01.06.2019 – 16:46 Uhr

Hyundai setzt auf Wasserstoff made in Switzerland

Buchs (ots) -

Wasserstoff ist ein Treibstoff der Zukunft und stösst auf grosses Interesse in der Bevölkerung. Rund 100 Personen nahmen heute am öffentlichen Anlass «Wasserstoff H2 - Treibstoff für den Klimaschutz» in Buchs (AG) teil. Die Wasserstoff-Elektromobilität in der Schweiz soll stärker ausgebaut werden: So werden in den nächsten vier Jahren 1'000 Hyundai H2-Elektro-Nutzfahrzeuge in der Schweiz eingeführt und in Betrieb genommen. Bis dahin soll auch ein flächendeckendes H2-Tankstellennetz entstehen, womit dem Durchbruch von wasserstoffbetriebenen Nutzfahrzeugen und Personenwagen nichts mehr im Weg steht.

«In einem wasserstoffbetriebenen Fahrzeug vereinen sich die überzeugende Dynamik des Elektroantriebs mit der Energiedichte von Wasserstoff: rasches Tanken, hohe Reichweite, maximale Sicherheit, gute Fahrleistungen, kein CO2 sowie keine Stickoxide und Russpartikel», erklärt Jörg Ackermann, Präsident des Fördervereins H2 Mobilität Schweiz. Letzterer verfolgt das Ziel, ein flächendeckendes Netz von Wasserstofftankstellen in der Schweiz aufzubauen.

Der Wasserstoff wird von der Firma H2 Energy hergestellt. Das Unternehmen beliefert bereits die erste H2-Tankstelle im aargauischen Hunzenschwil. «Wir konzipierten den weltweit ersten H2-Herstellungskreislauf, der zu 100 Prozent aus erneuerbaren Energien besteht. Der Strom für die Produktion von grünem Wasserstoff beziehen wir direkt aus einem Wasserkraftwerk. Am Ende ist Wasserdampf die einzige Emission, womit sich der Kreis wieder schliesst», ergänzt Rolf Huber, Präsident des Verwaltungsrats H2 Energy Holding AG.

Pionier der H2-Elektromobilität in der Schweiz

Bei einem wasserstoffbetriebenen Fahrzeug reagiert der Wasserstoff in den Brennstoffzellen mit Sauerstoff, wobei Elektrizität und Wasser entstehen. Mit der erzeugten Elektrizität wird der Elektromotor angetrieben und das Wasser entweicht als einzige Emission aus dem Auspuff. «Hyundai ist Pionier im Bau von Wasserstofffahrzeugen: Bereits seit 1998 forschen wir an der Brennstoffzellentechnik. 2013 lancierten wir den weltweit ersten serienmässigen Personenwagen, welcher ausschliesslich mit Wasserstoff betrieben wird», erläutert Veljko Belamaric, Managing Director von Hyundai Suisse. Im vergangenen Jahr doppelte der Autohersteller nach und präsentierte das modernste Wasserstoff-Fahrzeug auf dem Markt: den Hyundai NEXO. «Der NEXO zählt zu den wichtigen Schritten unserer Nachhaltigkeitsstrategie. Die Hyundai Motor Group will die Produktionskapazität für Brennstoffzellensysteme bis 2030 auf 700'000 Einheiten pro Jahr auszubauen. Dies unterstreicht unser klares Bekenntnis für eine Zukunft der sauberen Mobilität.»

Dass Hyundai eine Vorreiterrolle in der Wasserstoff-Elektromobilität einnimmt, beweist auch das Joint Venture «Hyundai Hydrogen Mobility» von Hyundai Motor Company und H2 Energy Holding AG. Bis 2023 rollt eine Flotte von 1'000 wasserstoffbetriebenen LKWs von Hyundai über die Schweizer Strassen, welche weltweit die erste ihrer Art sein wird. Hyundai

baut über die nächsten 10 Jahre seine jährlichen Fertigungskapazitäten auf 500'000 wasserstoffbetriebene Elektrofahrzeuge aus.

Grosses Interesse am umweltfreundlichen Antrieb

Im Rahmen des heutigen Events erhielten die Anwesenden die Möglichkeit, den gesamten Kreislauf - von der Produktion des Wasserstoffs bis zur Testfahrt des neuen Hyundai NEXO - hautnah zu erleben und sich vom umweltfreundlichen Antrieb zu überzeugen. Der von prominenten Politikerinnen und Politikern initiierte Anlass zog rund 100 Interessierte an, darunter zahlreiche Vertreter aus der Industrie, Wirtschaft und Medien.

Meilensteine der H2-Elektromobilität von Hyundai

1998 Hyundai Motor startet Forschungsprojekt für Brennstoffzellentechnik

2013 Markteinführung des Hyundai ix35 Fuel Cell als weltweit erstes Serien- Brennstoffzellenfahrzeug

2016 Nov.: Coop setzt eine Flotte von 12 Hyundai ix35 Fuel Cell ein

2018 Sept.: IAA Hannover, Ankündigung von 1000 Hyundai H2-Elektro-Nutzfahrzeugen für die Schweiz

Dez.: Innovationspreis 2019 des VCS Verkehrsclub der Schweiz geht an Hyundai

2019 Mai: Markteinführung Hyundai NEXO
Dez.: Markteinführung der ersten Hyundai H2-Elektro-Nutzfahrzeuge

bis 2023 Einführung und Betrieb von 1000 Hyundai H2-Elektro-Nutzfahrzeugen in der Schweiz (weltweit erste Flotte dieser Art)

bis 2030 Hyundai Gruppe baut die jährliche Fertigungskapazität auf 500'000 Brennstoffzellen-Elektrofahrzeuge aus (Personenwagen und Nutzfahrzeuge)

Hyundai NEXO im Überblick

Antrieb im Fahrzeug

Elektromotor 100% elektrischer Antrieb

Stromproduktion direkt im Fahrzeug, durch moderne Brennstoffzellen

Energiespeicher Wasserstoff

Vorteile

Abgase null Emissionen (null CO2, null Stickoxyde, nur Wasserdampf)

Tanken in rund 3 Minuten

Reichweite 666 km (Stand heute, Bsp. All-New Hyundai NEXO, Messung nach WLTP)

Elektromotor leise, hohes Drehmoment beim Anfahren und Beschleunigen

Energiekreislauf von Wasser/Wind/Sonne zum reinen Wasserdampf

Grüner Wasserstoff

Energie Produktion zu 100% aus erneuerbaren Energien ("Überschuss"-Strom aus Photovoltaik, Windkraft, Wasserkraft)

Produktion Elektrolyse unter Verwendung von "Überschuss"-Strom

Wertschöpfung Herstellung lokal, regional, national =

unabhängig vom Ausland, Wertschöpfung in der Schweiz

Infrastruktur in der Schweiz

Aufbau	koordiniert und aktiviert durch den Förderverein H2 Mobilität Schweiz
Gründung	18. Mai 2018
Mitglieder	15 namhafte Schweizer Unternehmen, die heute insgesamt über 4000 schwere Nutzfahrzeuge einsetzen und über 2000 Tankstellen betreiben
Ziel	Koordination und Engagement für den Aufbau der H2 Infrastruktur in der Schweiz, auf privatwirtschaftlicher Basis
Zeithorizont	bis 2023 flächendeckendes H2-Tankstellennetz

Mehr Informationen und nützliche Links

www.news.hyundai.ch	Hyundai Suisse, Medienseite
www.hyundai.ch	Hyundai Suisse
www.h2mobilitaet.ch	Förderverein H2 Mobilität Schweiz
www.h2energy.ch	2014 gegründetes Unternehmen: Ziel: Stop dem Klimawandel

Kontakt:

Hyundai Suisse
Nicholas Blattner
nicolas.blattner@hyundai.ch
Tel.: +41 44 816 43 45

Medieninhalte

Doris Fiala (Präsidentin FDP Frauen Schweiz), Petra Gössi (Präsidentin FDP Schweiz) und weitere interessierte Besucher bei gemeinsamer Testfahrt des neuen Hyundai Nexo und Hyundai ix35 Fuel Cell am 1. Juni 2019 in Buchs Kanton Aargau. (PPR/Hyundai/Vesa Eskola) Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100013134 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/HYUNDAI SUISSE Korean Motor Company, Kontich (B)/Vesa Eskola"

Petra Gössi (Präsidentin FDP Schweiz), Albert Rösti (Präsident SVP) und Doris Fiala (Präsidentin FDP Frauen Schweiz) tanken den Hyundai Nexo Wasserstofffahrzeug am 1. Juni 2019 bei der Coop Tankstelle in Hunzenschwil Kanton Aargau. (PPR/Hyundai/Vesa Eskola) Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100013134 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/HYUNDAI SUISSE Korean Motor Company, Kontich (B)/Vesa Eskola"

Doris Fiala (Präsidentin FDP Frauen Schweiz), Petra Gössi (Präsidentin FDP Schweiz) und Beat Walti (Fraktionpräsident FDP) vor dem Hyundai Nexo Wasserstofffahrzeug beim Anlass Wasserstoff H2 - Treibstoff für den Klimaschutz am 1. Juni 2019 in Buchs Kanton Aargau. (PPR/Hyundai/Vesa Eskola) Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100013134 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/HYUNDAI SUISSE Korean Motor Company, Kontich (B)/Vesa Eskola"

Petra Gössi (Präsidentin FDP Schweiz) und Doris Fiala (Präsidentin FDP Frauen Schweiz) machen sich bekannt mit dem Hyundai Nexo Wasserstofffahrzeug mit Nicholas Blattner der PR Manager Hyundai Schweiz beim Anlass Wasserstoff H2 - Treibstoff für den Klimaschutz am 1. Juni 2019 in Buchs Kanton Aargau. (PPR/Hyundai/Vesa Eskola) Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100013134 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/HYUNDAI SUISSE Korean Motor Company, Kontich (B)/Vesa Eskola"

Doris Fiala (Präsidentin FDP Frauen Schweiz) und Petra Gössi (Präsidentin FDP Schweiz) unterwegs mit Hyundai ix35 Fuel Cell Wasserstofffahrzeug beim Anlass Wasserstoff H2 - Treibstoff für den Klimaschutz am 1. Juni 2019 in Buchs Kanton Aargau. (PPR/Hyundai/Vesa Eskola) Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100013134 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/HYUNDAI SUISSE Korean Motor Company, Kontich (B)/Vesa Eskola"

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/de/pm/100013134/100828734 abgerufen werden.