

---

29.12.2011 – 17:47 Uhr

## **EANS-Adhoc: Kapsch TrafficCom gewinnt Großauftrag in Russland**

---

Ad-hoc-Mitteilung übermittelt durch euro adhoc mit dem Ziel einer europaweiten Verbreitung. Für den Inhalt ist der Emittent verantwortlich.

---

### **Verträge**

29.12.2011

Wien, 29. Dezember 2011. Die im Prime Market der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom AG (ISIN AT000KAPSCH9) gibt bekannt, dass die russische Autobahngesellschaft Avtodor heute die folgende Pressemitteilung veröffentlicht hat (die folgende - auszugsweise - Wiedergabe dieser Mitteilung ist eine sinngemäße und unverbindliche Übersetzung des russischen Ausgangstextes):

"Pressemitteilung herausgegeben durch die russische Autobahngesellschaft Avtodor

29. DEZEMBER 2011

[Aufsichtsrat von Avtodor genehmigt langfristigen Betriebsvertrag

Der Aufsichtsrat der staatlichen russischen Autobahngesellschaft Avtodor hat einen langfristigen Betriebsvertrag für die Reparatur, die Instandhaltung und den mautbasierten Betrieb eines Streckenabschnittes der M4 Autobahn genehmigt. Der Vertragsgegenstand ist der Betrieb des Streckenabschnittes zwischen Kilometer 225,6 und 633,0 (Sektion 2) der M4 «Don» Autobahn. Der Vertrag hat eine Laufzeit von 10 Jahren mit einer Option auf Verlängerung um weitere 3 Jahre.

Eine wesentliche Verantwortung von UTS liegt in der Errichtung eines Intelligent Transportation Systems (ITS) am Streckenabschnitt zwischen Kilometer 225,6 und 633,0 liegen. Das Intelligent Transportation System beruht auf fortschrittlichen und hoch effizienten Verkehrsmanagement-Technologien, die auf bester russischer und internationaler Expertise sowie den neuesten Erkenntnissen in IT und Telekommunikation basieren. Eine Kombination von Verkehrsinformation und Verkehrsmanagement soll die Sicherheit und Steuerung des Verkehrs signifikant erhöhen und insbesondere die Reaktionszeit auf Unfallmeldungen deutlich beschleunigen.

Das Konzept eines Betriebsvertrages für die Reparatur, die Instandhaltung und den mautbasierten Betrieb, ist neuartig am russischen Markt. Derartige Verträge werden die weitere Entwicklung des nationalen Straßennetzes erleichtern, den Verkehrsteilnehmern Leistungen auf höchstem Niveau bieten und die Integration von russischen Mautstraßen in ein europäisches Mautsystem ermöglichen.

Die 1.500 Kilometer lange M4 «Don» Autobahn verbindet Moskau mit Novorossiysk über Voronezh, Rostov-on-Don und Krasnodar. Die Länge des Mautsegmentes soll schlussendlich mit 662,9 Kilometer rund 40% der Autobahn umfassen.]"

Die Originalmitteilung der russischen Autobahngesellschaft Avtodor ist auf der Website der Behörde unter <http://www.russianhighways.ru/news/757-nablyudatelnyj-sovet-avtodora-odobril-zaklyuchenie-dolgosrochnogo-operatorskogo-kontrakta-s-ooo-obedinennye-sistemy-sbora-platy-osp.html> verfügbar.

Ende der Ad-hoc-Mitteilung

---

Kapsch TrafficCom ist ein internationaler Anbieter von anspruchsvollen Intelligent Transportation Systems (ITS) und liefert vorrangig elektronische Mautsysteme. Kapsch TrafficCom deckt dabei mit einem durchgängigen Lösungsportfolio die gesamte Wertschöpfungskette der Kunden, von Produkten und Systemen über deren Integration bis hin zum Betrieb, aus einer Hand ab. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Lösungen für den Stadtzugang sowie für die Verkehrssicherheit an. Zusatzapplikationen für diese Lösungen, wie etwa die Verkehrsdatenerfassung, runden das Angebot ab. Mit Referenzen in 41 Ländern auf allen fünf Kontinenten hat sich Kapsch TrafficCom bei Intelligent Transportation Systems unter den weltweit anerkannten Anbietern positioniert. Die Kapsch TrafficCom AG hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und ist in 25 Ländern vertreten.

United Toll Systems. &#1054;&#1054;&#1054; United Toll Systems ist ein von OAO Mostotrest und OOO Kapsch TrafficCom Russia gegründetes Joint Venture zum Zweck der Implementierung von Mautbetriebsprojekten und der Entwicklung und Einführung von maßgeschneiderten technologischen Lösungen für intelligente Verkehrsmanagementsysteme. Mit 51 Prozent hält Mostotrest den Mehrheitsanteil am Joint Venture. Kapsch TrafficCom Russland hält einen Anteil von 33,3 Prozent am Joint Venture.

Mostotrest, einschließlich Corporation Engtransstroy und Transstroymekhanisatsiya, ist die größte diversifizierte Infrastruktur- und Brückenbau-Gesellschaft in Russland. Die Kernkompetenz von Mostotrest umfasst die Errichtung und die Renovierung von Brücken im Straßen-, Bahn- und Stadtbereich sowie weiterer Transportinfrastruktur. Die Gesellschaft wurde im Jahr 1930 zur Entwicklung von komplexen und überdimensionalen Brücken gegründet und hat seitdem mehr als 7.500 Infrastrukturprojekte (Brücken, Straßenüberbrückungen, Tunnels und Verkehrsknotenpunkte) errichtet und renoviert. Derzeit wickelt Mostotrest große Infrastrukturprojekte, darunter die Transportinfrastruktur für die Olympischen Spiele in Sotschi 2014, landesweit in Russland ab. Weitere Informationen sind unter [www.mostotrest.ru](http://www.mostotrest.ru) verfügbar.

Rückfragehinweis:

~

Mag. Marcus Handl  
Investor Relations  
Kapsch TrafficCom AG  
Tel: +43 (0) 50 811 1120  
Am Europlatz 2, A-1120 Vienna, Austria  
E-mail: [ir.kapschtraffic@kapsch.net](mailto:ir.kapschtraffic@kapsch.net)  
[www.kapschtraffic.com](http://www.kapschtraffic.com)

~

Ende der Mitteilung

euro adhoc

---

Emittent: Kapsch TrafficCom AG  
Am Europlatz 2  
A-1121 Wien  
Telefon: +43 1 50811 1122  
FAX: +43 1 50811 99 1122  
Email: [ir.kapschtraffic@kapsch.net](mailto:ir.kapschtraffic@kapsch.net)  
WWW: [www.kapschtraffic.com](http://www.kapschtraffic.com)  
Branche: Technologie  
ISIN: AT000KAPSCH9  
Indizes: Prime Market  
Börsen: Amtlicher Handel: Wien

Sprache: Deutsch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100012806/100710670> abgerufen werden.