
30.07.2012 – 15:41 Uhr

EANS-Adhoc: Kapsch TrafficCom AG / Auftrag in Texas für erstmalige Lieferung eines Gesamtsystems in Nordamerika

Ad-hoc-Mitteilung übermittelt durch euro adhoc mit dem Ziel einer europaweiten Verbreitung. Für den Inhalt ist der Emittent verantwortlich.

USA/Texas/Maut/Finanzen/Technologie/Unternehmen

30.07.2012

Auftragsvolumen für Implementierung umfasst 79 Mio. USD (rund 64 Mio. EUR)

Wien/Dallas, 30. Juli 2012 - Die im Prime Market der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom AG (ISIN AT000 KAPSCH9) gibt bekannt, dass ihr amerikanisches Tochterunternehmen Kapsch TrafficCom IVHS den Zuschlag für die Entwicklung, Implementierung und Integration eines sogenannten "Managed Lane"-Systems (MLS) auf zwei Autobahnen im Norden von Texas, den North Tarrant Express (NTE) sowie den LBJ Express in Dallas und in Tarrant County, erhalten hat. Der Projektumfang beinhaltet für Kapsch ein voll integriertes MLS bestehend aus der Lieferung eines Mautsystems, eines Intelligent Transportation Systems (ITS) und eines Netzwerk-Kommunikationssystems. Der heute unterschriebene Auftrag umfasst insgesamt mehr als 30 Meilen an "Managed Lanes" - das sind speziell genutzte, verwaltete und gebührenpflichtige Fahrspuren, die die unterschiedlichen Anforderungen und Bedürfnissen im Verkehr organisieren - mit 65 Mautspuren und 33 Mautzonen. Der Auftragswert beträgt rund 79 Mio. USD (rund 64 Mio. EUR). Die erste Phase des Systems soll im August 2013 in Betrieb gehen.

In diesem Projekt arbeitet Kapsch TrafficCom mit erfahrenen und in Texas ansässigen Unternehmen, um so optimal einschlägiges und lokales Know-how im Bereich der Straßeninfrastruktur anbieten zu können. Das Team ergänzt die langjährigen Erfahrungen von Kapsch im Bereich der elektronischen Maut und erstmals in Nordamerika auch im Bereich des Projektmanagements für Gesamtsysteme, wie Kapsch dies im Rahmen von durchgängigen Gesamtlösungen ("End-to-End Solutions") seit vielen Jahren weltweit erfolgreich liefert. Das Projekt wird vom lokalen Projekt-Management-Team in Dallas/Fort Worth betreut und abgewickelt.

"Wir sind sehr erfreut, dass Kapsch erstmals als Lieferant für ein Gesamtsystem in den USA ausgewählt wurde", erklärt Chris Murray, Präsident von Kapsch TrafficCom IVHS. "Das Projekt wird zu den neuesten und modernsten Verkehrssystemen in Nordamerika zählen. Kapsch etabliert damit seine Position als Systemlieferant und setzt einen nächsten Schritt am Weg zu einem Gesamtlösungsanbieter in Nordamerika."

"Der Zuschlag der NTE- und LBJ-Projekte ist ein Meilenstein für Kapsch in Nordamerika und bestätigt den eingeschlagenen strategischen Pfad, hochwertige Gesamtlösungen in den hart umkämpften nordamerikanischen Markt zu bringen", erklärt Mag. Georg Kapsch, Chief Executive Officer der Kapsch TrafficCom Group.

Über North Tarrant Express

Dem North Tarrant Express (NTE) ist ein 2,5 Milliarden USD-Projekt gewidmet um die Mobilität entlang von 13,5 Meilen der Autobahnen IH820 und SH 121/183 (Flughafenautobahn) in Nordost-Korridor von Tarrant County zu steigern. Das

Projekt, das voraussichtlich in 2015 in Betrieb gehen wird, sieht vor, die bestehende Autobahn zu verbessern bzw. vollständig zu rekonstruieren um die Kapazität der Straße entlang des Korridors nahezu zu verdoppeln, damit Staus vermieden werden, die Sicherheit verbessert und Platz für das zu erwartenden Bevölkerungswachstums geschaffen wird. Erfahren Sie mehr über das Projekt NTE unter <http://www.northtarrantexpress.com>.

Über LBJ Express

Von Transportbehörden als das umfassendste und komplexeste Projekt seiner Art im Land beschrieben, wird das Projekt LBJ Express tiefgreifende Verbesserungen auf rund 17 Meilen des Autobahnnetzes I-35E und I-635 in Dallas County darstellen. Das Projekt, das von Luna Road bis Greenville Ave entlang I-635 und Loop 12 bis Valwood Parkway und entlang I-35 läuft, ist Teil eines neuen Autobahnnetzes. Dieses innovative Projekt wird mit einem sogenannten "Multi-Level-Highway-System" inklusive mehreren Meilen von Fahrspuren ausgestattet, so dass die Fahrer die Wahl haben, entweder weiter auf der gebührenfreien Autobahn, oder, um mögliche Staus zu umgehen, auf neuen High-Speed-Mautspuren zu fahren. Nach Abschluss in 2016, wird LBJ Express die Fahrzeit verkürzen, eine Mobilitätsauswahl bieten, die Sicherheit verbessern, und dazu beitragen, die Klimabilanz des Leerverkehrs zu reduzieren. Erfahren Sie mehr unter <http://www.lbjexpress.com>.

Kapsch TrafficCom ist ein Anbieter von hoch performanten Intelligent Transportation Systems (ITS) in den Applikationsbereichen Mauteinhebung, Stadtzugangsregelung und Verkehrssicherheit. Kapsch TrafficCom deckt die gesamte Wertschöpfungskette der Kunden ab, indem Produkte und Komponenten sowie Subsysteme als offene Marktprodukte vertrieben, zu schlüsselfertigen Systemen integriert oder Komplettsysteme ("End-to-End Solutions") einschließlich Dienstleistungen für den technischen und kommerziellen Systembetrieb entwickelt und aus einer Hand geliefert werden. Im derzeitigen Kernbereich der elektronischen Mauteinhebung entwickelt, errichtet und betreibt Kapsch TrafficCom vorrangig elektronische Mautsysteme, insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr. Mit weltweit 280 Referenzen in 41 Ländern auf allen fünf Kontinenten und mit insgesamt über 70 Millionen ausgelieferten On-Board Units und etwa 18.000 ausgestatteten Spuren hat sich Kapsch TrafficCom bei der elektronischen Mauteinhebung unter den weltweit anerkannten Anbietern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 30 Ländern. In Nordamerika hat das Unternehmen Niederlassungen in Ontario, Kalifornien, Maryland, Pennsylvania, Virginia und Mexiko. Für weitere Informationen, besuchen Sie bitte: <http://www.kapschtraffic.com>.

Folgen Sie uns auf Twitter: twitter.com/kapschnet

Rückfragehinweis:

Mag. Marcus Handl
Investor Relations Officer
Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2, 1120 Wien, Österreich
Telefon +43 50 811 1120
E-Mail: ir.kapschtraffic@kapsch.net

Mag. Katharina Riedl
Unternehmenssprecherin
Kapsch AG
Am Europlatz 2, 1120 Wien, Österreich
Telefon +43 50 811 1705
E-Mail: katharina.riedl@kapsch.net

Emittent: Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2
A-1121 Wien
Telefon: +43 1 50811 1122
FAX: +43 1 50811 99 1122
Email: ir.kapschtraffic@kapsch.net
WWW: www.kapschtraffic.com
Branche: Technologie
ISIN: AT000KAPSCH9
Indizes: Prime Market
Börsen: Amtlicher Handel: Wien
Sprache: Deutsch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100012806/100722474> abgerufen werden.