

Seoul Metropolitan Government

18.12.2009 - 22:31 Uhr

Einführung umweltfreundlicher Hybrid-Taxis

Seoul, Südkorea (ots/PRNewswire) -

Die Stadtregierung von Seoul (Seoul Metropolitan Government) setzt seit 3. Dezember probeweise umweltfreundliche Taxis ein. Ziel ist es, die derzeit mit Gas betriebenen Taxis zu Hybriden umzurüsten, die zur Verbesserung der Luftqualität in der Stadt beitragen sollen. Dazu hat die Stadtregierung am 1. Dezember ein Abkommen über die vorläufige Einführung von Hybrid-Taxis mit dem koreanischen Umweltministerium, der Korea National Joint Conference of Taxi Association, Hyundai-Kia Motors und Korea LPG Association geschlossen.

Alle Parteien stimmen darüber ein, dass die Verbesserung der Luftqualität sowie die Reduzierung der Treibhausgase in der Stadt von höchster Dringlichkeit sind. Dementsprechend haben sie beschlossen, sich gemeinsam für die Einführung von Hybrid-Taxis einzusetzen. Die Korea National Joint Conference of Taxi Association wird die teilnehmenden Taxiunternehmen auswählen und die Überwachung ihrer Tätigkeit unterstützen. Hyundai-Kia Motors kümmert sich als Fahrzeughersteller um die Technologieüberwachung und -entwicklung, u.a. auch um die Analyse der Lebensdauer der Fahrzeugteile. Korea LPG Association trägt zur Treibstoffversorgung der Taxis bei und die Stadtregierung von Seoul sowie das Umweltministerium werden administrative Unterstützung leisten.

Das neu eingeführte Hybrid-Taxi ist ein LPI-Hybridfahrzeug, das durch einen zum ersten Mal in Korea entwickelten Motor mit Flüssiggaseinspritzung (Liquefied Petroleum Injection) betrieben wird. Insgesamt zehn Taxis von fünf Seouler Taxiunternehmen, die von der Korea National Joint Conference of Taxi Association ausgewählt wurden, fahren derzeit durch die Stadt.

Die LPI-Hybrid-Taxis in Seoul verwenden Flüssiggas als Treibstoff sowie einen Motor mit Flüssiggas-Direkteinspritzung, um eine Leistungssteigerung des 1600cm³-Motors zu erwirken. Des Weiteren ist das Fahrzeug mit einem 15kW-Elektromotor versehen, der als APU (auxiliary power unit) die Bremsenergie, die beim Bergabfahren entsteht und normalerweise verloren geht, nutzt und Strom zum Aufladen der Batterie erzeugt. Ausserdem schliesst das Hybrid-Taxi mit dem Leerlauf ab. Es schaltet den Motor ab, wenn das Fahrzeug nicht in Bewegung ist, und verbraucht damit keinen unnötigen Treibstoff durch Leerlauf des Motors. Das Fahrzeug soll gerade bei Taxiflotten besonders effektiv sein, da Taxis bei Wartezeiten in der Regel Motor anlassen.

Einem Stadtbeamten zufolge sind Hybrid-Taxis höchst umweltfreundlich, da man davon ausgeht, dass ein Hybrid-Taxi jährlich mehr als sechs Tonnen weniger Treibhausgasemissionen ausstosst und umweltverschmutzende Emissionen wie Stickstoffoxide halbiert. Diese vorläufige Einführung wird ab nächstes Jahr voll anlaufen.

Ansprechpartner:

Sunny Eunsun Chung
Seoul Metropolitan Government
Tel: +82-2-3707-8768
press@seoul.go.kr

Pressekontakt:

CONTACT: Sunny Eunsun Chung, Seoul Metropolitan Government, +82-2-3707-8768, press@seoul.go.kr

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100018586/100595784> abgerufen werden.