



31.03.2016 - 13:30 Uhr

Velolampen im TCS Test: Welche Produkte sind top, welche flop?

Produktbild								
Marke	Light&Motion	knog	Busch + Müller	profEX	SMART	SMART	Coop Prix Garantie	Go/On
Typ	Urban800 Bike Headlight	Blinder ARC 1.7	IXON Pure	20LUX 3Watt LED	7LUX Polaris 5	Polaris 5 White LED	Batterielampen Set LED	LED-Batterie-Leuchten Set
Gekauft bei	VeloPlus	SportOC	Coop Bau + Hobby	Jumbo	Ochsen Sport	Manor	Coop Bau + Hobby	Jumbo
Kaufpreis ca. CHF	160	70	100	33	20	30	8	8
Kaufpreis ca. CHF Rücklicht	50	29	erhalten	erhalten	15	erhalten	erhalten	erhalten
Produkteigenschaften								
Gewicht gemessen in Gramm inkl. Batterien	182	157	258	206	176	174	155	144
Lichtstärke in LUX bei 10m (gedimmt)	60 (13)	14 (2)	36 (12)	29	4	0	2	0
Lichtstärke in LUX bei 2m (gedimmt)	1210 (280)	290 (68)	860 (210)	660	60	69	108	30
Ausleuchtweite in °	90	60	25	80	20	20	30	50
Sichtwinkel in °	300	160	70	150	310	310	310	200
Akku	ja	ja	nein	nein	nein	nein	ja	ja
Batterie	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Falltest 1m bestanden	ja	ja	Nein	ja	ja	ja	ja	Nein
Stärken	- sehr gute Qualität - sehr gute Ausleuchtung - sehr gute Sichtbarkeit	- sehr gute Qualität - gute Ausleuchtung - niedrigstes Gewicht	- Akku kann ausgetauscht werden - Akku und Ladegerät im Lieferumfang - gute Ausleuchtung	- gute Qualität - gute Ausleuchtung - lange Leuchtdauer	- gute Qualität - lange Leuchtdauer	- gute Qualität - lange Leuchtdauer	- günstiger Preis - lange Leuchtdauer	- günstiger Preis - lange Leuchtdauer
Schwächen	- Tiefenladung kann dem Akku schaden - Leuchtdauer	- Tiefenladung kann dem Akku schaden - Leuchtdauer - seitliche Sichtbarkeit	- schweres Lampenset im Testfeld - beim Falltest auseinandergefallen - Leuchtdauer	- seitliche Sichtbarkeit	- mangelnde Ausleuchtung - mangelnde Lichtstärke	- mangelnde Lichtstärke - mangelnde Ausleuchtung	- mangelnde Lichtstärke - mangelnde Ausleuchtung	- Qualität - mangelnde Lichtstärke - mangelnde Ausleuchtung - seitliche Sichtbarkeit - ging beim Falltest zu Buch
Bewertung								
Qualität	0.3	68%	69%	52%	61%	61%	56%	30%
Handhabung	0.2	76%	73%	71%	75%	61%	62%	58%
Funktion	0.5	85%	79%	86%	56%	56%	53%	35%
Gesamtnote		78%	75%	72%	63%	58%	57%	33%
TCS Empfehlung		sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert
TCS Sterne		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
Anforderungen für TCS Empfehlung		80-100%	60-75%	40-55%	20-35%	0-15%		
		★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆		
		hervorragend	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert		

Bern (ots) -

Emmen, 31. März 2016. In der Dämmerung und in der Nacht ist das Unfallrisiko dreimal höheres als am Tag. Kommen Regen, Schnee oder Gegenlicht dazu, ist das Unfallrisiko sogar bis zu zehnmal höher als am Tag. Eine optimale Beleuchtung ist deshalb gerade für Velofahrer äusserst wichtig. Der TCS hat 8 handelsübliche Produkte unter die Lupe genommen und gibt seine Empfehlungen ab. Pro Jahr ereignen sich in der Schweiz rund 16'000 Velounfälle - Rund ein Viertel der verunfallten Velofahrer zieht sich dabei leichte bis schwere Verletzungen zu. 34 Personen kamen 2014 bei einem Velounfall gar ums Leben. Häufige Unfallursache: Die Velofahrer sehen im Dunkeln oder bei schlechter Witterung selbst zu wenig, oder werden von anderen Verkehrsteilnehmern oft nicht oder erst zu spät gesehen. Es kommt zum Crash. Jeder zweite Unfall könnte vermieden werden, hätte der Verursacher eine Sekunde mehr Reaktionszeit. Deshalb kommt der Fahrradbeleuchtung bei der Verhütung von Fahrradunfällen eine zentrale Rolle zu. Produktauswahl Folgende Produkte waren zum Stichtag 8./9. Februar 2016 in den grossen Discountketten, Sportgeschäften und Fachmärkten erhältlich. Bei relevanten Discountern wurden unterschiedliche Velolampen eingekauft, um die Segmente Low-Budget bis Premium mit einer Obergrenze bis 250CHF abzudecken. Es wurden nur aktive, mobile Velolampen mit Batterien bzw. Akkus gekauft, welche für Fahrräder und Leicht-Motorfahrräder vom CH-Gesetz zugelassen sind und in Discountern wie Fachhandel erhältlich sind. Insgesamt wurden 8 unterschiedliche Velolampen und Lampen-Sets getestet. War kein Set erhältlich, wurde zusätzlich eine Rückleuchte vom gleichen Hersteller erworben.

Nummer Marke Typ

- 1 Busch + Müller Ixon Pure = Set
- 2 SMART Polaris 5 white LED = Set
- 3 Prix Garantie Batterielampen Set LED = Set
- 4 profEX 20LUX 3Watt LED = Set
- 5 Go/On LED-Batterie-Leuchten-Set = Set
- 6 SMART 7LUX Polaris 5
- 7 knog Blinder ARC 1.7
- 8 Light&Motion Urban800 Bike Headlight

Der Test

Die wichtigsten Kriterien beim TCS Velolampentest waren: Sichtbarkeit, Ausleuchtung, Blenden bzw. Hell-Dunkelgrenze. Aber auch die Qualität sowie die Handhabung wurden getestet und beurteilt. Die Gewichtung im Test wurde folgendermassen festgelegt: Qualität 30%, Handhabung 20%, Funktionalität 50%. Das "Gesehen werden" ist eine der wichtigsten Kriterien des Velolampentests. Will der Velofahrer allerdings selbst auch etwas

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100786054> abgerufen werden.