

23.06.2020 - 12:12 Uhr

## Landstromanschluss der EUROPA 2 ist zertifiziert



Hamburg (ots) -

Zertifizierung durch Klassifikationsgesellschaft DNV GL

Erstmalig: Langzeiterfahrung beim Landstrom-Einsatz

Positiver Klimabeitrag: Ersparnis von 600 Tonnen CO<sub>2</sub>

Hamburg Port Authority (HPA) speichert Daten für zukünftige Anläufe

Die EUROPA 2 hat eine Zertifizierung ihres Landstromanschlusses durch die Klassifikationsgesellschaft DNV GL erhalten. Dies ist das Ergebnis einer Testphase auf eine störungsfreie Nutzung und Kompatibilität. Erstmalig hat es eine solche Langzeiterfahrung mit einem Kreuzfahrtschiff und einer Landstromanlage gegeben. Im Rahmen der Zertifizierung wurde die Kompatibilität des Landstromanschlusses und der Landstromanlage in Altona seitens HPA eingestellt, da die kleine EUROPA 2 eine geringere Spannung benötigt, als andere Kreuzfahrtschiffe, die hier Landstrom beziehen. Diese Einstellung wird bei jedem zukünftigen Anlauf des Luxussschiffes problemlos abgerufen. Die EUROPA 2 bezieht seit 30 Tagen erfolgreich Ökostrom am Cruise Center Altona in Hamburg und konnte damit 600 Tonnen CO<sub>2</sub> einsparen. Alle Neubauten der Flotte sind für die Nutzung von Landstrom ausgestattet.

2,2 MW pro Stunde benötigt das kleine Luxussschiff für max. 500 Personen während der Liegezeit. Damit reduzieren sich die Emissionen quasi auf null. Der genutzte Strom wird durch Hamburg Energie zu 100 Prozent aus erneuerbaren Energien geliefert, wodurch der Betrieb der EUROPA 2 im Hafen nahezu klimaneutral ist.

"Wir freuen uns, dass wir diese Zwangspause so wertvoll nutzen konnten, um die Landstrom-Nutzung und Zertifizierung der EUROPA 2 voranzutreiben. Es ist eine erstmalige und ganz wichtige Erfahrung, dass ein Kreuzfahrtschiff über einen längeren Zeitraum in Hamburg Landstrom bezieht.", so Karl J. Pojer, Vorsitzender der Geschäftsführung von Hapag-Lloyd Cruises. Er führt aus: "Die erfolgreiche Landstrom-Nutzung ist ein weiterer wichtiger Bestandteil unserer Umweltstrategie. Wir setzen weltweit für die gesamte Flotte den schwefelarmen Treibstoff Marine Gasöl 0,1 Prozent ein und gehen damit über die gesetzlichen Bestimmungen hinaus."

Durch den Einsatz des schadstoffarmen Treibstoff Marine Gasöl 0,1 Prozent (LS-MGO) werden die Schwefel-Emissionen der Hapag-Lloyd Cruises Flotte um 80 Prozent reduziert. Zudem bedeutet die Umstellung auf Marine Gasöl bis zu 30 Prozent weniger Rußemissionen und Feinstaub. Außerdem werden alle Routen sorgfältig und mit einer ökoeffizienten Durchschnittsgeschwindigkeit geplant: Der Verzicht auf die letzten drei Knoten reduziert den Treibstoffverbrauch um 30 Prozent und damit auch die Emissionen.

Informationen zu Hapag-Lloyd Cruises unter [www.hl-cruises.de](http://www.hl-cruises.de) - Aktuelle Pressemeldungen sowie Bildmaterial unter [www.hl-cruises.de/presse](http://www.hl-cruises.de/presse) - PASSAGEN.tv unter [www.hl-cruises.de/passagentv/](http://www.hl-cruises.de/passagentv/) - Hapag-Lloyd Cruises Blog unter [www.hl-cruises.de/blog](http://www.hl-cruises.de/blog)

Pressekontakt:

Negar Etminan

Leiterin der Unternehmenskommunikation

Tel: +49 40 307030-391

E-Mail: [presse@hl-cruises.com](mailto:presse@hl-cruises.com)

#### Medieninhalte



*Die EUROPA 2 hat eine Zertifizierung ihres Landstromanschlusses durch die Klassifikationsgesellschaft DNV GL erhalten. Weiterer Text über ots und [www.presseportal.de/nr/22469](http://www.presseportal.de/nr/22469) / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Hapag-Lloyd Cruises"*

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100059362/100850394> abgerufen werden.