03.03.2009 – 08:00 Uhr

Der neue VW Polo: Weltpremiere auf dem Genfer Automobil-Salon 2009

Schinznach-Bad (ots) -

- Hinweis: Bildmaterial wird über Keystone durch Photopress verbreitet und steht zum kostenlosen Download bereit unter: http://www.presseportal.ch/de/pm/100011299/ -

- Polo bringt eine neue Qualitätsdimension in die Klasse der Kleinen
- Fünf neue Motoren; erstmals TSI und Common-Rail im Polo
- 3,8 Liter Verbrauch und 96g CO2 setzen neue Massstäbe bei Fünfsitzern
- Signifikant verbesserte Crasheigenschaften

Weltpremiere in der Schweiz: Volkswagen präsentiert auf dem Genfer Automobil-Salon (5. bis 15. März) die fünfte Generation des Polo und damit die Neuauflage eines der wichtigsten deutschen Autos der Gegenwart. Konzernchef Prof. Dr. Martin Winterkorn: "Im Zusammenspiel des konsequent auf die Erfordernisse unserer Zeit ausgerichteten Design- und Technologie-Layouts haben wir einen Polo herauskristallisiert, der das souveräne Konzept des Golf in das nächst kleinere Segment transferiert. Damit erreichen wir ein völlig neues Niveau der Wertigkeit und Effizienz bei den Kleinen. Und zwar zu Preisen, die erschwinglich bleiben."

Der neue Polo gehört zu den sichersten Autos der Welt; TDI- und TSI-Motoren des Polo senken spürbar die Treibstoffkosten. Kein anderer Wagen in dieser Klasse wirkt ähnlich erwachsen und hochwertig wie der neue Polo. Komfort, Qualität und Sicherheit machen einen deutlichen Sprung nach vorn. Ein Beispiel: Der Polo wurde gezielt darauf abgestimmt, fünf Sterne nach der neuen, deutlich strengeren und umfassenderen EuroNCAP-Wertung zu erreichen. Mit dazu bei trägt die höhere Strukturfestigkeit der Karosserie. Allein im Bereich des Fussraumes konnte die Intrusion, sprich: die Deformationsstärke bei einem Frontcrash, um 50 Prozent gesenkt werden! Im Falle eines Seitencrashs wurde der Intrusionswert um 20 Prozent verbessert.

Serienmässig sicher ausgestattet

Die jetzt vorgestellte Europa-Version des Polo wird darüber hinaus serienmässig einen hochwirksamen Airbagverbund inklusive kombinierter Kopf-Thorax-Airbags (integriert in den Lehnen der Vordersitze), Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer plus Gurtwarner und dem Schleudertrauma entgegenwirkende Kopfstützen (jeweils vorn), drei Fond-Kopfstützen sowie Isofix-Verankerungen für entsprechende Kindersitze an Bord haben.

Gewicht runter, Verbrauch runter

Trotz signifikanter Verbesserungen in allen Bereichen konnte das Karosseriegewicht des Polo um 7,5 Prozent gesenkt werden. Durch den Einzug neuer TDI- und TSI-Motoren sowie des 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebes (DSG) ergeben sich in vielen Leistungs-stufen drastisch reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte. Herausragend ist hier der neue 1.2 TSI. Der per Turbo aufgeladene Vierzylinder- Benzindirekteinspritzer leistet 77 kW /105 PS, verbraucht aber lediglich 5,5 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometern (129 g/km CO2); das sind 19 Prozent weniger als beim entsprechenden Vorgänger. Insgesamt wird es für den neuen Polo im ersten Jahr sieben Motoren - vier Benziner und drei Diesel - mit einem Leistungsspektrum von 44 kW /60 PS bis 77 kW /105 PS geben. Fünf dieser Motoren sind gänzlich neu oder kommen erstmals im Polo zum Einsatz. Zu den neuen Motoren gehören alle drei TDI (Turbodiesel Direkteinspritzer); sie arbeiten dank der erstmals im Polo eingesetzten Common-Rail Einspritzung ebenso effizient wie komfortabel. Welches Potential in den neuen TDI Motoren steckt, zeigt stellvertretend der Polo 1.6 TDI mit 66 kW /90 PS: In Verbindung mit einem "BlueMotion-Paket" empfiehlt er sich bei einem Durchschnittsverbrauch von 3,8 Litern Durchschnittsverbrauch auf 100 Kilometern und 96 g/km CO2 als der zur Zeit sparsamste und emissionsärmste Fünfsitzer-Diesel der Welt. Das "BlueMotion-Paket" kann mit jeder der drei für den Polo entwickelten Ausstattungslinien kombiniert werden. Zur Wahl stehen hier die Grund-version "Trendline", das mittlere Ausstattungsniveau "Comfortline" und die Exklusivvariante "Highline".

Individuell kombinierbare Hightech-Features

Optional werden Polo-Fahrerinnen- und Fahrer ihren neuen Volkswagen mit Features wie dem in die Nebelscheinwerfer integrierten statischen Abbiegelicht, Tagfahrlicht (ab "Comfortline" Serie), Curtainairbags (Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere), Radio- und Radio Navigationssysteme oder integrierte Freisprecheinrichtungen ordern können. Zu einem späteren Zeitpunkt werden zudem ein Panorama-Schiebe-Ausstelldach und Bi-Xenon-scheinwerfer folgen.

Am 9. Juli in der Schweiz

Bereits Ende März wird zuerst die Produktion des viertürigen Polo anlaufen. Am 9. Juli folgt die Markteinführung der optisch wie technisch wegweisenden Neuauflage des Millionen-Bestsellers in der Schweiz. Vorerst werden der 1,2l mit 60 PS, der 1,2l mit 70 PS, der 1,4l mit 85 PS und der neue 1.6 TDI eingeführt. Die ersten TSI- und DSG-Varianten folgen noch in diesem Jahr. Die Preise starten bereits bei CHF 16'900.-

Kontakt:

AMAG Automobil- und Motoren AG
Volkswagen Kommunikation
Donatus Grütter
PR-Manager
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Tel.: +41/56/463'94'61
Fax: +41/56/463'93'52
E-Mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch

Medieninhalte

Der neue VW Polo: Weltpremiere am Auto-Salon Genf 2009 / Weiterer Text über ots und auf www.presseportal.ch. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Abdruck unter Quellenangabe: "obs/ VW/AMAG Automobil-und Motoren AG" Automobil; Produkte; Messen

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/de/pm/100011299/100578631 abgerufen werden.