



Ford Tourneo Connect PHEV : l'ami de la famille encore plus attrayant grâce à la motorisation hybride rechargeable électrifiée

- Grâce à la technologie PHEV ultra-moderne, les Ford Tourneo Connect et Grand Tourneo Connect parcourent jusqu'à 110 kilomètres¹ en mode purement électrique et sans émissions locales de CO₂
- Véhicule multifonctionnel flexible offrant jusqu'à sept places assises et se rechargeant sur un chargeur rapide à courant continu de jusqu'à 50 kW et sur une wallbox domestique de 11 kW
- Les Tourneo Connect PHEV seront commercialisés en 2024 encore, les partenaires Ford prennent les commandes dès cet été

WALLISELLEN, le 25 mars 2024 - Ford complète sa gamme Tourneo Connect, particulièrement adaptée aux familles et aux usages multiples, d'une variante hybride rechargeable ultra-moderne*, la première dans son segment. Ce véhicule multifonctionnel offre, sans émissions locales, une autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre 110 kilomètres¹. La version PHEV du Tourneo Connect cinq places et du Grand Tourneo Connect d'une habitabilité maximale de sept passagers complète l'électrification de la nouvelle gamme Tourneo en Europe. Elle va du compact [E-Tourneo Courier*](#) pour cinq personnes au grand [E-Tourneo Custom*](#) à huit places, sans oublier le Tourneo Custom PHEV* offrant jusqu'à neuf places. Le Tourneo Connect PHEV de taille moyenne sera probablement commercialisé au quatrième trimestre de cette année. Les partenaires Ford prendront les commandes dès l'été 2024.

« Nos modèles Tourneo Connect sont synonymes de performances élevées et de possibilités d'utilisation flexibles – des qualités appréciées portées au paroxysme par la nouvelle option hybride rechargeable, souligne Rich Hughes, responsable de la gamme Tourneo chez Ford Europe. Qu'il s'agisse des trajets pour le travail ou des excursions en famille le week-end : en vertu de son autonomie généreuse, nos clients très occupés peuvent parcourir de nombreuses distances en mode purement électrique et sans émissions locales de gaz d'échappement. »

Technologie PHEV avancée

La chaîne cinématique PHEV ultra-moderne du Tourneo Connect associe un moteur à essence EcoBoost de 1,5 litre à une batterie à haute tension et à un moteur électrique. Ensemble, ils délivrent une puissance système de 110 kW (150 ch) pour un couple maximal de 350 newton-mètres (Nm). Une boîte automatique à six vitesses avec technologie à double embrayage transmet la puissance aux roues motrices. Le rechargement de la batterie de traction s'effectue

sur des chargeurs rapides à courant continu (DC) d'une puissance pouvant aller jusqu'à 50 kW ou sur une wallbox domestique à courant alternatif de 11 kW.

Quatre modes de conduite très intuitifs permettent de tirer la quintessence de l'énergie disponible en fonction de l'utilisation et du profil d'exigences. Avec le réglage « EV Now », les clients Connect roulent en mode 100 % électrique. Sur le mode « V Auto », l'électronique de bord établit un équilibre optimal entre propulsion électrique et utilisation du moteur thermique. Le mode « EV Later » est idéal, quant à lui, pour les étapes sur autoroute, car il permet d'économiser la charge de la batterie – par exemple pour un trajet urbain sans émissions une fois arrivé à destination. « EV Reserve » retient une quantité d'énergie à définir à sa guise que le conducteur peut utiliser ultérieurement.

La variante PHEV est disponible pour le Tourneo Connect ainsi que pour le Grand Tourneo Connect à empattement plus long, pour lequel Ford propose départ usine une troisième rangée de sièges avec des places pour les passagers numéro six et sept. L'espace disponible n'est pas affecté par l'électrification de la propulsion. Sans les sièges arrière, le Tourneo Connect PHEV offre un volume de chargement de 2,6 m³, et même de 3,1 m³ avec le Grand Tourneo Connect PHEV.

Des systèmes de commandes intelligents caractérisent le nouveau Tourneo Connect, aussi au-delà de sa technologie PHEV. Spacieux, le cockpit intègre un « tableau de bord numérique » avec deux écrans de 10 pouces. Le système de divertissement et de connectivité moderne est compatible avec les smartphones sans fil via Android Auto ou AppleCarplay². Une grande richesse, la liste des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite correspond à l'offre avancée des modèles frères à moteur essence ou diesel, qui ont [déjà obtenu la meilleure note de 5 étoiles de](#) l'organisation de sécurité indépendante [Euro NCAP](#). L'équipement comprend aussi le régulateur de vitesse intelligent avec fonction Stop&Go, l'assistant de voie de circulation et [l'avertisseur de sortie du véhicule](#). Ce dispositif contribue à éviter les accidents dits de « dooring » dus à l'ouverture irréfléchie des portières. L'assistant de manœuvre de remorquage Pro Trailer est proposé en option : il contrecarre le redoutable effet de « mise en portefeuille », le pliage qui survient lors d'une marche arrière avec une remorque.

L'[application](#) intuitive [FordPass](#)³ permet aux utilisateurs du nouveau Tourneo Connect PHEV de consulter à distance et à tout moment les informations importantes sur le véhicule à l'aide de leur smartphone, par exemple le niveau de charge de la batterie, l'autonomie en mode 100 % électrique ou le temps de charge résiduel avant que la batterie soit complètement rechargée. D'un grand esprit pratique, l'application signale aussi les travaux d'entretien à venir et indique la durée de stationnement respective ainsi que l'endroit où la voiture a été garée. Il est même possible de verrouiller et déverrouiller à distance le Tourneo Connect PHEV.

En ce qui concerne les lignes d'équipement, le Tourneo Connect PHEV reprend l'offre à trois niveaux de Ford. « Trend » combine un équipement déjà très complet au cockpit numérique et aux jantes en alliage léger de 16 pouces. La version « Titanium » se distingue par des éléments décoratifs chromés, des rails de toit, des vitres teintées et d'autres dispositifs d'assistance. Dans la version « Active », le véhicule multifonctions mise sur des éléments de carrosserie

dans le très apprécié style de SUV, un toit panoramique et des jantes en aluminium de 17 pouces aux surfaces polies.

Plus d'informations, de photos et de vidéos sur le Ford Tourneo Connect sont disponibles en ligne sur :

<https://tourneoconnect.fordpresskits.com>

* Valeurs de consommation pour le Ford Tourneo Connect PHEV : les valeurs WLTP obligatoires ne sont pas encore disponibles.

* Valeurs de consommation pour le Ford E-Tourneo Courier : les valeurs WLTP obligatoires ne sont pas encore disponibles.

* Consommation d'énergie du Ford Tourneo Custom PHEV (pondérée, combinée)** : 2,9 - 1,7 l/100 km et 26,2 - 19,8 kWh/100 km ; émissions de CO₂ (pondérées, combinées) : 65 – 39 g/km ; classe CO₂ : B. Consommation de carburant avec batterie déchargée (combinée) : 9,2 - 7,4 l/100 km ; classe CO₂ avec batterie déchargée : G-F ; autonomie électrique*** : 49 - 52 km
* Consommation d'énergie du Ford E-Tourneo Custom (combinée)** : 41,4 - 24,4 kWh/100 km
Émissions de CO₂ (combinées) : 0 g/km ; Classe CO₂ : A. ; autonomie électrique*** : 296 – 306 km

** Les valeurs indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure).

*** L'autonomie indiquée a été calculée selon les spécifications techniques du Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). L'autonomie réelle dépend de l'utilisation du véhicule et des conditions environnementales. Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'autonomie peut atteindre les valeurs indiquées, en fonction de la configuration de la série et de la batterie. L'autonomie réelle peut varier en fonction de différents facteurs (par exemple, conditions météorologiques, température ambiante, style de conduite, profil du trajet, état du véhicule, âge, état et température de la batterie lithium-ions).

Les indications ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie intégrante de l'offre, mais ont uniquement pour but de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules.

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement de l'exploitation efficace du carburant par le véhicule, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs à caractère non techniques. Le CO₂ est le gaz de serre essentiellement responsable du réchauffement de la planète.

- 1) L'autonomie visée et le temps de charge visés se basent sur des valeurs vérifiées par le constructeur et calculées selon le cycle de conduite WLTP. L'autonomie réelle selon les conditions telles que les influences extérieures, le comportement au volant, l'entretien du véhicule, l'âge et l'état de santé de la batterie lithium-ions.
- 2) Apple CarPlay™ est une marque déposée d'Apple Inc. ; Android™ et Android Auto™ sont des marques déposées de Google Inc.
- 3) Les applications FordPass et FordPass Pro sont compatibles avec certaines plateformes de smartphones et sont disponibles par téléchargement. Cela peut induire des frais de messagerie et de données supplémentaires.

###

Au sujet de Ford Motor Company

Ford, une marque américaine internationale intimement liée à l'Europe depuis plus de 100 ans, s'engage pour une liberté de mouvement qui va de pair avec le respect de la planète et de la société. Ford+, le plan de l'entreprise avec les secteurs d'activité Model e, Ford Pro et Ford Blue, accélère sa transformation européenne vers un futur tout électrique et neutre en carbone d'ici à 2035. L'entreprise va de l'avant avec de nouveaux VE audacieux, conçus pour les conducteurs européens, et innove avec des services qui permettent aux personnes de se rapprocher, aux communautés de grandir et aux activités de se développer. Outre la vente et l'entretien des véhicules Ford dans 50 marchés européens différents, les activités incluent également Ford Motor Credit Company, la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (huit en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées) avec quatre centres basés à Cologne en Allemagne, Valence en Espagne et dans notre co-entreprise de Craiova en Roumanie et Izmit en Turquie. Ford emploie environ 34 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive et co-entreprises consolidées et environ 54 000 personnes incluant les activités non consolidées à travers l'Europe. Pour de plus amples informations sur l'entreprise, ses produits et Ford Credit, veuillez consulter le site corporate.ford.com.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
043 233 22 80
drossier@ford.com