

07.04.2013 - 14:57 Uhr

Die Droschke, das App-Mobil, die Kehrmaschine - ein Antrieb: eco-Kits von Linde Material Handling



Aschaffenburg (ots) -

Auf der diesjährigen MobilTec präsentiert Linde Material Handling drei Fahrzeuge die kaum unterschiedlicher sein können: eine vom klassischen Kutschenbau inspirierte Motordroschke der AAGLAND GmbH & Co. KG, die für Innenstädte entwickelte Hybrid-Kehrmaschine des französischen Herstellers Val'Air S.A.S. und microMAX, das "Auto zur (Carsharing-)App" des Schweizer Autovisionärs Frank M. Rinderknecht. Eines haben alle drei Fahrzeuge gemein. Die Antriebslösung basiert - wie schon beim Elektro-Stadtauto Karabag New 500 E, das ebenfalls auf dem Stand gezeigt wird - auf einem Linde eco-Kit. Das sind modulare Komplettlösungen bestehend aus Elektromotor, Leistungsmodul, Steuerung und Software, die das Unternehmen seit der Automechanika 2012 für die Elektrifizierung mobiler und stationärer Anwendungen anbietet.

"Diese beiden neuen Fahrzeugkonzepte zeigen, ebenso wie New 500 E, microMAX und andere Anwendungen zuvor, dass unser Angebot - bewährte Komponenten aus der Großserienfertigung unserer Elektro stapler einerseits und die erwiesene Systemkompetenz der Ingenieure von Electronic Systems & Drives andererseits - stimmig ist und seinen Markt findet", resümiert Theodor Maurer, Vorsitzender der Geschäftsführung von Linde Material Handling. Unter dem Label "eMotion" vermarktet der in Europa führende Hersteller elektrisch angetriebener Gegengewichtstapler bereits seit 2010 sein in den letzten 40 Jahren erworbenes Know-How in der elektrischen Antriebstechnik.

Für diese Aufgabe wurde der Bereich Electronic Systems & Drives (ES&D) etabliert, der mittlerweile Teil des eigenständigen Geschäftsbereichs New Business & Products bei Linde Material Handling ist. Der Leiter des Geschäftsbereichs, Maik Manthey, hat ein genaues Bild der potentiellen ES&D-Kunden: "Wir sind der ideale Partner für Firmen, die eine absolut zuverlässige und sehr flexibel integrierbare Antriebslösung für ihre Anwendung suchen, um diese schnell zur Alltagstauglichkeit und damit zur Marktreife zu entwickeln", erklärt Manthey. "Das gewährleisten wir mit perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten, die wir mit der eigenen Software für nahezu jedes Anforderungsprofil anpassen können - ganz gleich ob es dabei vor allem auf Schnelligkeit, Präzision oder Kraftentfaltung ankommt." Dank der millionenfach bewährten Großserientechnik sind diese Komponenten zudem preiswert und werden auch im Hinblick auf eine bestmögliche Energieeffizienz ständig weiterentwickelt.

Die Linde eco-Kits sind in den vorkonfektionierten Varianten S, M und L mit einer maximalen Motorleistung von 16, 32 oder 50 Kilowatt erhältlich. Auch wenn die Kits bislang vornehmlich zur Elektrifizierung von Fahrtrieben eingesetzt wurden, sind auch andere Anwendungen - beispielsweise stationär in Photovoltaik- oder Solarthermieanlagen - realisierbar. Ebenfalls in Betracht kommt die elektrische Ausführung von Nebenantrieben für Klimaanlage, Hydraulikpumpe oder Kompressor in LKWs, Bussen oder anderen großen Nutzfahrzeugen.

Die Linde Material Handling GmbH, ein Unternehmen der KION Group, ist einer der weltweit führenden Hersteller von Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten und Marktführer in Europa. Zudem bietet das Unternehmen sein Know-how aus der jahrzehntelangen Entwicklung und Fertigung von elektrischen Antriebssystemen auch externen Kunden für vielfältige Anwendungen an. Als international agierendes Unternehmen unterhält Linde Material Handling Produktions- und Montagewerke in

allen wichtigen Regionen weltweit sowie ein globales Vertriebs- und Service-netzwerk mit Vertretungen in über 100 Ländern. Im Geschäftsjahr 2012 erzielte Linde Material Handling mit rund 13.100 Mitarbeitern einen Umsatz von 3,132 Milliarden Euro.

Weitere Informationen, Filme und Bildmaterial unter www.linde-mh-emotion.com.

Kontakt:

Detlef Sieverdingbeck: +49 (0) 6021/99-1407 - E-Mail:

detlef.sieverdingbeck@linde-mh.de

Marcus Rügamer: +49 (0) 6021/99-1696 - E-Mail:

marcus.ruegamer@linde-mh.de

Medieninhalte



Die kompakte Hybrid-Kehrmaschine Val'Air mit elektrischem Fahrtrieb von Linde MH eignet sich vor allem für den Einsatz in Innenstädten und auf Werksgeländen. Neben dem elektrischen Antriebsmotor verfügt die Kehrmaschine Val'Air zudem über einen kleinen Verbrennungsmotor zum Betrieb der Bürsten und des Förderbands, das den Schmutz in den Sammelbehälter befördert. Keywords: Elektroantrieb, Elektromobilität, Emobility, Elektrokehrmaschine, Kehrmaschine, elektrisches Kommunalfahrzeug, Kommunalfahrzeug, Stadtreinigung, eco-Kit, Linde eco-Kit, Elektrofahrzeug / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Linde Material Handling"



Die Linde eco-Kits bestehen aus Elektromotor, Leistungsmodul und Software aus der Stapler-Serienproduktion des Unternehmens. Bisher wurden die Kits in erster Linie zur Elektrifizierung von Fahrtrieben eingesetzt, doch auch andere Anwendungen - beispielsweise stationär in Photovoltaik- oder Solarthermieanlagen - sind realisierbar. Keywords: Elektroantrieb, Elektromobilitätslösung, elektrische Antriebslösung, elektrisches Antriebssystem, Nachrüstlösung, Elektrifizierung, Linde eco-Kit, eco-Kit, Linde Ecokit, Ecokit, vorkonfektionierte Antriebseinheit / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Linde Material Handling"



Auf der MobilTec 2013 präsentiert Linde Material Handling Fahrzeuge die kaum unterschiedlicher sein können: eine vom klassischen Kutschenbau inspirierte Motordroschke der AAGLAND GmbH & Co. KG und microMAX, das „Auto zur (Carsharing-)App“ des Schweizer Autovisionärs Frank M. Rinderknecht. Eines haben diese Fahrzeuge gemein. Die Antriebslösung basiert wie schon beim Elektro-Stadtauto Karabag New 500 E auf einem Linde eco-Kit - bestehend aus millionenfach bewährten Komponenten aus der Serienproduktion von Elektrogabelstaplern. Keywords: Elektroantrieb, Elektromobilitätslösung, elektrische Antriebslösung, elektrisches Antriebssystem, Nachrüstlösung, Elektrifizierung, Linde eco-Kit, eco-Kit, Linde Ecokit, Ecokit, vorkonfektionierte Antriebseinheit, Elektromobilität, Emobility / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Linde Material Handling"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100015904/100735795> abgerufen werden.