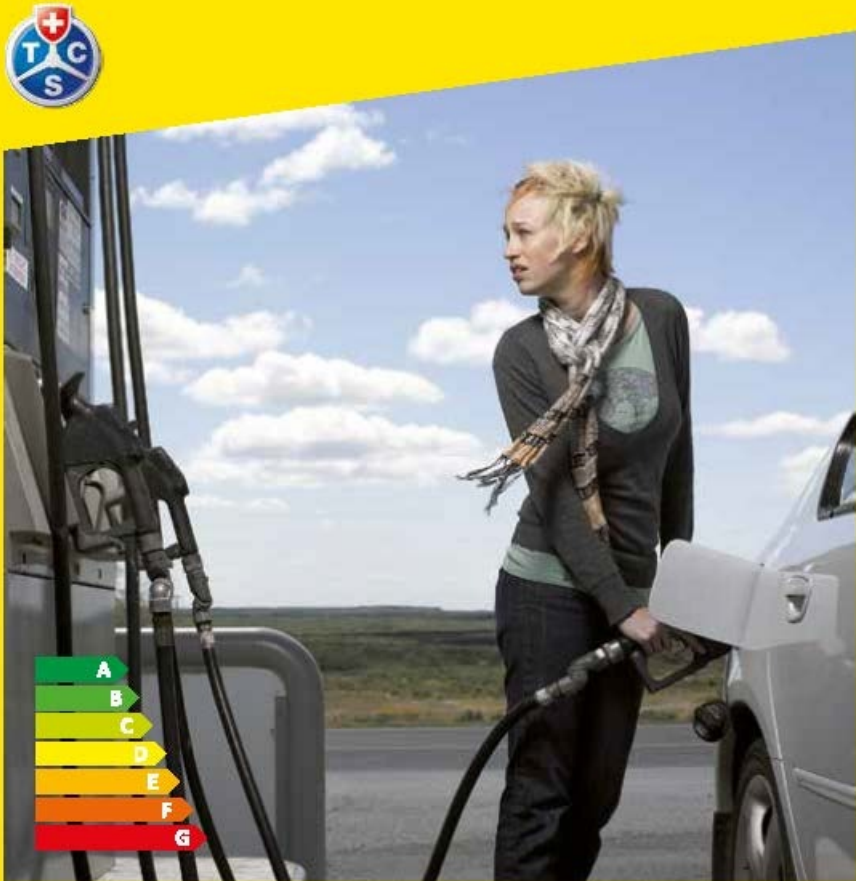




05.12.2013 - 10:57 Uhr

Verbrauchskatalog 2014: Normverbrauch liegt zwischen 1.3 und 16.9 Liter auf 100 Kilometer



Verbrauchskatalog 2014
Fahrzeugliste mit Verbrauchsangaben

Catalogue consommation 2014
Liste des véhicules avec données de consommation

Eine gemeinsame Dienstleistung
von EnergieSchweiz und TCS
Une prestation commune de
SuisseEnergie et du TCS

 **energieschweiz**

Bern (ots) -

Der Verbrauchskatalog 2014 ist erschienen und zeigt auf einen Blick die energieeffizientesten Neuwagen in den verschiedenen Fahrzeugklassen. Für jedes der 4'546 aufgeführten Fahrzeugmodelle werden der Treibstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Effizienzkategorie aufgeführt. Der Normverbrauch des sparsamsten Modells in der Mittelklasse beträgt 3.2 Liter Diesel auf 100 km.

Wichtige Entscheidungskriterien für den Fahrzeugkauf sind der Treibstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoss. Kohlendioxid entsteht unter anderem auch bei der Verbrennung von fossilen Brenn- und Treibstoffen. Treibstoff sparen bedeutet deshalb gleichzeitig auch, weniger CO₂ auszustossen.

Plug-In Hybride, Range Extender und Elektrofahrzeuge etablieren sich Die Plug-In-Hybrid- und Elektro-Technologie verbreitet sich weiter. Im Verbrauchskatalog 2014 finden sich 10 Modelle mit insgesamt 29 Versionen von 9 Herstellern mit reinem Elektroantrieb und weitere 8 Modelle, welche eine Kombination von Elektro- und fossilem Antrieb ermöglichen. Zurzeit sind weitere 100 Modelle von 17 verschiedenen Herstellern erhältlich, bei welchen die Hybridtechnologie Anwendung findet. Dies ist eine Zunahme von etwa 30% seit 2012. Details zu Fahrzeugen, die auch einen rein elektrischen Betrieb zulassen - also Plug-in-Hybride, Range Extender und Elektrofahrzeuge - sind auf Seite 16 des Kataloges in der Top Ten-Liste abgebildet.

Sparsame und umweltfreundliche Modelle

Im Verbrauchskatalog 2014 sind zahlreiche Informationen zu Umweltpolitik, Energieetikette, Treibstoffen und Treibstoffverbrauch sowie auch nützliche Tipps überarbeitet worden. Neu wurde auch das Benzinäquivalent als Vergleichsgrösse in die Top Ten und Fahrzeugliste integriert. 44% der insgesamt 4'546 aufgelisteten Modellvarianten sind Dieselsversionen. 3% aller Modelle verfügen über einen Elektro- oder Hybridantrieb.

281 Modelle verbrauchen 4 Liter oder weniger auf 100 km. 1'367 Modelle, also rund 30% der Gesamtheit, verbrauchen 5 Liter oder weniger auf 100 km. Der spezifische Treibstoffverbrauch neuer Personenwagen konnte zwischen den Jahren 2000 und 2012 um 26.1% gesenkt werden. Durchschnittlich beträgt der Verbrauch für das Jahr 2012 noch 6.21 Liter auf 100 km. Das Kapitel mit den "Top 10" pro Fahrzeugklasse widerspiegelt diese Anstrengungen der Autohersteller. Der Verbrauchskatalog 2014 steht ab sofort im Internet unter www.umwelt.tcs.ch oder www.energieetikette.ch zum Download bereit.

Kontakt:

Stephan Müller, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, 079 302 16 36,
stephan.mueller@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf Flickr -
www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf Youtube - www.youtube.com/tcs.

www.pressetcs.ch

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100748327> abgerufen werden.