09.01.2012 – 12:30 Uhr

Weltpremiere der Continental V8-Baureihe

Detroit (ots) -

- Querverweis: Bildmaterial wird über obs versandt und ist
  abrufbar unter http://www.presseportal.de/galerie.htx?type=obs -

Heute werden auf der North American International Auto Show in Detroit zwei neue Bentley Continental V8-Modelle enthüllt. Die neuen Continental GT Coupé und GTC Cabriolet Modelle setzen mit ihrem 4,0 Liter V8-Motor mit Doppelturboaufladung im Segment der Luxus-Sportwagen außergewöhnliche Maßstäbe beim Verhältnis von Leistung zu CO2-Ausstoß.

Dieser kraftvolle, neue Bentley V8-Motor garantiert mit einer maximalen Leistung von 507 PS (373 kW) bei 6.000 U/min und einem Spitzendrehmoment von 660 Nm, das praktisch über den gesamten Drehzahlbereich von 1.700 bis 5.000 U/min zur Verfügung steht, ein atemberaubendes Leistungsvermögen und eine mühelose Kraftentfaltung in bester Bentley-Tradition. In Kombination mit einem neuen, eng abgestuften 8-Gang Automatikgetriebe sind damit Höchstgeschwindigkeiten von 303 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,8 Sekunden möglich.

Gleichzeitig erreichen die neuen Continental V8-Modelle sowohl bei der Kraftstoffeffizienz als auch beim CO2-Ausstoß im Segment der luxuriösen Hochleistungssportwagen herausragende Werte und können mit einer einzigen Tankfüllung mehr als 800 km zurücklegen.

Mit der Einführung der neuen Continental V8-Modelle erfüllt Bentley sein Versprechen, im Rahmen seiner Umweltstrategie einen neuen Antrieb zu entwickeln, der Kraftstoffverbrauch und CO2-Ausstoß um 40 Prozent senkt. Der neue V8-Motor verfügt über ein hoch modernes Motormanagementsystem mit Zylinderabschaltung, das bei geringem Leistungsbedarf nahtlose, nicht wahrnehmbare Übergänge vom V8- zum V4-Betrieb gewährleistet.

Zur Steigerung der Effizienz verfügt der Hightech-V8 zudem über Hochdruck-Direkteinspritzung, reibungsarme Lager, Thermomanagement, Energierückgewinnung über das Ladesystem und eine innovative Turboladeranordnung. Der unverkennbare Sound des neuen 4,0-Liter V8-Motors unterscheidet ihn von seinen Bentley-Markengefährten. Zwei Modelle sind mit dem neuen V8-Motor lieferbar: der Continental GT und der Continental GTC. Ein glänzend schwarzer Matrix-Kühlergrill mit Chromrahmen und Mittelstrebe, ein rotes Emaille-Emblem mit Bentley "B" und eine dreigeteilte untere Frontschürze mit schwarzen Matrix-Einlässen und markanten Trennstreben in Wagenfarbe sind eindeutige Erkennungsmerkmale der neuen Modelle und bringen ihren kraftvollen, muskulösen Charakter zum Ausdruck.

Am Heck unterstreichen Auspuffendrohre in Form einer Acht, eine dunkle Heckschürze und ein rotes Emaille-Emblem mit Bentley "B" auf dem Kofferraumdeckel die sportliche, moderne Identität der neuen V8-Modelle. Beide Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll Leichtmetallrädern, können aber optional mit einem 21-Zoll Sechs-Speichen-Design ausgestattet werden, das in markantem Diamond Black (exklusiv dem Continental V8 vorbehalten) oder Diamond Silver erhältlich ist. Im Innenraum setzt sich das sportliche Design mit einem stoffbezogenen Dachhimmel aus Eliade, neuen, modernen "Dark Fiddleback Eucalyptus" Edelholzfurnieren, optionaler Zweiton-Lederausstattung und einer kurzen Mittelkonsole fort.

Die beiden neuen Continental Modelle werden unterhalb der Topmodelle Continental GT und GTC mit 6,0-Liter, 12-Zylinder-Motor angeboten, die die Kunden auch weiterhin mit einer Kombination aus seidenweicher Kultiviertheit und der grenzenlosen Leistung des Continental W12-Motors mit Doppelturboaufladung begeistern, der in seiner höchsten Ausbaustufe im Supersports Convertible ISR bemerkenswerte 640 PS liefert.

Beide neuen Modelle verfügen über einen innovativen Allradantrieb mit modernem Torsen-Differential und einer heckbetonten Verteilung der Antriebskraft im Verhältnis 40:60. Damit ist unter allen Straßenbedingungen eine sicheres und dennoch dynamisches Sportwagen-Handling gewährleistet.

Seit der Einführung des ersten GTs im Jahr 2003, hat die von einem W12-Motor angetriebene Continental-Baureihe mit mehr als 50.000 Verkäufen weltweit große Erfolge erzielt und Bentleys Werk im englischen Crewe ist zum weltweit größten Hersteller von 12-Zylinder-Motoren aufgestiegen. Die Erfolgsgeschichte des W12 wird auch in Zukunft fortgeschrieben und ultimativer Ausdruck der Innovationsstärke des Unternehmens Bentley bleiben.

Wolfgang Dürheimer, Chairman und Chief Executive bei Bentley Motors kommentiert die Einführung der neuen V8 Continental Modelle wie folgt: "Mit dem neuen 4,0-Liter V8-Motor stellen wir ein völlig neues Fahrerlebnis vor und erweitern damit die Attraktivität der aktuellen Continental-Generation. Dieser neue Motor wird mit der atemberaubenden Kraft, Dynamik und Leistung aufwarten und diese mühelos mit unserer charakteristischen "Drehmomentwelle" bereitstellen, die man von einem V8-Motor erwartet, der die berühmten Bentley-Flügel trägt. Dies wird ergänzt durch innovative Antriebstechnologie, die für erstklassige Werte bei Kraftstoffeffizienz und Schadstoffausstoß sorgt."

Kontakt:

Bentley Motors Media Website: www.bentleymedia.com
Annette Koch, PR Manager Germany & Europe East
Tel: +49 (0)30 2092 1516, E-Mail: annette.koch@bentley.co.uk
Sabine Braunschweig, PR Manager Europe West & Europe Central
Tel: +49 (0)30 2092 1523, E-Mail: sabine.braunschweig@bentley.co.uk

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/de/pm/100008420/100710925 abgerufen werden.