



31.01.2006 - 10:00 Uhr

Der neue Volvo S80 fordert mit skandinavischem Luxus die direkten Konkurrenten im Premium-Segment heraus



Glattbrugg (ots) -

- Hinweis: Bildmaterial ist abrufbar unter
<http://www.presseportal.ch/de/story.htx?firmaid=100002358> -

Am Auto-Salon Genf gibt er am 2. März 2006 sein internationales Publikumsdebüt: Der neue Volvo S80. Die schwedische Premium-Limousine verbindet dynamisches Design mit hohem Reisekomfort, überragenden Fahreigenschaften und weltweit führender Sicherheitstechnologie. Ein mit Allradantrieb kombinierter V8-Motor und ein neu entwickelter Sechszylinder-Reihenmotor sind weitere starke Argumente für eine anspruchsvolle Kundschaft.

"Der neue Volvo S80 tritt in einer Klasse an, in der der Wettbewerb äusserst hart ist und die Kunden sehr hohe Ansprüche haben", sagt Fredrik Arp, Präsident und CEO von Volvo Cars. "Doch die Klassenbesten werden wir nun mit einem wirklich speziellen Fahrzeug herausfordern. Denn der S80 weiss mit diesem besonderen Etwas zu überzeugen, das wir als 'Scandinavian Luxury' bezeichnen."

Skandinavischer Luxus steht bei Volvo für ein etwas anderes, menschlicher geprägtes Prestige und findet im neuen S80 in der klaren, eleganten Formsprache und in den benutzerfreundlichen Technologien seinen Ausdruck. "Wir sind überzeugt, dass der neue S80 ein starker Herausforderer im Segment der Premium-Limousinen ist und erwarten, dass etwa 70% des geplanten Absatzvolumens von rund 50'000 Einheiten pro Jahr auf Kunden entfallen werden, die zuvor keinen

Volvo fahren", erklärt Fredrik Arp.

Mit dem neuen S80 führt Volvo erstmals den kompakten, quer installierten V8-Motor mit einer Leistung von 315 PS (232 kW) und einem maximalen Drehmoment von 440 Nm in der Limousinen-Klasse ein - mit 4 Abgaskatalysatoren und modernster Elektronik einer der saubersten V8-Motoren auf dem Markt. Der S80 ist zudem mit dem von Volvo komplett neu entwickelten, 238 PS (175 kW) starken Sechszylinder-Reihenmotor erhältlich (max. Drehmoment 320 Nm). Das weitere Motorenangebot umfasst zwei Fünfzylinderversionen: einen 200 PS (147 kW) starken 2,5-Liter-Turbobenziner (max. Drehmoment 300 Nm) sowie die neueste Generation eines von Volvo entwickelten, 185 PS (136 kW) starken Turbodiesels (max. Drehmoment 400 Nm).

Weltweit führend sind die Sicherheitsstandards des neuen S80. Der S80 ist das erste Volvo Modell mit "Adaptive Cruise Control" - einem aktiven Geschwindigkeits- und Abstandsregel-system mit Kollisions-Warnung und Bremsassistent. Serienmässig ist die elektronische Fahrdynamikregelung DSTC und optional die aktive Fahrwerksregelung "Four-C" erhältlich, welche das Stossdämpfer-Setup in Echtzeit den Fahrumständen anpasst.

Ausführlichere Informationen zum Volvo C30 finden Sie unter http://de.volvocars.ch/_Tier3/AboutUs/NewsEvents/News/default.htm

Zusätzliches Bildmaterial finden Sie unter www.media.volvocars.com; Fotoarchiv

Kontakt:

Sascha Heiniger, PR-Manager
Tel. +41/44/874'21'21
Fax +41/44/874'21'80
E-Mail: sheinig1@volvocars.com

Medieninhalte



The all new Volvo S80 - Scandinavian Luxury. Weiterer Text über ots unter <http://www.presseportal.ch/de/story.htx?firmid=100002358>. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Abdruck bitte unter Quellenangabe "obs/Volvo". Texte complémentaire par ots sous <http://www.presseportal.ch/fr/story.htx?firmid=100002358>. L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Reproduction sous indication de source: "obs/volvo"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100002358/100503652> abgerufen werden.