03.03.2020 – 12:30 Uhr

Auto-Salon Genf 2020 / Der Goodyear reCharge - ein Konzeptreifen der den Reifenwechsel erleichtert: mit individualisierbaren Kapseln, die seine Lauffläche erneuern

Hanau/Wien/Volketswil (ots) -

Der Goodyear reCharge kann sich selbst erneuern und sich je nach Mobilitätsanforderung seines Nutzers anpassen und verändern.

"Reifen sollten aus unserer Sicht zukünftig noch stärker dazu beitragen, die unterschiedlichen Mobilitätsbedürfnisse der Verbraucher zu erfüllen, erklärt Mike Rytokoski, Vice President und Chief Marketing Officer von Goodyear Europe. "Unser Ziel bei der Entwicklung des Reifens war es, ein Konzept für die Zukunft der personalisierten und komfortablen Elektromobilität zu schaffen".

Die innovativen Merkmale des Konzeptreifens Goodyear reCharge beruhen auf drei Säulen:

Individuell

Das Herzstück des Goodyear reCharge ist eine biologisch abbaubare Laufflächenmischung, die sich mittels individueller Kapseln wieder selbst aufbauen kann. Dies würde den Reifenwechselprozess radikal vereinfachen. Die Kapseln sind mit einer spezifischen flüssigen Gummimischung gefüllt, mithilfe derer sich die Lauffläche immer wieder regenerieren kann. Zudem kann sich der Reifen damit an sich verändernde Wetterbedingungen, Straßenverhältnisse und die individuellen Mobilitätswünsche des Nutzers anpassen. Mittels künstlicher Intelligenz wird ein Profil jedes Fahrers erstellt anhand dessen die Gummimischung speziell auf den jeweiligen Fahrer zugeschnitten wird.

Nachhaltig

Seine Gummimischung würde aus einem biologischen Material bestehen. Sie wäre mit Fasern verstärkt, die der Spinnenseide nachempfunden sind - eines der widerstandsfähigsten natürlichen Materialien der Welt. So würde die Mischung nicht nur extrem haltbar, sondern auch einhundertprozentig biologisch abbaubar.

Unkompliziert

Durch den Einsatz wiederbefüllbarer Kapseln würde der Reifenwechselprozess deutlich vereinfacht. Zudem hätte der Reifen eine nicht-pneumatische Struktur und würde dem "tall and narrow" Konzept entsprechen. Diese dünne, robuste und wartungsarme Gesamtstruktur würde die Reifendruckkontrolle überflüssig machen und Ausfälle durch Reifenschäden verhindern.

"Der Goodyear reCharge verkörpert das Konzept eines Reifens ohne Kompromisse für personalisierte, nachhaltige und unkomplizierte Elektromobilität," schließt Sebastien Fontaine, leitender Designer beim Goodyear Innovation Centre in Luxembourg.

Über Goodyear

Goodyear ist einer der größten Reifenhersteller weltweit. Der Konzern beschäftigt rund 63.000 Mitarbeiter und stellt seine Produkte an 47 Standorten in 21 Ländern her. In den Forschungs- und Entwicklungszentren in Akron (Ohio) und in Colmar-Berg (Luxemburg) werden modernste Produkte und Dienstleistungen entwickelt, die neue Technologie- und Leistungsstandards in der Industrie setzen. Weitere Informationen über Goodyear und seine Produkte sind im Internet unter www.goodyear.de zu finden. Eine Auswahl an druckfähigen Bildern finden Sie in unserem Newsroom unter http://news.goodyear.eu

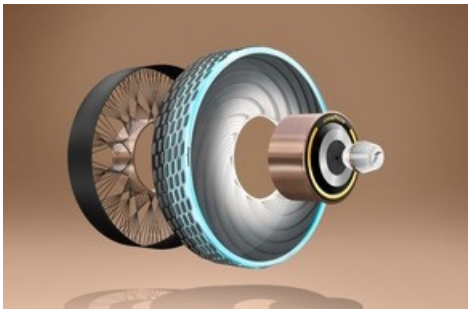
Folgen Sie uns auf Twitter @Goodyear press

Kontakt:

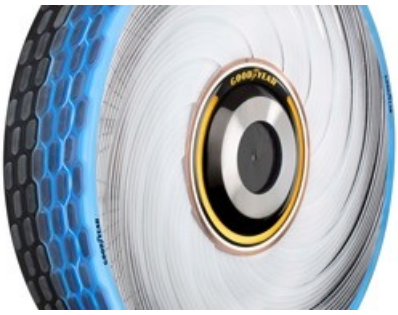
Pressekontakt
Jutta Monden
Senior Specialist Communication DACH
Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH
Dunlopstraße 2, 63450 Hanau, Deutschland
Office: +49 (0) 6181 / 68 2062
Mail: jutta.monden@goodyear.com

Medieninhalte

Die Lauffläche des Goodyear reCharge kann sich immer wieder erneuern. Dies geschieht durch eine flüssige Gummimischung in Kapseln. So kann sich der Reifen an sich verändernde Wetterbedingungen, Straßenverhältnisse und die Wünsche des jeweiligen Nutzers anpassen. Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/56237 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Goodyear Dunlop"



Der Goodyear reCharge verfügt über eine nicht-pneumatische Struktur, die die Reifendruckkontrolle überflüssig macht und Ausfälle durch Reifenschäden verhindert. Die Lauffläche kann sich durch eine Gummimischung in Kapseln immer wieder regenerieren. Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/56237 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Goodyear Dunlop"



Der Goodyear reCharge verkörpert das Konzept eines Reifens für personalisierte, nachhaltige und unkomplizierte Elektromobilität. Er kann sich selbst erneuern und sich je nach Mobilitätsanforderung seines Nutzers anpassen und verändern. Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/56237 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Goodyear Dunlop"

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/de/pm/100095355/100842992 abgerufen werden.