

24.08.2012 – 07:47 Uhr

**EANS-News: Kapsch TrafficCom AG /**

---

Corporate News übermittelt durch euro adhoc. Für den Inhalt ist der Emittent/Meldungsgeber verantwortlich.

---

**Quartalsbericht**

Wien (euro adhoc) - Kapsch TrafficCom mit gestärkter Bilanz trotz schwacher Ergebnisse im ersten Quartal 2012/13

- Umsatrückgang und Ergebnisminus
- Bilanzkennzahlen durch Projektabschluss wieder signifikant verbessert
- Großprojekte in Polen und Südafrika weiterhin im Fokus
- Wachstumsstrategie durch neue Aufträge bestätigt

	2012/13 Q1: 1. April - 30. Juni 2012	2012/13 Q1	2011/12 Q1	2010/11 Q1
Umsatz (in Mio. EUR)	106,4	134,7	66,3	
EBIT (in Mio. EUR)	-5,6	22,2	4,8	
Periodenergebnis (in Mio. EUR)	-4,4	13,9	4,5	
Ergebnis je Aktie (in EUR)	-0,46	0,91	0,22	
Free Cashflow (in Mio. EUR)	74,6	-9,0	3,2	

Wien, 24. August 2012 - Die im Prime Market der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom AG (ISIN AT000KAPSCH9) verzeichnete in ihrem laufenden Wirtschaftsjahr 2012/13 ein heterogenes erstes Quartal. Während die aktuellen Entwicklungen bei den beiden laufenden Projekten in Polen und Südafrika dazu führten, dass Umsatz und Ergebnis im Berichtszeitraum enttäuschend waren, bestätigte die signifikante Verbesserung der wesentlichen Bilanzkennzahlen wieder die finanzielle Stärke der Kapsch TrafficCom Group.

Der Umsatz der Kapsch TrafficCom Group lag mit 106,4 Mio. EUR um 21,1 % unter dem Vergleichswert des Vorjahres von 134,7 Mio. EUR. Das EBIT war nach 22,2 Mio. EUR im Vorjahreszeitraum im ersten Quartal 2012/13 mit -5,6 Mio. EUR negativ.

In Südafrika wurde der Start des elektronischen Mautsystems für den mehrspurigen Fließverkehr in der Provinz Gauteng kurz vor Inbetriebnahme Ende April auf unbestimmte Zeit ausgesetzt. Grund dafür war eine Klage, gegen die die Regierung im Mai Berufung einlegte. Am 15. August 2012 fanden die ersten Anhörungen statt.

Das landesweite elektronische Mautsystem in Polen wurde mit Juli 2011 in Betrieb genommen, per 21. Februar 2012 erfolgte die Systemabnahme. Im ersten Quartal des laufenden Geschäftsjahrs wurde Kapsch TrafficCom mit einer Erweiterung um 320 km beauftragt, weitere Streckenabschnitte sollen 2013 folgen. Ebenso erfolgte die Bezahlung des letzten Meilensteines aus der Systemerrichtung. Im Zusammenhang mit der Performance kam es jedoch im Berichtszeitraum zu höheren Betriebskosten, die sich negativ auf das Ergebnis auswirkten.

Die Entwicklungen bei diesen beiden Großprojekten prägten das erste Quartal 2012/13. Gleichzeitig zeigen die Veränderungen der wesentlichen Kennzahlen die projektbedingte Volatilität in Bilanz und Ergebnissen. Einzelne Quartale sind daher nur bedingt vergleichbar, das Unternehmen selbst misst sich am Jahresergebnis.

## Umsatz- und Ergebnissituation

Im Segment Road Solution Projects (RSP) waren die beiden Implementierungsprojekte in Polen und Südafrika im ersten Quartal des Vorjahres mit hohen Umsätzen verbunden. Die neu angelaufenen Projekte konnten dies im Berichtszeitraum nicht kompensieren, der Umsatz verzeichnete einen Rückgang um 36,3 % von 54,8 Mio. EUR auf 34,9 Mio. EUR. Die Kosten konnten auf dieser Basis nicht vollständig gedeckt werden, das EBIT war im Segment RSP daher mit -7,2 Mio. EUR negativ.

Im Segment Services, System Extensions, Components Sales (SEC) verzeichnete der Umsatz im Vorjahresvergleich einen Rückgang um 13,8 %, von 78,5 Mio. EUR auf 67,7 Mio. EUR. Die Vertragsverhandlungen mit den einzelnen Behörden der E-ZPass Group zur Finalisierung der zehnjährigen Vereinbarung führten dazu, dass der Verkauf der On-Board Units im Berichtszeitraum unter den erwarteten Mengen lag. Die kompetitive Preisgestaltung, die nun auch in den USA zu global üblichen Margen geführt hat, im Rahmen dieses Auftrages wirkte sich zusätzlich auf das Ergebnis aus. Das Volumen an ausgelieferten On-Board Units betrug im ersten Quartal 2012/13 1,7 Mio. Stück nach 2,8 Mio. im Vorjahreszeitraum. Darüber hinaus hatte die Nichtinbetriebnahme des Projektes in Südafrika einen negativen Umsatzeffekt. Das Betriebsprojekt in Polen lieferte hingegen einen signifikanten Umsatzbeitrag. Der Rückgang des Segment-EBIT von 18,5 Mio. EUR im Vorjahr auf 1,6 Mio. EUR spiegelt im Wesentlichen den reduzierten Verkauf von On-Board Units, den fehlenden Beitrag des Projekts in Südafrika sowie die performancebedingten höheren Kosten des Betriebsprojekts in Polen wider.

## Vermögenslage und Geldfluss

Die wesentlichen Bilanzkennzahlen konnten im ersten Quartal des Wirtschaftsjahres 2012/13 im Zusammenhang mit dem Abschluss des Implementierungsprojektes in Polen und der damit verbundenen Bezahlung signifikant verbessert werden. Die Bilanzsumme verringerte sich aktivseitig durch die Reduktion der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie passivseitig vor allem durch den Rückgang der kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten gegenüber dem Bilanzstichtag zum 31. März 2012 von 557,7 Mio. EUR auf 499,0 Mio. EUR. Das Eigenkapital reduzierte sich nur geringfügig und ermöglichte somit eine Erhöhung der Eigenkapitalquote von 45,9 % auf 49,6 %.

Der Free Cashflow stieg aufgrund dieser Entwicklungen auf 74,6 Mio. EUR an; im Vergleichsquartal des Vorjahres war er mit -9,0 Mio. EUR negativ. Die Kapsch TrafficCom Group verfügte zu Quartalsende trotz der in 2012 endfällig begebenen Unternehmensanleihe über ein Nettoprofit von 0,2 Mio. EUR, das Nettoumlauvermögen reduzierte sich von 285,7 Mio. EUR zum 31. März 2012 auf 199,1 Mio. EUR zum 30. Juni 2012. Die liquiden Mittel stiegen per Quartalsende auf 77,4 Mio. EUR an. Diese deutlichen Veränderungen zeigen, dass Kapsch TrafficCom über eine solide Bilanzstruktur verfügt, die es dem Unternehmen ermöglicht, den Fokus weiterhin auf Investitionen in Forschung und Entwicklung sowie neue Projekte trotz kurzfristig geringerer Ergebnisse zu legen.

## Ausblick

Ende Juli wurde Kapsch TrafficCom in Texas als Lieferant für ein Gesamtsystem ausgewählt. Auf zwei Autobahnen im Norden von Texas soll in den nächsten Jahren ein sogenanntes "Managed Lane"-System implementiert werden, das ein Mautsystem, ein Intelligent Transportation System und ein Netzwerk-Kommunikationssystem umfasst. Es wird eines der neuesten und modernsten Verkehrssysteme in Nordamerika werden. Der Vorstand sieht dies als Bestärkung in der Wachstumsstrategie und auch in der Annahme, dass in Zukunft über Mautsysteme hinaus zunehmend auch integrierte Systeme verschiedener ITS-Anwendungen nachgefragt werden.

Im Rahmen des Großprojektes in Weißrussland wird die Errichtung des landesweiten elektronischen Mautsystems im Herbst starten und sich ab dem zweiten Halbjahr dieses Wirtschaftsjahrs auch umsatzseitig widerspiegeln. Darüber hinaus

erwartet das Unternehmen im laufenden Wirtschaftsjahr Entscheidungen über mögliche weitere Projekte. Um das geplante Wachstum im Hinblick auf Neuprojekte und Märkte fortsetzen zu können, arbeitet die Kapsch TrafficCom Group parallel intensiv an der Umsetzung der Strategie 2016 und der damit verbundenen neuen Unternehmensstruktur.

Der Bericht über das erste Quartal des Wirtschaftsjahres 2012/13 ist abrufbar unter [http://www.kapsch.net/de/ktc/investor\\_relations/financial\\_information/Pages/default.aspx](http://www.kapsch.net/de/ktc/investor_relations/financial_information/Pages/default.aspx).

Kapsch TrafficCom ist ein Anbieter von hoch performanten Intelligent Transportation Systems (ITS) in den Applikationsbereichen Mauteinhebung, Stadtzugangsregelung und Verkehrssicherheit. Kapsch TrafficCom deckt die gesamte Wertschöpfungskette der Kunden ab, indem Produkte und Komponenten sowie Subsysteme als offene Marktprodukte vertrieben, zu schlüsselfertigen Systemen integriert oder Komplettsysteme ("End-to-End Solutions") einschließlich Dienstleistungen für den technischen und kommerziellen Systembetrieb entwickelt und aus einer Hand geliefert werden. Im derzeitigen Kernbereich der elektronischen Mauteinhebung entwickelt, errichtet und betreibt Kapsch TrafficCom vorrangig elektronische Mautsysteme, insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr. Mit weltweit 280 Referenzen in 41 Ländern auf allen fünf Kontinenten und mit insgesamt über 70 Millionen ausgelieferten On-Board Units und etwa 18.000 ausgestatteten Spuren hat sich Kapsch TrafficCom bei der elektronischen Mauteinhebung unter den weltweit anerkannten Anbietern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 30 Ländern.

Für weitere Informationen: [www.kapsch.net](http://www.kapsch.net) und [www.kapschtraffic.com](http://www.kapschtraffic.com)

Follow us on Twitter: [twitter.com/kapschnet](http://twitter.com/kapschnet)

Rückfragehinweis:

Mag. Marcus Handl  
Investor Relations Officer  
Kapsch TrafficCom AG  
Am Europlatz 2, 1120 Wien, Österreich  
Telefon +43 50 811 1120  
E-Mail [ir.kapschtraffic@kapsch.net](mailto:ir.kapschtraffic@kapsch.net)

Pressekontakt:

Mag. Katharina Riedl  
Unternehmenssprecherin  
Kapsch AG  
Am Europlatz 2, 1120 Wien, Österreich  
Telefon +43 50 811 1705  
E-Mail [katharina.riedl@kapsch.net](mailto:katharina.riedl@kapsch.net)

Ende der Mitteilung

euro adhoc

---

Unternehmen: Kapsch TrafficCom AG

Am Europlatz 2  
A-1121 Wien  
Telefon: +43 1 50811 1122  
FAX: +43 1 50811 99 1122  
Email: [ir.kapschtraffic@kapsch.net](mailto:ir.kapschtraffic@kapsch.net)  
WWW: [www.kapschtraffic.com](http://www.kapschtraffic.com)  
Branche: Technologie  
ISIN: AT000KAPSCH9

Indizes: Prime Market

Börsen: Amtlicher Handel: Wien

Sprache: Deutsch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100012806/100723606> abgerufen werden.