



## Ford réinvente le Kuga, SUV best-seller

- Le nouveau SUV Kuga inspire les conducteurs et les invite à construire leur avenir électrique avec des groupes motopropulseurs hybrides optimisés pour répondre à tous les besoins et offrir la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie
- L'extérieur affirmé complète le design intérieur épuré avec l'écran tactile de 13,2 pouces de série et le système d'infodivertissement 5G SYNC 4 relié au cloud
- Les technologies avancées d'aide à la conduite, dont le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) optimisé, renforcent la confiance et le confort du conducteur

**WALLISELLEN, 17 janvier 2024** – Ford inspire les conducteurs et les invite à construire leur avenir électrique et le nouveau Kuga – le véhicule hybride rechargeable (PHEV) le plus vendu en Europe en 2021, 2022<sup>1,2</sup> – jouera un rôle clé dans ce voyage. Audacieux et affirmé, le nouveau Kuga offre des performances surprenantes grâce à ses groupes motopropulseurs hybrides, la convivialité d'une connectivité transparente et une gamme complète de systèmes d'aide à la conduite de dernière génération qui en font le compagnon idéal pour les aventures de tous les jours.

La nouvelle gamme Kuga – construite en Europe et conçue pour les conducteurs européens – offre jusqu'à 69 km<sup>3</sup> de conduite 100% électrique aux clients du Kuga PHEV qui peuvent profiter d'une recharge à domicile ou en public. Pour les conducteurs qui n'ont pas la possibilité de recharger leur véhicule à proximité, le Kuga hybride offre la convivialité et le confort d'un groupe motopropulseur électrifié, avec jusqu'à 900 km d'autonomie avec un seul plein de carburant<sup>4</sup> et jusqu'à 64% de conduite en mode 100% électrique en ville.<sup>5</sup>

Le Kuga Hybride rechargeable et le Kuga Hybride AWD offrent toutes deux une accélération nettement améliorée associée aux émissions réduites d'une expérience de conduite électrifiée. Avec une capacité de remorquage allant jusqu'à 2100 kg<sup>6</sup>, la puissance de traction surpasse tous les rivaux et signifie que le nouveau Kuga est capable de tout tracter, d'une grande caravane à une remorque pour le transport de chevaux.

« Depuis son lancement en 2008, le Ford Kuga est une vedette aux yeux de la clientèle. Le nouveau Kuga est le meilleur que nous ayons jamais conçu, élevant le débat avec de nouveaux niveaux de capacité, de connectivité et de confort », déclare Jon Williams, directeur général de Ford Blue, Europe.

### Un design plein de fraîcheur et une connectivité sans faille

Le nouveau Kuga a évolué tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, avec un design rayonnant de fraîcheur et de confiance. Les modèles intelligents Titanium, sportifs ST-Line et robustes Active présentent des caractéristiques de design uniques et des personnalités distinctes. Une bande lumineuse à LED sur toute la largeur encadre la nouvelle calandre, qui affiche fièrement l'ovale bleu Ford, soulignant ainsi sa force et sa détermination.

À l'intérieur, le nouveau Kuga est équipé de la dernière génération du système d'infodivertissement SYNC 4<sup>7</sup> de Ford, qui offre deux fois plus de puissance de calcul que le système précédent. S'intégrant parfaitement aux Smartphones, il dispose d'une connectivité 5G pour un accès rapide aux informations, d'une navigation connectée au cloud pour aider à garder une longueur d'avance sur les embouteillages, avec Apple CarPlay et Android Auto<sup>8</sup> sans fil pour un accès sans câble aux applications et informations clés. Alexa Built-in<sup>9</sup> est également de série, de sorte que les conducteurs et les passagers peuvent poser des questions ou donner des ordres même sans Smartphone connecté.

SYNC 4 aide également les conducteurs à tirer le meilleur parti de la capacité de remorquage du nouveau Kuga,<sup>6</sup> avec la Trailer Connection Checklist qui aide à assurer des attelages sûrs et sécurisés. Trailer Tow Navigation permet aux conducteurs d'entrer les dimensions de leur voiture et de leur remorque afin que SYNC 4 puisse sélectionner un itinéraire permettant d'éviter les virages serrés, les ponts bas et d'autres obstacles.

### **Une technologie de pointe de l'usine à l'allée devant la maison**

Les technologies avancées d'aide à la conduite permettent une conduite confortable et sans effort, même dans les conditions les plus difficiles. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) de nouvelle génération<sup>10,11</sup> peut désormais actionner les freins automatiquement dans les virages et aux carrefours, ainsi qu'en présence d'autres véhicules, tandis que le système de caméra à 360°<sup>12</sup> offre une vue aérienne qui facilite le stationnement, la préparation de l'attelage d'une remorque ou même l'utilisation d'une station de lavage automatique.

Le caractère pratique est au cœur de l'intérieur du nouveau Kuga, offrant confort et convivialité pour les aventures en ville et au-delà. Les sièges coulissants de la deuxième rangée peuvent augmenter l'espace pour les jambes de plus d'un mètre pour les passagers arrière ou créer jusqu'à 140 litres<sup>13</sup> de volume de coffre supplémentaire. Les sièges confort en option, approuvés par une grande organisation de santé de la colonne vertébrale, apportent un soutien là où il est le plus nécessaire.

Cette toute nouvelle gamme de Kuga comprend la nouvelle série Active, parfaite pour ceux qui recherchent le Kuga le plus robuste, à la fois en termes d'apparence et de capacité, et capable d'affronter des surfaces telles que le sable ou la boue.

La technologie d'éclairage avancée contribue à améliorer le confort et la confiance du conducteur, avec des phares à LED comprenant le contrôle automatique des feux de route<sup>10</sup> de série. Les phares Dynamic Pixel LED<sup>10</sup>, disponibles en option, utilisent les données de navigation et une caméra montée sur le pare-brise pour lire les panneaux de signalisation, modifiant la configuration de la lumière dans les virages, aux carrefours et sur les ronds-points afin de mieux éclairer les piétons et les cyclistes.

Le nouveau Kuga est fabriqué en Europe dans l'usine de pointe de Ford à Valence, en Espagne, où l'impression 3D des pièces permet une fabrication très précise et durable. L'intelligence artificielle travaille main dans la main avec les ingénieurs pour garantir les normes de qualité et de production les plus élevées.

Le nouveau Kuga peut être commandé à partir de ce mois.

# # #

<sup>1</sup>Ford of Europe rapporte des ventes pour ses 20 marchés européens traditionnels : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Suède et Suisse.

<sup>2</sup>Le Kuga Hybride rechargeable a été le PHEV le plus vendu en Europe au cours des années 2021 et 2022, selon les données fournies par JATO Dynamics et IHS Markit.

<sup>3</sup>Kuga PHEV : émissions de CO<sub>2</sub> homologuées 20-28 g/km, efficacité énergétique homologuée 0,9-1,2 l/100 km et autonomie 100% électrique homologuée 60-69 km WLTP.

Kuga Hybride : émissions de CO<sub>2</sub> homologuées 121-146 g/km et efficacité énergétique homologuée 5,3-6,4 l/100 km WLTP.

Kuga 1,5 litre EcoBoost Hybrid : émissions de CO<sub>2</sub> homologuées 144-163 g/km WLTP et efficacité énergétique homologuée 6,3-7,2 l/100 km WLTP.

Les fourchettes d'émissions de CO<sub>2</sub> et de rendement énergétique peuvent varier en fonction des variantes de véhicules proposées sur les différents marchés. Les consommations de carburant/énergie WLTP déclarées, les émissions de CO<sub>2</sub> et l'autonomie électrique sont déterminées selon les exigences techniques et les spécifications des réglementations européennes (EC) 715/2007 et (EU) 2017/1151 conformément à la dernière révision. Les procédures de test standard appliquées permettent la comparaison entre les différents types de véhicule et les différents fabricants.

<sup>4</sup>Basé sur les données certifiées WLTP pour un Kuga FHEV FWD ST-Line X.

<sup>5</sup>Le pourcentage estimé s'applique à un modèle Kuga Full Hybrid FWD et est calculé en se servant de la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Le pourcentage estimé correspond à la distance parcourue en mode électrique par rapport à la distance parcourue en mode essence au cours d'un cycle moyen de conduite en ville. Le Kuga Full Hybrid FWD circule en mode électrique lorsqu'il est entraîné uniquement par le moteur électrique ou lorsqu'il décélère, c'est-à-dire lorsque le moteur à combustion interne est éteint et que le véhicule utilise l'énergie cinétique pour se propulser. La distance réelle de conduite en mode électrique varie en raison de facteurs comme la température, les comportements de conduite, le profil d'itinéraire, l'entretien du véhicule, l'âge et l'état de la batterie.

<sup>6</sup>Avec l'équipement adéquat. La capacité de remorquage maximale varie en fonction du chargement, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers.

<sup>7</sup>Ne conduisez pas si vous êtes distrait·e ou si vous tenez un téléphone à la main. Utilisez des systèmes vocaux lorsque c'est possible. Certaines fonctions peuvent être verrouillées lorsqu'une vitesse est engagée. Toutes les fonctions ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.

<sup>8</sup>Nécessite un téléphone avec un service de données actif et un logiciel compatible. SYNC 4 ne contrôle pas les produits tiers lorsqu'ils sont utilisés. Les tierces parties sont seules responsables de leurs fonctionnalités respectives.

<sup>9</sup>Pour utiliser Alexa Built-in, les conducteurs doivent activer FordPass à l'intérieur de leur véhicule à l'aide de l'application FordPass pour Smartphone ou des paramètres du véhicule. L'accès à Alexa nécessite un compte Amazon, SYNC 4 ou SYNC 4A, FordPass et un service connecté gratuit activé grâce à l'application FordPass (voir les conditions d'utilisation de FordPass pour plus de détails). Des produits et une configuration supplémentaires peuvent être nécessaires. Amazon, Alexa et tous les logos et marques associés sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses filiales.

<sup>10</sup>Les fonctions d'aide à la conduite ne remplacent pas l'attention ni le jugement du conducteur, ni son obligation de contrôler le véhicule.

<sup>11</sup>Si l'arrêt dure plus de trois secondes, le conducteur doit intervenir et appuyer sur le bouton « RES » ou sur la pédale d'accélérateur pour relancer le système.

<sup>12</sup>Les caméras ne fonctionnent qu'à des vitesses inférieures à 10 km/h.

<sup>13</sup>Chargement et capacité de chargement limités par le poids et la répartition du poids.

# # #

*Ford, une marque américaine mondiale intimement liée à l'Europe depuis plus de 100 ans, prône une liberté de mouvement qui aille de pair avec le respect de la planète et de la société. Ford+, le plan de l'entreprise avec les secteurs d'activité Model e, Ford Pro et Ford Blue, accélère sa transformation européenne vers un futur tout électrique et neutre en carbone d'ici à 2035. L'entreprise va de l'avant avec de nouveaux VE audacieux, chacun conçu en ayant à l'esprit les conducteurs européens, et innove avec des services qui permettent aux personnes de se rapprocher, aux communautés de grandir et aux activités de se développer. Outre la vente et l'entretien des véhicules Ford sur 50 marchés européens différents, les activités incluent aussi Ford Motor Credit Company, la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (huit en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées) avec quatre centres basés à Cologne en Allemagne, Valence en Espagne et dans nos co-entreprises de Craiova, en Roumanie, et Kocaeli, en Turquie. Ford emploie environ 34 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive et co-entreprises consolidées et environ 57 000 personnes incluant les activités non consolidées à travers l'Europe. Pour de plus amples informations sur l'entreprise, ses produits et Ford Credit, veuillez consulter le site [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Votre interlocuteur**

Dominic Rossier  
Ford Motor Company (Switzerland) SA  
043 233 22 80  
[drossier@ford.com](mailto:drossier@ford.com)