



| NEWS



Ford Pro dévoile le nouveau Transit Connect équipé d'une motorisation PHEV

- Avec la première version hybride rechargeable de la gamme d'utilitaires compacts, Ford Pro complète l'électrification de la famille Transit, hautement productive, en Europe
- Le groupe motopropulseur hybride rechargeable (PHEV) avancé permet de parcourir jusqu'à 110 kilomètres en mode 100 % électrique et de recharger la batterie dans des stations de courant continu ou alternatif
- La transmission intégrale en option, le nouveau concept révolutionnaire de sièges à cabine double, les technologies modernes et le cockpit numérique en réseau soulignent l'aspect haut de gamme
- Les clients pourront passer commande du nouveau Ford Transit Connect à partir du printemps 2024, la livraison débutera à l'été ; les logiciels et services de Ford Pro optimisent la productivité

WALLISELLEN/DUNTON (R.-U.), 2 février 2024 – Avec la nouvelle génération de l'utilitaire compact Transit Connect, Ford Pro complète la modernisation de la famille Transit, hautement productive et désormais entièrement électrifiée, en Europe. Parmi les options de motorisation modernes et efficaces du Transit Connect, on trouve pour la première fois une hybride rechargeable*. La version PHEV permet aux utilisateurs de Connect de parcourir jusqu'à 110 kilomètres¹ en mode 100 % électrique. Étant donné que la batterie de traction peut être rechargée aussi bien en courant continu (DC) qu'en courant alternatif (AC), les clients bénéficient également d'une grande flexibilité à cet égard.

Les utilisateurs professionnels apprécieront l'augmentation de la charge utile² et du volume de l'espace de chargement², qui peut atteindre 3,7 m³. Les versions à cabine double séduisent par leur nouveau concept de sièges révolutionnaire. Le nouvel utilitaire compact présente d'autres caractéristiques haut de gamme, telles que la transmission intégrale intelligente disponible en option, le cockpit numérique en réseau ainsi que le plus large éventail de systèmes d'aide à la conduite modernes jamais proposés sur le Transit Connect.

De surcroît, Ford Pro apporte une assistance exhaustive à ses clients professionnels grâce à un écosystème de services. Des offres telles que des solutions logicielles intelligentes, des forfaits de maintenance, des plans de financement flexibles et des solutions de flotte télématiques sur mesure aident les entreprises, du petit commerce aux services de livraison en centre-ville, à accroître leur productivité.

Pour les communiqués de presse, documents associés et photos/vidéos haute résolution, rendez-vous sur le site www.media.ford.com, www.fordmedia.eu et www.ford.ch
Suivez-nous sur su www.facebook.com/FORDSwitzerland, www.x.com/Ford_CH ou www.youtube.com/fordofeurope

« Au cours des deux dernières années, nous avons électrifié toute la famille Transit afin que chaque groupe de clients puisse également s'adonner à son activité professionnelle sans émissions locales et accroître sa productivité. Notre tout nouveau Transit Connect incarne une nouvelle étape importante sur cette voie, explique Hans Schep, directeur général de Ford Pro Europe. Avec les nouvelles options PHEV et 4x4 du Transit Connect, son intérieur à la technologie dernier cri et le soutien de notre service Ford Pro, nous emballons un outil de travail hautement professionnel dans une forme élégante et compacte. »

Avec le fourgon compact [Transit Courier](#), qui se situe dans le segment au-dessous, et l'E-Transit Courier, qui sera lancé prochainement, la troisième génération du populaire Transit Connect constitue la gamme de fourgonnettes la plus puissante de Ford Pro à ce jour.

Ford lancera la production du Transit Connect au printemps 2024 et les livraisons débuteront à l'été, à commencer par les versions diesel. Le Transit Connect PHEV sera commercialisé en septembre, avant que la version 4x4 et la finition cabine double ne viennent compléter l'offre à la fin de l'année.

La famille des Transit électrifiée de Ford Pro est désormais au complet

Avec le Transit Connect PHEV*, Ford complète sa famille d'utilitaires électrifiés, qui couvre désormais quatre segments. Auparavant, la marque avait déjà présenté l'agile fourgonnette urbaine [E-Transit Courier*](#), l'[E-Transit*](#) leader dans son segment ainsi que l'[E-Transit Custom*](#), version 100 % électrique de l'utilitaire le plus vendu en Europe dans la catégorie des une tonne³.

Le groupe motopropulseur PHEV, disponible pour la première fois sur le Transit Connect, combine un moteur essence EcoBoost de 1,5 litre avec une batterie haute tension et un moteur électrique. Dans cette configuration, la motorisation atteint une puissance système de 110 kW (150 ch) et un couple maximal de 350 Nm. Une transmission automatique à 6 rapports avec technologie à double embrayage transmet la puissance aux roues motrices. La variante hybride rechargeable met à disposition une charge utile de 770 kg² et peut tracter des remorques pesant jusqu'à 1400 kg⁴.

En mode 100 % électrique, le Transit Connect PHEV offre une autonomie de 110 km¹ et mobilise un couple de 330 Nm – idéal pour les missions de transport exigeantes dans les agglomérations.

Les utilisateurs peuvent recharger la batterie de traction de deux manières différentes : entre deux missions sur des chargeurs rapides DC de 50 kW ou après le travail grâce au chargeur embarqué de 11 kW de courant alternatif⁵.

Trois modes de conduite permettent de tirer le meilleur parti de la réserve d'énergie en fonction de la situation. Avec le réglage « EV Now », les clients Connect roulent en mode 100 % électrique. S'ils choisissent « EV Auto », l'électronique de bord trouve l'équilibre optimal entre la propulsion électrique et l'utilisation du moteur à combustion. Le mode « EV Later », utile par

exemple lors d'étapes sur autoroute, permet d'économiser la charge de la batterie pour un éventuel trajet ultérieur en ville sans émissions.

Charge utile, volume de chargement et concept de sièges à cabine double à un niveau inédit

Grâce à sa polyvalence, le nouveau Transit Connect répond à un large éventail d'exigences des clients. Ainsi, Ford propose le transporteur compact en version fourgon deux places ou en version cabine double cinq places, avec un empattement court ou long.

La version fourgon offre un volume de chargement encore plus important que jusqu'à présent : selon l'empattement, le volume disponible est de 3,1 ou 3,7 m³. Grâce aux 820 kg de charge utile² et à une capacité de remorquage de 1500 kg⁴ remarquable dans ce segment, les utilisateurs peuvent transporter de grandes quantités de marchandises ou d'équipements dans la remorque.

Grâce à son concept de sièges flexible révolutionnaire, le Transit Connect en version cabine double offre de nouvelles possibilités de transformer en un tournemain le confortable véhicule cinq places en un utilitaire performant. La banquette arrière se rabat vers l'avant et à la verticale en quelques secondes, créant ainsi un volume de chargement de 2,5 (L1) ou 3,1 m³ (L2), les versions L2 pouvant même accueillir deux palettes Europe. Lorsqu'ils sont relevés, les sièges arrière forment en outre une cloison de protection sur toute la hauteur, de sorte que le chargement est arrimé et que les bruits provenant de l'espace de chargement ne parviennent pratiquement pas aux personnes assises à l'avant.

La productivité stimulée par Ford Pro

Les utilisateurs professionnels d'un Transit Connect bénéficient en outre d'une assistance complète grâce aux offres et services de Ford Pro, qui permettent d'augmenter le temps d'utilisation et de réduire le coût total de possession (TCO). La nouvelle génération apporte notamment une solution spécialement conçue pour les clients de flottes, qui comprend un appareil rechargeable pour la connexion aux [solutions logicielles Ford Pro Telematics](#).

De surcroît, [Ford Pro Service](#) met à disposition des applications de maintenance intelligentes qui s'adaptent idéalement aux exigences individuelles des clients professionnels. Cela inclut l'utilisation de [Mobile Service Van](#) qui peuvent effectuer 70 % de tous les travaux de maintenance et de réparation directement sur le site du client.

Grâce à son réseau de Ford Pro Convertor, Ford Pro est représenté auprès de plus de 200 convertisseurs accrédités dans toute l'Europe. Chacune de ces entreprises peut par exemple fournir, pour le célèbre utilitaire, des transformations et aménagements adaptés au secteur, avec des installations frigorifiques ou des solutions de rayonnage et de fixation. Toutes les transformations sont certifiées par Ford Pro Special Vehicles et bénéficient de l'assistance technique complète de la marque. L'ensemble du service après-vente correspond également à celui d'un modèle Ford Pro de série.

Nouvelles motorisations efficaces – turbodiesel EcoBlue en deux niveaux de puissance

Outre le nouveau groupe motopropulseur PHEV, le Transit Connect est disponible avec deux variantes de puissance du turbodiesel EcoBlue très efficace de 2,0 litres de cylindrée : en tant que groupe de 90 kW (122 ch) avec une boîte manuelle à 6 rapports dans la nouvelle version à transmission intégrale ou avec une traction avant et une boîte automatique à double embrayage à 7 rapports. La version EcoBlue de 75 kW (102 ch) est fondamentalement disponible avec une boîte manuelle à 6 rapports et une traction avant. Ford Pro part du principe que la grande efficacité du carburant permet une consommation de seulement 4,8 litres/100 km*.

Ford propose également la nouvelle Transit Connect avec traction intégrale intelligente. Cette option devrait particulièrement intéresser les clients des régions alpines et des pays scandinaves, qui accordent une importance particulière à la traction et à la stabilité directionnelle, même dans des conditions météorologiques difficiles en hiver.

Les technologies modernes sont synonymes de nombreuses fonctions haut de gamme

Chaque nouveau Transit Connect est équipé en usine d'un combiné d'instruments numérique de dix pouces. L'affichage sur cet écran peut être configuré comme on l'entend, les informations moins importantes sur le véhicule apparaissent sur le côté. Un écran tactile central de dix pouces également sert d'élément de commande – entre autres pour la navigation en réseau⁶. Elle est disponible en option et complète le cockpit numérique moderne et convivial.

Les conducteurs qui utilisent un Smartphone pour la navigation ou qui téléphonent souvent à des clients depuis leur véhicule peuvent coupler leur appareil mobile sans fil via Apple Carplay ou Android Auto⁷ et le recharger par induction dans les versions d'équipement Limited et Active⁸. Pour les appareils mobiles de plus grande taille, tels que les ordinateurs portables ou les outils électriques fonctionnant sur batterie, des ports USB-C sont disponibles avec une puissance de charge allant jusqu'à 45 watts.

Si les acheteurs de Connect choisissent le volant chauffant, ils disposent également de sièges avant chauffants. En option, il existe des sièges qui portent le label de qualité de l'AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) en raison de leurs avantages ergonomiques. Ils présentent par exemple un soutien lombaire réglable électriquement sur quatre positions et une assise réglable en longueur.

Ford Pro équipe de série le Transit Connect de nombreux systèmes d'aide à la conduite avancés. Ainsi, l'assistance pré-collision avec freinage d'urgence automatique et avertissement de collision frontale, l'aide au maintien de file et l'assistance aux intersections aident à éviter les accidents ou à en réduire les conséquences.

Dans les niveaux de finition supérieurs, la caméra de recul et l'assistant d'angle mort avec Cross-Traffic facilitent les manœuvres en toute sécurité. Tout comme dans le nouveau Transit Custom, l'[avertisseur d'ouverture](#) du Transit Connect aide le conducteur à éviter les accidents dits de « dooring », au cours desquels d'autres usagers de la route entrent en collision avec une porte de véhicule ouverte par inadvertance.

En cas d'utilisation d'une remorque, le Pro Trailer Assist en option évite l'effet redouté du « couteau à cran d'arrêt » lors d'un demi-tour. À l'aide de capteurs et d'une caméra de recul, le système aide le conducteur à manœuvrer intuitivement avec une remorque, la commande ne se faisant pas par le volant mais par un bouton rotatif et un affichage numérique.

Avec trois niveaux de finition pour le Transit Connect, Ford Pro répond aux besoins de différents groupes d'utilisateurs, des services de livraison aux entreprises artisanales et aux particuliers. La variante Trend, disponible en version fourgon et cabine double, s'adresse principalement aux flottes et autres clients soucieux de leur budget. La finition Limited présente des caractéristiques haut de gamme pour les clients professionnels, avec ses jantes en alliage 17 pouces et sa surface de travail intégrée au dossier du siège passager. La version Active, particulièrement attrayante, complète l'offre en tant que cabine double robuste avec des caractéristiques de design SUV, des phares à LED et des rails de toit.

Vous trouverez de plus amples photos et vidéos en ligne sur :

<https://transitconnect.fordpresskits.com/>

* Consommation de carburant WLTP du Transit Connect PHEV en l/100 km (combinée) : Ford communiquera les données exactes en temps utile avant le début des ventes du nouveau modèle.

* Consommation de carburant WLTP du Transit Connect EcoBlue en l/100 km (combinée) : Ford communiquera les données exactes en temps utile avant le début des ventes du nouveau modèle.

* Consommation d'énergie WLTP du Ford E-Transit Courier (combinée) : Ford communiquera les données exactes en temps utile avant le début des ventes du nouveau modèle.

* Consommation d'énergie WLTP du Ford E-Transit Custom (combinée) : Toutes les variantes de modèles Ford Transit Custom sont homologuées en tant que PL en Allemagne.

* Consommation d'énergie WLTP du Ford E-Transit (combinée) : Toutes les variantes de modèles Ford Transit sont homologuées en tant que PL en Allemagne.

###

Ford, une marque américaine mondiale intimement liée à l'Europe depuis plus de 100 ans, prône une liberté de mouvement qui aille de pair avec le respect de la planète et de la société. Ford+, le plan de l'entreprise avec les secteurs d'activité Model e, Ford Pro et Ford Blue, accélère sa transformation européenne vers un futur tout électrique et neutre en carbone d'ici à 2035. L'entreprise va de l'avant avec de nouveaux VE audacieux, chacun conçu en ayant à l'esprit les conducteurs européens, et innove avec des services qui permettent aux personnes de se rapprocher, aux communautés de grandir et aux activités de se développer. Outre la vente et l'entretien des véhicules Ford sur 50 marchés européens différents, les activités incluent aussi Ford Motor Credit Company, la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (huit en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées) avec

quatre centres basés à Cologne en Allemagne, Valence en Espagne et dans nos co-entreprises de Craiova, en Roumanie, et Kocaeli, en Turquie. Ford emploie environ 34 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive et co-entreprises consolidées et environ 57 000 personnes incluant les activités non consolidées à travers l'Europe. Pour de plus amples informations sur l'entreprise, ses produits et Ford Credit, veuillez consulter le site corporate.ford.com.

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

false