



22.09.2010 - 07:45 Uhr

TCS-Winterreifentest: Einzig Markenreifen überzeugen im Test

Bern (ots) -

- Hinweis: Hintergrundinformationen können kostenlos im pdf-Format unter <http://presseportal.ch/de/pm/100000091> heruntergeladen werden -

Der Touring Club Schweiz nahm 28 Winterreifen der Dimensionen 185/65 R 15 T und 225/45 R 17 H unter die Lupe. Wirklich überzeugen konnten nur die Reifen der bekannten Hersteller. Die schwarzen Gummis aus China schnitten wiederum bei den sicherheitsrelevanten Kriterien schlecht ab. Der TCS rät daher von solchen Produkten ab. Nichtsdestotrotz steht den Konsumenten mit insgesamt 6 "sehr empfehlenswerten" und 16 "empfehlenswerten" Reifen eine breite Auswahl zur Verfügung.

Die Spitzenplätze in der Dimension 185/65 R 15 T werden von den Premiumherstellern Dunlop (SP Winter Sport 3D MO), Goodyear (UltraGrip 7+) und ESA-TECAR (Super Grip) eingenommen, dicht gefolgt von der Gruppe der "empfehlenswerten" Reifen. Angeführt wird diese vom ContiWinterContract TS 830, der wegen leichter Schwächen auf trockener Fahrbahn ganz knapp die Maximalnote verpasst hat. Jedoch zeigt er sehr gute Eigenschaften auf Schnee. Mit leichtem Abstand folgen der Fulda Kristall Montero 3 und der Semperit Speed-Grip. Alle neun Reifen mit der Bewertung "empfehlenswert" konnten nicht gänzlich auf nasser Fahrbahn überzeugen. Jedoch sticht der Kleber Krisalp HP2 mit der besten Laufleistung aus dem Feld heraus und der Goodyear Vector 4 Seasons positioniert sich als Ganzjahresreifen gut im Mittelfeld.

In der Gruppe der "bedingt empfehlenswerten" Reifen kann nur der Yokohama W.drive V903 auf trockener Fahrbahn mit der Bestnote glänzen, überzeugt jedoch mit einer schwachen Leistung auf nasser Fahrbahn nicht. Der Vredestein Quatrac 3 (Ganzjahresreifen) punktet beim Fahren auf Schnee nicht und hat einen hohen Treibstoffverbrauch.

Schlusslicht ist auch im diesjährigen Test wiederum ein Reifen aus China (Star Performer Winter), der mit Abstand die schlechteste Leistung auf nasser Fahrbahn erbrachte und auch auf trockener Fahrbahn sowie auf Eis nicht überzeugen konnte.

Die Dimension 185/65 R 15 T passt vor allem auf ältere Fahrzeuge der unteren Mittelklasse, aber auch auf viele neue Kleinwagen.

Auch in der Dimension 225/45 R 17 H finden sich auf den vordersten Plätzen ausschliesslich Premiumprodukte (Michelin Alpin A4, Continental ContiWinterContact TS 830P und Dunlop SP Winter Sport 3D). Dabei sticht der Michelin Alpin A4 mit sehr guten Resultaten in der Laufleistung und auf nasser Fahrbahn heraus und der Continental ContiWinterContact TS830P erreichte die Bestnote auf Schnee und zeigt gute Komforteigenschaften.

In der Gruppe der "empfehlenswerten" Reifen steht der Uniroyal MS plus 66 ganz oben, der trotz Bestnote auf nasser Fahrbahn wegen zu hohem Treibstoffverbrauch abgewertet wird. Dahinter folgen die

Modelle von Semperit, Fulda, Nokian, Goodyear, Ceat und Pirelli.
Ausser dem Uniroyal und dem Semperit zeigen alle leichte Schwächen
auf nasser Fahrbahn.

Wegen schlechten Ergebnissen auf Schnee erhält der Yokohama
W.drive V902A nur die Bewertung "bedingt empfehlenswert". Wiederrum
nicht empfehlenswert sind zwei Reifen aus China, die sehr schlechte
Resultate auf nasser Fahrbahn erzielten.

Kontakt:

Stephan Müller, Mediensprecher TCS, 031 380 11 44, 079 302 16 36,
smueller@tcs.ch

Stefan Lehmann, Projektleiter Technik & Wirtschaft, Tel.: 041 267 18
42, slehmann@tcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100610650> abgerufen werden.