
22.07.2011 – 11:04 Uhr

EANS-Adhoc: Kapsch TrafficCom AG von E-ZPass Group in den USA als Lieferant für den 10-jährigen Technologie- und Servicevertrag ausgewählt

Ad-hoc-Mitteilung übermittelt durch euro adhoc mit dem Ziel einer europaweiten Verbreitung. Für den Inhalt ist der Emittent verantwortlich.

22.07.2011

Wien, 22. Juli 2011. Die im Prime Market der Wiener Börse notierte Kapsch TrafficCom AG (ISIN AT000KAPSCH9) gibt bekannt, dass die E-ZPass Group, ein Zusammenschluss von 24 Mautbehörden in 14 U.S.-Bundesstaaten, gestern nachmittags Lokalzeit folgende Aussendung betreffend die U.S.-Tochtergesellschaft Kapsch TrafficCom IVHS veröffentlicht hat (die folgende Wiedergabe dieser erfolgt in deutscher Übersetzung des englischen Ausgangstextes):

E-ZPass gibt die Auswahl des Technologie-Lieferanten für den neuen Vertrag bekannt
Das elektronische Mautsystem wird ohne Unterbrechung Endgeräte (Transponder), Lesegeräte (Readers) und Zusatzausrüstung für 21 Millionen Kunden bereitstellen

Wilmington, DE - Die E-ZPass Group, ein Zusammenschluss von 24 Mautbehörden in 14 U.S.-Bundesstaaten und Betreiber des größten interoperablen Mautsystems weltweit, hat heute die Auswahl des Lieferanten für Endgeräte (Transponder), Lesegeräte (Readers), Zusatzausrüstung und Services auf Basis eines neuen Vertrages für den weiterführenden Betrieb des E-ZPass elektronischen Mautsystems bekanntgegeben. In einem umfassenden wettbewerblichen Ausschreibungsverfahren wurde Kapsch TrafficCom IVHS, Inc. als Lieferant für den 10-jährigen Technologie- und Servicevertrag ausgewählt, der nunmehr mit jedem E-ZPass Group Mitglied vorbehaltlich des jeweiligen Genehmigungsprozesses abgeschlossen wird.

"E-ZPass ist der weltweit führende Anbieter von Mautinteroperabilität. Unsere Kunden erwarten ein erhöhtes Reiseerleben, das unser interoperables System bietet und durch den neuen Vertrag gut bedient wird, da die mehr als 21 Millionen im Umlauf befindlichen Transponder in den 14 U.S.-Bundesstaaten mit der neuen Ausrüstung voll kompatibel bleiben," sagt PJ Wilkins, Executive Director der E-ZPass Group.

Wilkins fügt hinzu, dass für die E-ZPass Benutzer keine Handlungsnotwendigkeit aus dem Übergang auf den neuen Vertrag entsteht.

Kapsch TrafficCom IVHS, Inc. wurde auf Basis eines Angebotes ausgewählt, das die höchste Gesamtbewertung und die niedrigsten Kosten im Bewertungsverfahren erzielt hat. Die Bewertung umfasste sowohl technische als auch nicht-technische Kriterien sowie die Abschätzung von Betriebs- und Übergangskosten.

E-ZPass Group Vorsitzender Donald Bell sagte, dass die Auswahl von Kapsch TrafficCom IVHS, Inc. als Technologielieferant die Beibehaltung der hohen Erfassungsgenauigkeit zu den kompetitivsten Preisen in der Industrie gewährt.

Ende der Ad-hoc-Mitteilung

Kapsch TrafficCom ist ein internationaler Anbieter von anspruchsvollen Intelligent Transportation Systems (ITS). Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig elektronische Mautsysteme, insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr, und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen, Stadtverkehrslösungen und ausgewählte ITS- und Telematik-Applikationen. Mit weltweit 260 Referenzen in 41 Ländern auf allen fünf Kontinenten und mit insgesamt beinahe 44 Millionen ausgelieferten On-Board Units und mehr als 18.000 ausgestatteten Mautspuren hat sich Kapsch TrafficCom bei elektronischen Mautsystemen unter den weltweit anerkannten Anbietern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 25 Ländern.

Rechtlicher Hinweis:

Diese Ad hoc-Mitteilung dient Informationszwecken und stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren der Kapsch TrafficCom AG dar.

Diese Ad hoc-Mitteilung sowie die darin enthaltenen Informationen sind nicht zur Weitergabe in die Vereinigten Staaten von Amerika (U.S.A.) bzw. innerhalb der U.S.A. bestimmt und dürfen nicht an U.S. persons (wie in Regulation S des U.S. Securities Act of 1933 in der jeweils geltenden Fassung ("Securities Act") definiert) sowie an Publikationen mit einer allgemeinen Verbreitung in den U.S.A. verteilt oder weitergeleitet werden. Diese Pressemitteilung stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren in den U.S.A. dar. Die Wertpapiere der Kapsch TrafficCom AG wurden nicht gemäß den Vorschriften der Securities Act registriert und dürfen ohne eine vorherige Registrierung bzw. ohne das Vorliegen einer Ausnahmeregelung von der Registrierungsverpflichtung nicht an U.S. persons verkauft, zum Kauf angeboten oder geliefert werden.

Diese Ad hoc-Mitteilung ist nur an Personen gerichtet, (i) die außerhalb des Vereinigten Königreichs sind oder (ii) die Branchenerfahrung mit Investitionen im Sinne von Artikel 19 (5) der U.K. Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (in ihrer jetzigen Fassung) (die Order) haben oder (iii) die von Artikel 49 (2) (a) bis (d) der Order (high net worth companies, unincorporated associations etc.) erfasst sind (alle solche Personen im folgenden Relevant Person genannt). Jede Person, die keine Relevant Person ist, darf nicht auf Grund dieser Mitteilung oder ihres Inhaltes tätig werden oder auf diese vertrauen. Jede Investition oder Investitionstätigkeit, auf die sich diese Mitteilung bezieht, steht nur Relevanten Personen zur Verfügung und wird nur mit Relevanten Personen unternommen.

Rückfragehinweis:

Marcus Handl
Investor Relations
Kapsch TrafficCom AG
Tel: +43 (0) 50 811 1120
Am Europlatz 2, A-1120 Vienna, Austria
E-mail: ir.kapschtraffic@kapsch.net
www.kapschtraffic.com

Ende der Mitteilung

euro adhoc

Emittent: Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2
A-1121 Wien
Telefon: +43 1 50811 1122

FAX: +43 1 50811 99 1122
Email: ir.kapschtraffic@kapsch.net
WWW: www.kapschtraffic.com
Branche: Technologie
ISIN: AT000KAPSCH9
Indizes: Prime Market
Börsen: Amtlicher Handel: Wien
Sprache: Deutsch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100012806/100701231> abgerufen werden.