

22.12.2004 – 14:30 Uhr

Neun internationale Rekorde mit BMW Wasserstoff-Verbrennungsmotor von FIA offiziell bestätigt

München (ots) -

Die Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) hat offiziell die neun internationalen Rekorde des BMW H2R für wasserstoffbetriebene Fahrzeuge mit Hubkolbenmotor bestätigt. Diese wurden am 19. September 2004 auf dem BMW Test- und Prüfgelände in Miramas (Südfrankreich) eingefahren. "Mit der Bestätigung unserer neun internationalen Rekorde durch die FIA ist die Leistungsfähigkeit der BMW Wasserstoff-Technologie eindrucksvoll bewiesen. BMW schreibt damit Automobilgeschichte", betont Prof. Dr. Burkhard Göschel, Vorstand Entwicklung und Einkauf der BMW AG.

Im Einzelnen stellte der BMW H2R Prototyp folgende Bestmarken, geordnet nach Distanz, Zeit und Durchschnittsgeschwindigkeit, auf:

t in sec.	v in km/h
- 1 Kilometer mit fliegendem Start:	11,993 300,175
- 1 Meile mit fliegendem Start:	19,9985 289,704
- 1/8 Meile mit stehendem Start:	9,937 72,880
- 1/4 Meile mit stehendem Start:	14,967 96,774
- 1/2 Kilometer mit stehendem Start:	17,342 103,794
- 1 Meile mit stehendem Start:	36,850 157,222
- 10 Meilen mit stehendem Start:	221,773 261,242
- 1 Kilometer mit stehendem Start:	26,749 134,584
- 10 Kilometer mit stehendem Start:	146,409 245,887

Dabei profitierte das monovalent betriebene Rekordfahrzeug von den Technologien aus der Serienentwicklung. In den nächsten Jahren wird BMW eine Variante der 7er Reihe in Kundenhand geben, die sowohl mit Wasserstoff als auch mit Benzin betrieben werden können. Ein wichtiger Schritt für die Einführung der Wasserstoff-Technologie in den Alltagsbetrieb.

Hochauflösende Bilder finden Sie unter www.press.bmwgroup.com

Pressekontakt:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Daniel Kammerer, AK-21 / Technologiekommunikation, Leiter Referat
CleanEnergy
Telefon: +49-89-382-25506, Fax: +49-89-382-23927

Michael Blabst, AK-21, Leiter Technologiekommunikation
Telefon: +49-89-382-24697, Fax: +49-89-382-23927

Internet: www.press.bmwgroup.com
e-mail: presse@bmw.de