internetseite des EuroAirport veröffentlicht.

Vor diesem Hintergrund werden die Umwelt-Bulletins angepasst: Es soll ein leichteres und somit lesefreundlicheres Format entstehen, mit redaktionellen Beiträgen und Links zu den Umweltzahlen. Die Bulletins werden weiterhin in digitaler Form am üblichen Ort auf der Webseite zur Verfügung gestellt werden.

Neben TraVis, welches seit Oktober 2020 die Visualisierung der Flugspuren, das Abrufen der dazugehörigen Lärmwerte sowie die Eingabe von Beschwerden im Internet ermöglicht, ist WebReporting das zweite Hauptprojekt, mittels denen der EuroAirport bei Umweltthemen inskünftig aktiver kommunizieren möchte. Mit der Veröffentlichung dieser beiden Instrumente für das breite Publikum geht der Flughafen auch auf entsprechende Wünsche aus politischen Kreisen sowie der Anrainerverbände ein.

Kommentare oder Anregungen zum WebReporting können über das [Kontaktformular](#) auf der Webseite des EuroAirport eingeben werden.

Entdecken Sie das neue Tool unter folgendem Link: <https://webreporting.euroairport.com>

**EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg: im Direktflug zu hundert Destinationen**

Der EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg bedient über hundert Destinationen mit direkten Flügen und ist das Tor zu sämtlichen Hauptstädten Europas und dem Mittelmeerraum. Der binationale Flughafen gewährleistet die Anbindung der trinationalen Region und ist mit 6000 Arbeitsstellen auf der Plattform ein unumgänglicher Standortfaktor für die regionale Wirtschaft. Die nachhaltige Entwicklung ist im Auftrag des Flughafens verankert und gleichzeitig die Managementphilosophie für seine drei Tätigkeitsfelder Passagierverkehr, Fracht und Industrie. Die Servicequalität steht ebenfalls im Zentrum der Tätigkeit des Flughafens Basel-Mulhouse. Sein Business Center, das für die Pharmaindustrie zertifizierte Cargo-Terminal und die Bereitstellung von Dienstleistungen und Infrastrukturen für eines der weltweit führenden Kompetenzzentren im Bereich des Umbaus und Unterhalt von Privatflugzeugen stehen für die hohe Qualität seiner Dienstleistungen.

[www.euroairport.com](http://www.euroairport.com)

## Kontakt

Claire FREUDENBERGER

Verantwortliche Externe Kommunikation

+33 (0)3 89 90 75 09

[media@euroairport.com](mailto:media@euroairport.com)

Flughafen Basel-Mulhouse | Postfach | CH-4030 Basel  
Aéroport Bâle-Mulhouse | BP 60120 | F-68304 Saint-Louis Cedex

## Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100075401/100877193> abgerufen werden.