



06.09.2007 - 10:30 Uhr

Bahnbrechendes Volvo ReCharge-Konzept: Der "Plug-in Hybrid"



Glattbrugg (ots) -

- Hinweis: Bildmaterial steht zum kostenlosen Download bereit
unter: <http://www.presseportal.ch/de/pm/100002358> -

Am 13. September stellt Volvo Cars auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt zum ersten Mal das innovative Volvo ReCharge-Konzept vor. Das Volvo ReCharge-Konzept besteht aus einem "Plug-in Hybrid" mit individuellen Elektromotoren für jedes Rad und Batterien, die - zu Gunsten der Umwelt - an jeder normalen Ladestation aufgeladen werden können. Das Aufladeprinzip ermöglicht es, das Fahrzeug rund 100 Kilometer allein mit Batterieleistung zu betreiben, bevor der 4-Zylinder-Flexifuel-Motor zum Einsatz kommt um das Fahrzeug anzutreiben und die Batterie erneut aufzuladen. Das Volvo ReCharge-Konzept wird in einem Volvo-C30-Sondermodell vorgestellt.

"Das Volvo ReCharge-Konzept ist eine bahnbrechende Innovation im Bereich der nachhaltigen Mobilität. Personen, die weniger als 100 Kilometer am Tag fahren, werden kaum noch eine Tankstelle aufsuchen müssen. Unseren Studien zufolge trifft dies beispielsweise in den USA auf rund 80% aller Automobilisten zu", sagt Magnus Jonsson, Verantwortlicher für Research and Development bei Volvo Cars.

Ein Elektroauto mit Verbrennungsmotor als Reserve

Das Funktionsprinzip des Volvo ReCharge-Konzepts beruht auf einem

batteriebetriebenen Elektroauto mit einem effizienten Generator. Vier Elektromotoren, einer für jedes Rad, liefern die unabhängige Antriebskraft. Reicht die Batterieladung nicht mehr aus, kommt der Generator zum Einsatz und verteilt die elektrische Leistung auf die einzelnen Motoren der vier Räder. Da der Verbrennungsmotor ausschliesslich den Generator versorgt, kann dieser optimal arbeiten, sowohl im Hinblick auf die allgemeinen Emissionen als auch auf den CO₂-Ausstoss. Die im Kofferraum untergebrachte Batterie ist so konzipiert, dass sie sogar die Lebensdauer des Fahrzeugs überdauert.

"Heute verfügbare Hybridfahrzeugen verwenden ihre Batterie nur für kurze Zeiträume zur Unterstützung des Verbrennungsmotors. Unsere Lösung mit dem Plug-in Hybrid hingegen zielt darauf ab, dass die Mehrzahl der Betreiber das Fahrzeug stets im Elektrobetrieb verwenden, wobei sie die zusätzliche Sicherheit eines Verbrennungsmotors haben, der eine elektrische Energiequelle auf Reserve darstellt", erklärt Jonsson.

Über 60% geringeren CO₂-Ausstoss als derzeit auf dem Markt verfügbare Hybridfahrzeuge

"Der Volvo Plug-in Hybrid hat bei bestimmungsgemässer Verwendung voraussichtlich einen um 66 Prozent geringeren CO₂-Ausstoss als die derzeit auf dem Markt verfügbaren Hybridfahrzeuge. Und die Emissionswerte könnten sogar noch geringer ausfallen, wenn ein Grossteil der benötigten Elektrizität aus CO₂-freundlichen Energiequellen wie Biogas, Wasserkraft und Atomenergie gewonnen wird", erläutert Magnus Jonsson. Und er fügt an: "Darüber hinaus behält unser Volvo C30 Plug-in Hybrid auch sein spritziges und sportliches Fahrverhalten. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in 9 Sekunden bei einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h."

Eine ökologisch und ökonomisch interessante Perspektive

Dank der ausserordentlichen Reichweite im Elektrobetrieb stellt das Volvo ReCharge-Konzept zur Freude des Verbrauchers sowohl eine ökonomische wie auch sehr kostengünstige Alternative dar. Liegt die Entfernung zwischen Wohnort und Arbeitsplatz unter 100 Kilometer, liegt der tägliche Kraftstoffverbrauch bei 0 l/100Km - und die Betriebskosten des Fahrzeugs rund 80% unter denen eines vergleichbaren benzinbetriebenen Autos. Doch auch Automobilisten, die längere Strecken zurücklegen müssen, kommen in den Genuss der Vorteile des Volvo ReCharge-Konzepts. Für eine Strecke von 150 km, die mit einer voll aufgeladenen Batterie begonnen wird, verbraucht das Fahrzeug weniger als 2,8 Liter Kraftstoff, was auf 100 Km einem effektiven Verbrauch von 1,9 l entspricht.

Kontakt:

Sascha Heiniger
PR-Manager
Tel.: +41/44/874'21'21
E-Mail: sheinig1@volvocars.com

Medieninhalte



Volvo ReCharge-Konzept, Volvo C30 Plug-in Hybrid mit Batteriereichweite von 100 km und Flexifuel-Motor als Reserve, Elektromotoren in jedem Rad, Studioaufnahme, Front. Weiterer Text über ots. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Abdruck unter Quellenangabe: "ots/Volvo Automobile (Schweiz) AG Bahnbrechendes Volvo ReCharge-Konzept: Der "Plug-in Hybrid" Automobile, Produkt, Umwelt, Energie

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100002358/100544153> abgerufen werden.