



16.06.2005 – 17:00 Uhr

Nissan Micra C+C: Open-Air-Vergnügen bei jedem Wetter



NISSAN MICRA C+C

06.2005



Urdorf (ots) -

- 2+2-sitziges Coupé/Cabrio mit Panorama-Glasdach von Karmann
- Vollautomatisches Verdecksystem und klassenbestes Laderaumvolumen
- 1,4-Liter- und 1,6-Liter-DOHC-Benziner als Antriebsquellen

Nissan hat am 15. Juni in Sunderland den mit einem Investitionsvolumen von 150 Millionen Euro entwickelten Micra C+C vorgestellt. Die Produktion des 2+2-sitzigen Klappdach-Cabrios beginnt im September; der Marktstart ist für den November angesetzt. Die Serienversion des erstmals 2002 als Studie in Paris gezeigten Micra C+C glänzt mit eleganter Optik und einer Reihe pfiffiger Ideen: Das zum Grossteil aus Glas bestehende Panoramadach zaubert auch bei bedecktem Himmel Open-Air-Feeling in den Innenraum. Bei Sonnenschein lässt sich das elektrohydraulische Dachsystem auf Knopfdruck in nur 22 Sekunden vollautomatisch öffnen.

Entwicklung und Produktion des Hardtops übernahm der deutsche Cabrio- und Verdeckspezialist Karmann. Das Osnabrücker Unternehmen hat auf dem Gelände des Nissan-Werkes Sunderland eine eigene Fertigungsstätte errichtet. Von dort geht das fertige Dach "Just-in-time" an die gemeinsam mit der Micra-Limousine genutzte Montagelinie.

Der Micra C+C ist länger und flacher als die Limousine. Als Folge der flacheren und weiter nach hinten gezogenen Windschutzscheibe fällt die Dachlinie 110 Millimeter niedriger aus; zugleich ist der Wagen 90 Millimeter gestreckter, um genügend Platz für die

Unterbringung des Verdecks zu gewinnen.

Das manuelle Lösen von Spiegeln am Dachrahmen entfällt

Durch die nahezu komplette Rundumverglasung - eine Ausnahme bilden lediglich die Dachholme - ist die Sicht nach hinten bedeutend besser als in herkömmlichen Coupés oder Cabrios. Dazu kommt das grosszügige und luftige Raumgefühl. Zum vollautomatischen Öffnen oder Schliessen genügt ein Knopfdruck - danach dauert es nur 22 Sekunden, ehe sich das Dach Z-förmig im Kofferraum zusammenfaltet. Da eine Ver- oder Entriegelung per Hand entfällt, gehört der Micra C+C zu den schnellsten Verwandlungskünstlern im Cabrio-Land. Der Kofferraumdeckel stellt sich während der Metamorphose schräg nach hinten auf; dank doppelter Aufhängung schwingt er beim Be- oder Entladen nach vorn.

Neben seinen optischen Reizen wartet der Micra C+C mit handfesten praktischen Vorzügen auf. Selbst im offenen Zustand verbleiben 221 Liter Kofferraumvolumen; ist das Dach aufgesetzt, steigt der Stauraum auf klassenbeste 426 Liter an. Dazu kommen eine Reihe nützlicher Verstaumöglichkeiten im Cockpit - die meisten sind verschliessbar, um den Micra auch offen unbeaufsichtigt parken zu können.

Topmotorisierung aus dem neuen Micra 160 SR

Nissan bietet den Micra C+C in zwei Leistungsstufen an: Als 1,4-Liter-Benziner mit 65 kW/88 PS sowie mit dem neu entwickelten 1,6-Liter-DOHC-Motor des neuen Micra 160SR, der es auf stramme 81 kW/110 PS bringt.

"Der Micra C+C bezieht seine Ausstrahlung aus dem Panoramadach", ist Brian Carolin, Senior Vice President Sales & Marketing bei Nissan Europa, überzeugt. "Die für diese Klasse neuartige Lösung vermittelt selbst bei widrigen Witterungsverhältnissen ein Open-Air-Feeling." Makoto Yamane, Chefdesigner des Micra C+C, betont die praktischen Qualitäten des Konzepts: "Das schicke Coupé/Cabrio verströmt klassische Cabrio-Eleganz, ist dank seines grossen Kofferraums aber auch alltagstauglich. Mit dem Micra C+C geht der Käufer eines Cabrios ab sofort keine Kompromisse mehr ein."

Alle Informationen, Texte und Bilder stehen zum Download zur Verfügung: <http://www.nissan-presse.ch>

Kontakt:

Kommunikation Nissan

Tel. direkt +41/44/736'56'91

Fax direkt +41/44/736'57'88

E-Mail: madeleine.baumann@nissan.ch

Internet: <http://www.nissan-presse.ch>

Medieninhalte



Die Serienversion des erstmals 2002 als Studie in Paris gezeigten Micra C+C glänzt mit eleganter Optik und einer Reihe pfiffiger Ideen: Das zum Grossteil aus Glas bestehende Panoramadach zaubert auch bei bedecktem Himmel Open-Air-Feeling in den Innenraum. Bei Sonnenschein lässt sich das elektrohydraulische Dachsystem auf Knopfdruck in nur 22 Sekunden vollautomatisch öffnen. Weiterer Text über ots. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Abdruck bitte unter Quellenangabe: "ots/Nissan".



NISSAN MICRA C+C

Die Serienversion des erstmals 2002 als Studie in Paris gezeigten Micra C+C glänzt mit eleganter Optik und einer Reihe pfiffiger Ideen: Das zum Grossteil aus Glas bestehende Panoramadach zaubert auch bei bedecktem Himmel Open-Air-Feeling in den Innenraum. Bei Sonnenschein lässt sich das elektrohydraulische Dachsystem auf Knopfdruck in nur 22 Sekunden vollautomatisch öffnen. Weiterer Text über ots. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Abdruck bitte unter Quellenangabe: "ots/Nissan".

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100009076/100491914> abgerufen werden.