



BENTLEY

Bentley Motors Ltd.

15.02.2011 - 11:10 Uhr

Bentley Continental Supersports Convertible bricht den Geschwindigkeitsweltrekord auf Eis / Rallyerekordmeister Juha Kankkunen erreicht 330,695 km/h (205,48 mph) in kraftvollem Bentley Cabriolet

Oulu, Finnland (ots) -

Der vierfache Rallyeweltmeister Juha Kankkunen aus Finnland hat mit einer Höchstgeschwindigkeit von 330,695 km/h einen neuen Geschwindigkeitsweltrekord auf Eis markiert. Er erreichte diesen sensationellen Wert bei einer beeindruckenden ersten Testfahrt auf der gefrorenen Ostsee vor der Küste Finnlands.

Kankkunen war am Steuer eines allradgetriebenen Bentley Continental Supersports Convertible, das weltweit schnellste Cabriolet. Der 6-Liter Zwölfzylinder des Bentley's wurde, der CO2-Strategie des Herstellers folgend, mit Biokraftstoff betrieben und erlaubte es dem finnischen Rekordmeister seine eigene Bestmarke zu übertreffen. Im Jahr 2007 hatte Kankkunen am selben Ort mit einem Bentley Continental GT eine Geschwindigkeit von 321,6 km/h (199,83 mph) erreicht.

Während des Rekordversuches arbeitete das Team von Juha Kankkunen eng mit den Ingenieuren und Technikern aus dem Bentley Werk im englischen Crewe zusammen. Dabei mussten sie sich sowohl Temperaturen von mehr als minus 30 Grad stellen als auch die begrenzten Stunden mit Tageslicht optimal nutzen. Auf der 14 Kilometer langen Strecke mit einer 70 Zentimeter dicken Schicht aus gefrorenem Meerwasser gehörten zudem plötzlich auftretende Schneestürme und gefährliche Seitenwinde zu den Herausforderungen.

Der Rekordversuch wird über eine 1000m lange Messtrecke durchgeführt, innerhalb der die gefahrene Geschwindigkeit von der finnischen Verkehrspolizei gemessen wird. Der Rekordwert wurde aus den Geschwindigkeiten ermittelt, die Kankkunen bei zwei Fahrten in die jeweils entgegengesetzte Richtung erreichte. Ein Vertreter des Guinness Buchs verfolgte die Fahrt und bestätigte sofort den neu erlangten Weltrekord.

"Bei der letzten Weltrekordfahrt mit dem Continental GT haben wir um Haaresbreite die magische 200 Meilen-pro-Stunde-Marke verpasst. Als ich vom Bentley Supersports hörte, war für mich klar, dass ich mit den Bentley Boys noch einmal auf Rekordjagd gehen möchte. Jetzt hatten wir beste Voraussetzungen: mehr als 600 PS unter der Haube, ein Quickshift Getriebe und die Sicherheit des Allradsystems. Damit erschien mir das Supersports Convertible als das ideale Fahrzeug, um den bisherigen Rekord zu brechen", erklärt Juha Kankkunen.

"Die 200-Meilen-pro-Stunde-Marke erreichte ich nach ca. 5 Kilometern Anlauf auf der total vereisten Strecke. Dann war es eine Frage des richtigen Timings: Erreiche ich die Messzone im passenden Moment, bleibt der Schnee von der Strecke, und kann ich die Messung ohne Windböen durchfahren. Bei diesen Geschwindigkeiten ist ein Bentley unschlagbar. Die Bedingungen waren herausfordernd aber dieses Fahrzeug reagiert so perfekt, dass ich sicher war, den Rekord brechen zu können."

Das Englisch-Finnische Team nutzte bei dieser Fahrt wieder einen Serienwagen mit minimalen Anpassungen. So wurde aus Sicherheitsgründen ein Überrollkäfig eingebaut und in der hinteren Stoßstange ein Bremsfallschirm installiert, um im Gefahrenfall eine schnellstmögliche Notbremsung zu ermöglichen. Der Rekordwagen fuhr auf Pirelli Sotto Zero II 275/40R20 Winterreifen.

Entsprechend Bentleys Umweltprogramm, das eine Nutzung nachhaltiger Kraftstoffe fördert, wurde Kankkunen's Supersports Convertible mit E85 (Bioethanol) betankt. Alle Modelle der Continental Reihe können sowohl mit herkömmlichem Benzin als auch mit E85 betrieben werden und ebenso mit jedweder Mischung beider Kraftstoffe.

Wolfgang Dürheimer, Bentleys neuer Chairman und Chief Executive sagte anlässlich der Rekordfahrt:

"Der neue Geschwindigkeitsweltrekord auf Eis ist mehr als eine Spitzenleistung von Juha Kankkunen. Mit seinem Können und seinem Mut unter Extrembedingungen, trägt er die Tradition der legendären Bentley Boys in die heutige Zeit. Anlässlich dieses herausragenden Rekords werden wir einen wirklich außergewöhnlichen Bentley präsentieren: Das stärkste Modell, das jemals die berühmten Bentley Wings getragen hat. Wir werden eine limitierte Sonderserie von 100 Exemplaren mit der fertigen. Die Weltpremiere dieses aussergewöhnlichen Bentley werden wir am 1. März auf dem Genfer Automobilsalon feiern."

Für weitere Informationen und Bildmaterial wenden Sie sich bitte an:
Bentley Motors Media
Website: www.bentleymedia.com

Benita von Maltzahn, Head of Marketing & Communications - Europe & UK
Tel: +49 (0) 30 2092 1520
E-Mail: benita.maltzahn@bentley.co.uk

Annette Koch, PR Manager Germany & Europe East
Tel: +49 (0)30 2092 1516
E-Mail: annette.koch@bentley.co.uk

Sabine Braunschweig, PR Manager Europe West & Europe Central
Tel: +49 (0)30 2092 1523
E-Mail: sabine.braunschweig@bentley.co.uk

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100008420/100619155> abgerufen werden.