



19.10.2005 - 17:42 Uhr

## Weltpremiere in Tokio - Der neue Supersportler von NISSAN



**NISSAN GT-R PROTO**  
Tokyo Motor Show 2005

10.2005



Tokio/Urdorf (ots) -

- Hinweis: Bildmaterial ist abrufbar unter  
<http://www.presseportal.ch/de/story.htx?firmid=100001483> -

GT-R-PROTO verspricht Fahrspaß auf höchstem Niveau  
Exterieur-Design entspricht weitgehend der Serien-Version  
Globale Markteinführung als Rechts- und Linkslenker ab 2007

Nissan schreibt die GT-R-Saga fort. Neben  
sieben weiteren Weltpremierer enthüllt das Unternehmen auf der 38.  
Tokyo Motor Show als Höhepunkt die Studie des neuen GT-R. Als GT-R  
PROTO gibt das zweitürige Coupé einen bereits sehr konkreten Ausblick  
auf die kommende Generation der japanischen Sportwagen-Legende. Den  
ersten komplett neuen GT-R seit 1999 wird Nissan ab 2007 erstmals  
auch in einer linksgelenkten Version anbieten. Dann tritt er auf  
gleicher Augenhöhe und weltweit gegen die übrigen Asse des  
Supersportwagen-Segments an.

Ob auf der Straße oder auf der Rennstrecke - der allradgetriebene  
Nissan Skyline GT-R stand schon immer für ultimative  
Leistungsentfaltung und überragendes Handling. Die Reputation der  
Baureihe geht dabei längst über den exklusiven Zirkel der treuen  
Fangemeinde hinaus. Kein Wunder, dass auch die Außenhaut des GT-R  
PROTO aus jeder Pore pure Sportlichkeit atmet. Nichts an ihr ist  
Dekor, vielmehr hat alles eine Funktion. Der riesige, zentrale  
Luftinlass im Bug schafft eine visuelle Verbindung zum Skyline R34"  
von 1999 sowie zur Konzeptstudie GT-R Concept von 2001. Zugleich  
lässt der Schlund erahnen, welches mächtiges Triebwerk unter der Haube  
schlummert.

Die Form der vorderen Kotflügel ist ebenso ein Resultat intensiver  
Windkanaltests wie die seitlichen Entlüftungsschlitze im vorderen

Türbereich. Auch der charakteristische Knick in der C-Säule bietet aerodynamische Vorteile. Die Modellierung der Seitenlinie und der mächtigen hinteren Radhäuser unterstreicht dagegen mehr als alles andere die rohe Kraft und die dynamische Spannung des Supersportwagens.

Am Heck respektierten die Designer die Tradition der 1969 mit dem Modell PGC 10" gegründeten Serie. Das heißt beim Skyline GT-R: Vier runde Rückleuchten und je zwei Auspuffendrohre zu beiden Seiten. Dazu kommen ein Heckspoiler und ein als Diffusor ausgebildeter Unterboden. Mit vereinten Kräften saugen beide das ultraschnelle Projektil mit zunehmender Geschwindigkeit immer kräftiger an die Fahrbahn.

Kontakt:

Kommunikation Nissan  
Tel. direkt +41/44/736'56'91  
Fax direkt +41/44/736'57'88  
E-Mail: [communications@nissan.ch](mailto:communications@nissan.ch)  
Internet: <http://www.nissan-presse.ch>

Texte und Bilder stehen zum Download zur Verfügung:  
[www.nissan-presse.ch](http://www.nissan-presse.ch)

#### Medieninhalte

*Nissan GT-R Proto. Vorgestellt an der Tokyo Motor Show 2005. Weiterer Text über ots.  
Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Quelle: obs/Nissan*



NISSAN GT-R PROTO



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100009076/100498270> abgerufen werden.