

20.09.2004 - 09:23 Uhr

BMW stellt 9 Rekorde mit Wasserstoff-Verbrennungsmotor auf - über 300 km/h Spitzengeschwindigkeit - BMW Group schreibt Automobilgeschichte und untermauert Rolle als Technologieführer

München / Miramas (ots) -

Wasserstoff kann nicht nur Weltraumraketen zu Höchstleistungen antreiben:

BMW hat bewiesen, was wirklich im Wasserstoffauto steckt, und mit dem Rekordfahrzeug H2R neun Rekorde für wasserstoffbetriebene Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor aufgestellt. "Neun Rekorde als Startschuss für das Wasserstoff-Zeitalter. Die BMW Technologie ist weit fortgeschritten, jetzt müssen wir gemeinsam mit der Politik und der Energiewirtschaft darangehen, unsere Vision einer nachhaltigen Mobilität Wirklichkeit werden zu lassen", betont Prof. Göschel, Vorstand der BMW Group während der Rekordfahrten in Miramas. Damit untermauerte die BMW Group auf dem Hochgeschwindigkeitskurs von Miramas (Frankreich) ihre Überzeugung, wonach Wasserstoff konventionelle Kraftstoffe ablösen kann, ohne dass der Autofahrer auf die Dynamik heutiger Fahrzeuge verzichten muss.

Die technischen Daten des H2R Renners belegen dies eindrucksvoll: Der Zwölfzylindermotor mit sechs Litern Hubraum leistet über 210 kW/285 PS. Damit beschleunigt der Prototyp in ca. sechs Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 302,4 km/h.

Der Wasserstoff-Verbrennungsmotor basiert auf dem Benzin-Triebwerk des BMW 760i und verfügt damit über modernste Technologien wie z. B. die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC. Die Modifikationen betreffen vor allem die Kraftstoffeinspritzung, die BMW den speziellen Eigenschaften von Wasserstoff angepasst hat. Dabei profitierte der H2R von den Ergebnissen aus der Serienentwicklung des künftigen BMW Wasserstoffmotors für die weltweit erste Premiumlimousine mit bivalentem Antrieb: Noch während der Produktionszeit des aktuellen 7er wird BMW ein Modell dieser Baureihe auf den Markt bringen, das sowohl mit Wasserstoff als auch mit Benzin betrieben werden kann.

Im Einzelnen stellte der H2R Prototyp folgende Bestmarken, geordnet nach Zeit und Geschwindigkeit, auf:

t in sec. - v in km/h

- 1 Kilometer mit fliegendem Start: 11,993 - 300,190
- 1 Meile mit fliegendem Start: 19,912 - 290,962
- 1/8 Meile mit stehendem Start: 9,921 - 72,997
- 1/4 Meile mit stehendem Start: 14,933 - 96,994
- 1/2 Kilometer mit stehendem Start: 17,269 - 104,233
- 1 Meile mit stehendem Start: 36,725 - 157,757
- 10 Meilen mit stehendem Start: 221,052 - 262,094
- 1 Kilometer mit stehendem Start: 26,557 - 135,557
- 10 Kilometer mit stehendem Start: 146,406 - 245,892

Am Steuer des Rekordwagens wechselten sich die drei BMW Werksfahrer Alfred Hilger, Jörg Weidinger und Günther Weber ab. Die sportliche Rekordjagd liefert nicht nur den Nachweis, welches

Leistungspotenzial im Wasserstoffauto steckt. Seine standfeste Technik demonstriert auch die Reife der BMW Motorenentwicklung beim Wasserstoffantrieb. Als Fahrzeugantrieb favorisiert BMW den Verbrennungsmotor, der in der Summe seiner Eigenschaften nach wie vor die meisten Vorteile besitzt.

Die lange Version der Pressemeldung, weitere Informationen und Bilder finden Sie unter www.press.bmwgroup.com

Kontakt:

Daniel Kammerer, AK-21
Leiter Referat CleanEnergy
Tel. +49-89-382-25506
Fax +49-89-382-27563

Michael Blabst, AK-21
Leiter Technologiekommunikation
Tel. +49-89-382-24697
Fax +49-89-382-27563

Internet: <http://www.press.bmwgroup.com>
E-Mail: presse@bmw.de

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000685/100479633> abgerufen werden.