

ELECTRA

Comunicato stampa
Svizzera, 16 gennaio 2024

Raccolta di Electra di altri 304 milioni di euro di finanziamenti per accelerare ancora la mobilità elettrica in Europa



Electra, un leader europeo della ricarica rapida per veicoli elettrici, ha reso noto un'altra fase di finanziamenti pari a 304 milioni di euro, costituiti completamente da capitale proprio e stabilendo quasi un record nel settore della ricarica. Alla guida del round di finanziamenti si pone il fondo pensione olandese PGGM. In questo modo, Electra ha raccolto circa 600 milioni di euro di capitale nell'arco di tre anni per la realizzazione di una delle prime reti di ricarica europee. Le prime stazioni di ricarica sono già in cantiere in Svizzera.

Il numero di veicoli elettrici in Europa continuerà ad aumentare notevolmente in futuro, soprattutto a causa del divieto di commercializzazione di nuovi mezzi con motori termici a partire dal 2035. Per riuscire a seguire questo andamento, all'infrastruttura della ricarica si richiede necessariamente un rapido ampliamento: saranno quasi 30 milioni i veicoli elettrici in circolazione sulle strade d'Europa entro il 2030*. Electra accompagna questa transizione verso veicoli elettrici con un impiego massiccio di stazioni di ricarica veloci, affidabili e intuitive. L'azienda si è posta l'obiettivo di realizzare 2.200 stazioni o 15.000 punti di ricarica in tutta Europa entro il 2030.

"Solo quest'anno, siamo intenzionati a realizzare più di 100 punti di ricarica veloce in Svizzera. Entro il 2027 dovranno essere più di 600. Condividiamo la nostra passione per la mobilità elettrica con altre persone e aziende. Non lo vediamo solo nel giro di finanziamenti che abbiamo concluso, ma anche nelle discussioni con potenziali siti in Svizzera. Con nostra grande soddisfazione, saremo presto attivi con le nostre stazioni di ricarica veloce in Svizzera dove vogliamo far conoscere il nostro prodotto unico", ha dichiarato **Alessandro Inderbitzin, General Manager di Electra Svizzera e Austria.**

La fiducia dei partner di prim'ordine

Il nuovo giro di finanziamenti ha raggiunto il traguardo di 304 milioni di euro ed è in assoluto il secondo più grande d'Europa in tutto il settore della ricarica. Alla guida della fase di finanziamenti concluso alla fine di dicembre c'era un nuovo investitore, il fondo pensione olandese PGGM, uno dei principali amministratori patrimoniali d'Europa attraverso "PGGM Infrastructure Funds". In questa occasione, anche gli investitori già attivi, come ad esempio Eurazeo, Rive Private Investment, il gruppo SNCF tramite "574 Invest" e Serena, hanno rinnovato la loro fiducia in Electra dopo aver partecipato alle precedenti fasi di finanziamenti. Tra gli investitori dei finanziamenti c'è anche Bpifrance attraverso il suo "Large Venture Fund".

Electra trae anche vantaggio dal supporto finanziario di investitori pubblici e privati di spicco del calibro di Energy Infrastructure Partners AG (EIP) in Svizzera e in Austria, RATP Capital Innovation, Banque des Territoires, Ademe, Eiffel Investment Group, RGreen Invest, Frst o il gruppo Chopard in Francia.

Inoltre, l'azienda ha concluso numerose collaborazioni strategiche con attori noti, fra cui VINCI Autoroutes, Stellantis, Altarea, AccorInvest, il gruppo Louvre Hôtels, il gruppo Delhaize, l'aeroporto di Tolosa Blagnac, G7, Bolt, Europcar, Sixt, Honda, MG, InVivo, il gruppo Chopard e Hertz.

I punti di forza di Electra nella strategia aziendale

- **Tecnologia di proprietà al 100%:** dato che il software rappresenta la chiave per il perfetto funzionamento delle stazioni di ricarica, Electra risulta attualmente la rete di ricarica maggiormente apprezzata dagli utenti **.
- **Un "Pure Player" concentrato al 100% sulla ricarica veloce:** come per alcuni produttori che hanno raggiunto il vertice del settore dei veicoli, la struttura specializzata consente di proporre innovazioni ed intervenire in modo più rapido.

L'azienda registra una crescita repentina e sostenibile ed è già attiva in otto paesi: Francia, Germania, Svizzera, Austria, Belgio, Lussemburgo, Italia e Spagna. Grazie all'intuitività delle sue stazioni di ricarica, Electra ha individuato in un breve lasso di tempo il suo pubblico di riferimento e vanta un volume di ricariche che sfiora le 100.000 sessioni al mese presso le sue stazioni. Le stazioni di ricarica Electra si trovano principalmente negli agglomerati urbani presso i parcheggi di supermercati, ristoranti, hotel o i parcheggi pubblici. Di recente è stata inaugurata la prima stazione di ricarica presso un aeroporto (Tolosa Blagnac), ma sono state aperte anche diverse stazioni nelle aree di servizio autostradali.

Grazie a questo round di finanziamenti Electra dispone di nuovi fondi per dare un altro colpo d'acceleratore alla sua ambizione di realizzare 15.000 punti di ricarica in Europa entro il 2030 e di sviluppare numerosi servizi in grado di rendere la ricarica semplice come il rifornimento di carburante, ma anche molto più intuitiva. Ad esempio, l'azienda ha lanciato per prima la prenotazione delle stazioni di ricarica offrendo soluzioni in grado di permettere a tutti i clienti di individuare una stazione di ricarica nelle vicinanze e ottimizzare il tempo riservato alle attività di tutti i giorni. Electra è anche il partner preferito dei professionisti che, pur trovandosi spesso in movimento (fornitori, taxi, ecc.), possono fare rifornimento senza difficoltà grazie a servizi e tariffe speciali sviluppati da Electra.

Dennis van Alphen, direttore degli investimenti infrastrutturali presso PGGM, ha spiegato: *"Il fondo infrastrutturale di PGGM supporta a pieno le ambizioni di Electra di trasformarsi in un attore paneuropeo nel mercato delle stazioni di ricarica (ultra)veloce per i veicoli elettrici. A disposizione dell'azienda ci sono una gestione eccellente e una posizione solida con sedi strategiche in un mercato molto dinamico che vedrà una rapida crescita in Europa nei prossimi anni. Questo investimento in Electra offre ai nostri clienti, compreso il fondo pensioni Zorg en Welzijn (PFZW), un rendimento eccezionale, prevedibile e a lungo termine. Gli investimenti dei sottoscrittori sono utilizzati per il finanziamento della transizione verso la mobilità elettrica e sostenibile. In questo modo, si dà un contributo ad un importante obiettivo di sostenibilità per i nostri clienti. Quindi, un rendimento positivo per i sottoscrittori dei nostri clienti e un futuro sostenibile vanno di pari passo".*

Melissa Cohen, Managing Director, Infrastructure presso Eurazeo, ha dichiarato: *"Siamo molto lieti di questa significativa fase di finanziamenti per Electra a cui partecipano un famoso investitore (il fondo pensione olandese PGGM) e BPI. Questo aumento di capitale consentirà all'azienda di finanziare la sua espansione europea continuando ad offrire ai suoi clienti un'esperienza utente ottimale. Siamo orgogliosi di sostenere di nuovo Electra nella sua crescita e di partecipare alla transizione ad un'economia a basso tenore di carbonio favorendo l'introduzione di veicoli elettrici, una visione questa che soddisfa in tutto e per tutto i nostri obiettivi di investimenti sostenibili".*

Aurélien de Meaux, co-fondatore e CEO di Electra, ha concluso: *"Questo giro di finanziamenti consentirà ad Electra di svilupparsi fino a diventare uno dei principali fornitori di stazioni di ricarica veloce in Europa. Grazie al supporto di PGGM, un investitore leader a livello europeo e orientato al lungo termine, e alla rinnovata fiducia dei precedenti investitori, come ad esempio Eurazeo, possiamo consolidare la nostra rete e aumentare i nostri investimenti per connettere ulteriormente l'Europa. Il passaggio alla mobilità elettrica è uno dei pilastri della transizione energetica perché il settore dei trasporti rilascia la maggiore quantità di CO2 in Europa. Stiamo creando una rete facilissima da usare per rendere la transizione ai motori elettrici una realtà auspicabile e non una costrizione".*

** Rapporto della Corte dei conti europea, La politica industriale dell'UE in materia di batterie: la necessità di un nuovo impulso strategico, giugno 2023*

*** Vedere le valutazioni su Chargemap, il principale materiale cartografico per l'individuazione delle stazioni di ricarica in Europa.*

Informazioni su Electra

Electra è un'azienda europea specializzata nella ricarica veloce dei veicoli elettrici. L'azienda è attiva in otto paesi e attualmente si occupa della realizzazione e della gestione di una rete di oltre 1.000 punti di ricarica che è destinata a raggiungere le 15.000 unità entro il 2030.

Electra ha conquistato la fiducia di attività importanti, come ad esempio VINCI Autoroutes, Stellantis, Altarea, AccorInvest, il gruppo Louvre Hôtels, il gruppo Delhaize, l'aeroporto Tolosa Blagnac, G7, Bolt, Europcar, Sixt, Honda, MG, In Vivo, il gruppo Chopard e Hertz. Inoltre, l'azienda trae vantaggio anche dal supporto finanziario di investitori famosi del calibro di Eurazeo, Eurazeo VC, Serena, gruppo SNCF tramite 574 Invest, Ratp Capital Innovation, Rive Private Investment, Rgreen Invest, Frst, gruppo Chopard, Banque des Territoires, Eiffel Investment Group, Ademe in Francia e EIP in Svizzera e Austria.

Grazie alla sua équipe di 180 specialisti, Electra effettua grandi investimenti nei campi dell'innovazione e della ricerca per offrire un'esperienza utente estremamente semplice.

Ulteriori informazioni: <https://www.go-electra.com/it/>

Contatti di Electra Svizzera

Alina Swirski
Telefono: +41 78 255 65 65
switzerland@go-electra.com

Contatti dell'ufficio stampa

Brand Affairs AG, Mischa Keller
Telefono: +41 79 380 95 86
mischa.keller@brandaffairs.ch