17.03.2017 – 10:10 Uhr

GRIP - Das Motormagazin: "Spritspar-Challenge - Diesel gegen Hybrid"

München (ots) -

Sendetermin: Sonntag, 19. März 2017, um 18:00 Uhr bei RTL II

Die GRIP-Testfahrer Matthias Malmedie und Niki Schelle haben jeweils nur 30 Euro für Kraftstoff, um damit an den Nürburgring zu kommen. Die Spritspar-Challenge und weitere Themen bei "GRIP - Das Motormagazin".

Diesel oder Hybrid - welcher ist sparsamer? Die Testfahrer Matthias Malmedie und Niki Schelle starten zu einer Challenge mit Handicap. Beide haben jeweils nur 30 Euro für Kraftstoff, um von München zum 500 Kilometer entfernten Nürburgring zu kommen. Matthias Malmedie setzt auf die Hybrid-Ikone Toyota Prius, Niki Schelle wählt einen VW Passat 2.0 TDI Blue Motion Technology. Wer zuerst ins Ziel fährt, dem gebührt die Siegerrunde auf der Nordschleife.

Zuschauerin Jennie braucht ein neues Auto. Ihr Benz ist ein wirtschaftlicher Totalschaden. GRIP-Gebrauchtwagenexperte Det Müller weiß Rat: Die alte E-Klasse soll als Unfallauto noch bares Geld bringen, das in den Neuerwerb fließt. Jennie möchte gerne eine Mittelklasse-Limousine. Denn neben dem Unfallauto hat sie noch ein Budget von 10.000 Euro. Ob Det Jennie etwas Passendes von BMW, Audi und Mercedes präsentieren kann?

Wandlitz vor den Toren Berlins: Über 320 Fahrzeuge kommen hier unter den Hammer. Das Besondere: Die Polizei hat die Fahrzeuge sichergestellt. Die Besitzer haben die Autos einfach irgendwo illegal am Straßenrand "entsorgt". GRIP begleitet unerfahrene Schnäppchenjäger und ausgebuffte Auktionsprofis zu der gut besuchten Versteigerung. Am Ende steigt die Spannung: Springen die Autos, zu denen es oft nicht mal einen Schlüssel gibt, überhaupt an?

Opel-Maniacs: Bei Daniel Holesch, alias "Mantadany", dreht sich alles um den Rochen aus Rüsselsheim. Christian Mählen ist ein Fan des Opel Corsa A - und hat ihn mittels zweier Turbo-Motoren in einen 1.000 PS starken "Killer-Corsa" verwandelt. Dritter Kandidat ist Ralf Antweiler. In Afrika hat er tatsächlich den originalen Opel Ascona 400 gefunden, mit dem Walter Röhrl 1982 Weltmeister wurde. Helge hat die Qual der Wahl: Wer verdient den "Goldenen Opel-Blitz"?

In "Bella Italia" fühlt GRIP-Testfahrerin Cyndie Allemann dem neuen Suzuki Ignis aufs Blech. Taugt das Micro-SUV als Ape-Ersatz für Restaurant-Chef Pierantonio? Leicht wird es für Cyndie nicht, den Italiener zu überzeugen, denn er liebt sein dreirädriges Kultmobil mit der offenen Ladefläche über alles...

"GRIP - Das Motormagazin" am 19. März 2017 um 18:00 Uhr bei RTL II.

Über "GRIP - Das Motormagazin":

Seit acht Jahren und in über 300 Sendungen bietet "GRIP - Das Motormagazin" seinen Zuschauern sonntags bei RTL II kompetenten Motorjournalismus vereint mit Tests der Superlative. Mit viel Humor, einem hochwertigen Look und außergewöhnlichen Themen verbindet "GRIP" Unterhaltung rund um die Motorwelt mit Service für den Verbraucher. Moderator Matthias Malmedie und sein Team zeigen jede Woche die heißesten Auto-Trends, wagen rasante Versuche und geben kompetente

Tipps.

Kontakt:

RTL II Kommunikation
Hannes Gräbner
089 - 64185 6522
hannes.graebner@rtl2.de

Medieninhalte

Diesel oder Hybrid - welcher ist sparsamer? Die Testfahrer Matthias Malmedie und Niki Schelle starten zu einer Challenge mit Handicap. Beide haben jeweils nur 30 Euro für Kraftstoff, um von München zum 500 Kilometer entfernten Nürburgring zu kommen. Matthias Malmedie setzt auf die Hybrid-Ikone Toyota Prius, Niki Schelle wählt einen VW Passat 2.0 TDI Blue Motion Technology. Wer zuerst ins Ziel fährt, dem gebührt die Siegerrunde auf der Nordschleife. Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/6605 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/RTL II"

Ascona 400 (Foto), mit dem Walter Röhrl 1982 Weltmeister geworden ist Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/6605 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/RTL II"

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/de/pm/100001974/100800311 abgerufen werden.