



08.05.2001 - 13:13 Uhr

TCS hilft Treibstoff sparen

Emmen (ots) -

Treibstoffverbrauch unter der Lupe

Bis zu 15% der gesamten Betriebskosten eines Fahrzeugs gehen auf das Konto des Treibstoffs. Es lohnt sich also auf alle Fälle, vor dem Autokauf einen Blick in die Broschüre Treibstoffverbrauch des TCS zu werfen.

Beim Autokauf werden die Weichen gestellt, wieviel einem ein Auto wert ist. Nicht nur der Kaufpreis sondern auch die Betriebskosten sind ein wichtiger Bestandteil der Fahrzeugkosten. Da die Treibstoffkosten im Laufe eines Autolebens ganz erheblich zu Buche schlagen, lohnt es sich, vor dem Autokauf, dem Treibstoffverbrauch des in Frage kommenden Fahrzeugs die notwendige Aufmerksamkeit zu schenken.

Um die Orientierung zu erleichtern, hat der Technische Dienst des TCS alle relevanten Fakten im Ratgeber Treibstoffverbrauch zusammengetragen und übersichtlich gegliedert.

Der Ratgeber bewertet alle 2429 in der Schweiz angebotenen Personenwagenmodelle. So werden in der Rubrik "Die sparsamsten Autos" Limousinen, Kombis, Minivans mit Benzin- und Dieselmotor im Bild vorgestellt, mit Angaben über den Treibstoffverbrauch in Litern pro 100 km. Kaufpreis, Anzahl Türen, Motor (Anzahl Zylinder) und Hubraum. In der TCS-Übersicht sind auch über 50 Fahrzeuge aufgelistet, die 5 l/100 km oder weniger verbrauchen.

Benzin oder Diesel ?

Aufschlussreich ist auch die Gegenüberstellung von Vor- und Nachteilen von Benzin- und Dieselmotoren im TCS-Ratgeber Treibstoffverbrauch. Noch zu wenig im Bewusstsein verankert dürfte die Tatsache sein, dass moderne Dieselmotoren weniger CO₂-ausstossen als Ottomotoren, hingegen sind die NO_x-Emissionen höher als bei den Benzinern. Tatsache ist, dass bei den Russpartikeln strenge Grenzwerte gelten, die in den nächsten Jahren weiter verschärft werden. Die Motorenbauer haben dem Diesel zu mehr Durchzugskraft verholfen sowie ihm die Geruchs- und die "nagelnden" Lärmemissionen abgewöhnt. Die Nachfrage nach Dieselfahrzeugen hat zugenommen.

Wer ein Dieselfahrzeug (Neuwagen) erstehen will, muss im Vergleich zu einem Benzinern einen höheren Kaufpreis entrichten. Zudem ist der Dieseltreibstoff recht teuer. Will man für ein Dieselfahrzeug auf die Dauer nicht mehr als für einen benzinbetriebenen Personenwagen bezahlen, empfehlen die TCS-Fachleute die Beherzigung folgender Faustregel: Kostet ein Dieselfahrzeug (Neuwagen) im Ankauf Fr. 1000.-, mehr dann sollte dessen Verbrauch im Vergleich zu einem Benzinfahrzeug um 1,5 l/100 km tiefer liegen.

Treibstoffverbrauch nimmt jährlich um 0,1 l/100 km ab

Der Treibstoffverbrauch der seit 1974 vom TCS getesteten

Personenwagen hat in 27 Jahren um 23% abgenommen. Die Reduktion von 10.4 auf 8.0 l/100 km erfolgte auf freiwilliger Basis (technischer Fortschritt im Motorenbau) ohne staatliche Eingriffe.

Nicht nur der Fortschritt im Fahrzeugbau, sondern auch die Fahrtechnik hilft Treibstoff sparen. Mit Eco-Drive spart man Treibstoff, ohne langsamer zu fahren. Zu beherzigen sind folgende vier Regeln:

- im höchstmöglichen Gang und bei tiefer Drehzahl fahren
- zügig beschleunigen
- früh hochschalten (bei höchsten 2' 500 Umdrehungen), spät herunter schalten
- vorausschauend und gleichmässig fahren, unnötige Brems- und Schaltmanöver vermeiden

Die Broschüre Treibstoffverbrauch wurde von "EnergieSchweiz", unterstützt. Bezugsquelle: TCS-Geschäftsstellen (Nicht-Mitglieder: Fr. 10.-).

Kontakt:

Stephan Müller, Tel. +41 31 381 23 45

An die Medien:

Grafiken Treibstoffverbrauch, Betriebskosten können via E-Mail angefordert werden. (tus@tcs.ch)

Eco-Drive: Der TCS ist Gründungsmitglied der Eco-Drive Quality Alliance

Er organisiert Kurse für umweltbewusste Autofahrer. Auskünfte erteilen:

- TCS-Sektionssekretariate - Technisches Zentrum TCS, Ittigen/Bern, Peter Plüss, Tel. +41 31 924 72 60
- Test & Training TCS AG, Verkehrssicherheitszentrum Stockental/BE, Tel. +41 33 341 83 83, E-Mail: stockental@tcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100007114> abgerufen werden.