



| NEWS



Ford Pro révolutionne la productivité des utilitaires d'une tonne avec le tout nouveau Transit Custom

- Le tout nouveau Transit Custom réinvente le fourgon le plus vendu en Europe grâce à des innovations directement inspirées par ses clients et une connectivité encore plus avancée au service d'une productivité optimale.
- Cette nouvelle génération de véhicule utilitaire propose plus de charge utile, plus de confort, plus de commodité pour le conducteur, ainsi qu'une large gamme de groupes motopropulseurs encore plus efficaces.
- Le Transit Custom est entièrement intégré à l'écosystème Ford Pro avec ses logiciels et services tandis que la connectivité 5G permet des mises à jour en ligne pour débloquer de nouvelles fonctionnalités.
- Les nouvelles caractéristiques comprennent un volant inclinable, un système d'assistance aux livraisons et de nouvelles alertes de sortie pour protéger les cyclistes en ville.
- Ford offre le plus large choix de déclinaisons qui comprend une version hybride rechargeable PHEV, une transmission intégrale intelligente, ainsi qu'une carrosserie MultiCab unique dans sa catégorie pour une polyvalence inattendue.
- Le tout nouveau Transit Custom est désormais disponible à la commande, avec des livraisons commençant au quatrième trimestre 2023 ; les réservations pour le Transit Custom entièrement électrique seront ouvertes prochainement, pour des livraisons à partir de l'été 2024.

WALLISELLEN, 10 octobre 2023 - Le tout nouveau véhicule utilitaire Transit Custom Ford Pro est désormais lancé en Europe, permettant aux petites et moyennes entreprises d'atteindre de nouveaux niveaux de productivité.

La prochaine génération du fourgon d'une tonne le plus vendu en Europe est entièrement intégrée à l'écosystème numérique Ford Pro, composé de logiciels et de services, pour aider les entreprises à réduire leurs coûts, travailler de manière plus efficace et simplifier la gestion de leurs flottes de véhicules utilitaires.

Les ingénieurs Ford ont développé une toute nouvelle plateforme conçue pour optimiser l'accès et le chargement, améliorer le confort et la commodité du conducteur, et combiner performances et tenue de route. Cette conception avancée propose plusieurs groupes

Pour les communiqués de presse, documents associés et photos/vidéos haute résolution, rendez-vous sur le site www.media.ford.com, www.fordmedia.eu et www.ford.ch
Suivez-nous sur www.facebook.com/FORDSwitzerland, www.x.com/Ford_CH ou www.youtube.com/fordofeurope

motopropulseurs, notamment des options hybrides rechargeables PHEV et une transmission intégrale inédite pour le Transit Custom, tout en offrant un espace de chargement totalement préservé.

Inspiré par ses clients, le tout nouveau Transit Custom propose une gamme de fonctionnalités uniques dans son segment et des expériences numériques pour optimiser la productivité pendant la journée de travail. Celles-ci incluent un volant inclinable unique sur le marché, le système d'assistance aux livraisons, l'intégration de la commande des équipements carrossiers à l'écran SYNC 4, une nouvelle technologie de sécurité d'alerte à l'ouverture de la porte conducteur et l'ingénieuse carrosserie MultiCab.

La gamme la plus large jamais proposée pour le Transit Custom sera complétée par le modèle électrique E-Transit Custom, qui simplifiera considérablement la transition vers les véhicules électriques pour les petites entreprises.

"Notre tout nouveau Transit Custom a une mission exigeante à remplir, en tant que fourgon le plus vendu en Europe et le véhicule le plus vendu au Royaume-Uni l'année dernière. C'est pourquoi nous avons mis en œuvre toutes les ressources nécessaires pour offrir une avancée majeure à nos clients", a déclaré Hans Schep, Directeur Général Ford Pro Europe. "La conception entièrement repensée du Transit Custom de nouvelle génération, son écosystème connecté inégalé et ses expériences innovantes pour les clients vont devenir les références de productivité et de connectivité."

Grâce à sa conception axée sur les besoins des clients et au support connecté fourni par l'écosystème Ford Pro, le tout nouveau Transit Custom établira une nouvelle norme pour ce que les petites et moyennes entreprises - représentant 99 % des entreprises en Europe et contribuant à hauteur de 786 milliards d'euros à l'économie européenne - peuvent attendre d'un véhicule utilitaire.

Les Transit Custom équipés de moteurs EcoBlue diesel sont déjà en production, avec des livraisons prévues pour le dernier trimestre 2023. Les clients peuvent également désormais commander une gamme complète de variantes, y compris des modèles hybrides rechargeables, pour une livraison à partir du printemps 2024. Le modèle électrique E-Transit Custom est quant à lui prévu pour l'été 2024.

Les caractéristiques inédites du segment offrent une expérience client sans précédent.

Avant que les designers Ford ne commencent à concevoir le tout nouveau Transit Custom, le laboratoire de conception D-Ford, a consacré plusieurs années à interagir avec les clients professionnels afin d'étudier leurs besoins et leurs points de friction, et à identifier des solutions innovantes pour améliorer la productivité.

Les entrepreneurs de petites entreprises utilisent quotidiennement les cabines de leurs fourgonnettes comme bureaux et espaces de restauration, et le nouveau volant inclinable de l'option Bureau mobile rend le Transit Custom plus performant que jamais pour répondre à ces

besoins. Le volant peut pivoter pour servir de support pour tablettes et ordinateurs portables, ainsi que de table à l'horizontale pour faciliter la gestion administrative et les pauses déjeuner.

Les livreurs peuvent effectuer jusqu'à 200 arrêts et livrer 500 articles par jour, chaque colis étant soumis à des contraintes de temps. L'Assistant livraisons⁶ (disponible en octobre 2024) peut contribuer à rationaliser chaque livraison en automatisant une partie du processus, ce qui permet d'économiser du temps et d'améliorer la sécurité. Lorsqu'il est activé, L'assistant livraisons se met en marche lorsque le conducteur passe en mode stationnement. Le Transit Custom allume automatiquement ses feux de détresse, ferme toutes les fenêtres ouvertes et verrouille la porte une fois que le conducteur quitte le fourgon. Lors du retour, le conducteur peut entrer dans le véhicule et le démarrer sans avoir besoin d'une clé. Les feux de détresse s'éteindront et les fenêtres retrouveront leur position initiale.

Les opérateurs qui évoluent dans les centres urbains animés bénéficieront également de la technologie d'alerte de sortie⁶ Ford Pro, introduite avec le tout nouveau Transit Custom. Cette fonction intelligente peut avertir le conducteur de l'approche d'autres usagers de la route afin d'aider à prévenir les accidents liés à l'ouverture des portières, lorsque les occupants ouvrent une portière de véhicule sur la trajectoire de cyclistes ou de voitures qui approchent. La moitié de tous les Transits vendus en Europe sont soumis à diverses transformations, et bon nombre d'entre elles nécessitent des commandes et des affichages supplémentaires. Le système d'intégration des équipements Upfit Ford Pro, une première sur le marché, permet de connecter de manière transparente le système électrique du Transit Custom, l'écran tactile standard au tableau de bord⁷, et l'équipement installé en après-vente. Cela élimine la nécessité de modifier la zone de la cabine ou de faire des branchements dans le câblage pour installer les commandes, ce qui permet de livrer plus rapidement et efficacement les véhicules transformés, tout en améliorant la fiabilité et la sécurité.

Au cours du développement du tout nouveau Transit Custom, de nombreux propriétaires ont souhaité que leurs fourgonnettes puissent accueillir quatre ou cinq personnes tout en étant capables de transporter des objets longs ou du matériel encombrant et sale dans un espace de chargement séparé. La nouvelle carrosserie MultiCab, unique dans ce segment, le permet grâce à une cloison en composite en forme de L qui divise la zone arrière en deux : une deuxième rangée entièrement garnie de deux sièges à côté d'un espace de chargement pleine longueur.

Nouvelle plateforme, nouveau niveau de productivité

La productivité accrue du Transit Custom repose sur une toute nouvelle plateforme conçue pour optimiser le transport de charges, l'accès, les performances et la polyvalence des motorisations et transmissions. Cette conception, 100 kg plus légère que celle de la génération précédente, est également plus rigide et comprend un empattement allongé jusqu'à 200 mm selon le modèle pour une capacité de chargement optimale.

Pour maximiser l'efficacité énergétique, la conception du véhicule repose sur une simulation aérodynamique approfondie. Par exemple, la réduction de la surface frontale a entraîné une réduction de jusqu'à 13 % du coefficient de traînée aérodynamique (CdA) par rapport au

modèle de génération précédente. L'architecture du véhicule a été optimisée pour atteindre une hauteur totale de moins de deux mètres, afin d'améliorer l'accès dans les zones à hauteur limitée, telles que les parkings à plusieurs étages, les garages et les quais de chargement souterrains.

La porte latérale comprend un nouveau marchepied intégré pour faciliter l'entrée dans le compartiment de chargement, et peut être électrique (en option) avec une fonction mains libres pour aider les conducteurs qui transportent des colis ou du matériel. La conception optimisée du châssis et de la structure de la carrosserie permet d'abaisser le plancher facilitant ainsi le chargement et l'accès à la cabine.

Le Transit Custom offre des volumes de chargement de 5,8 à 9,0 m³, une charge utile allant jusqu'à 1 350 kg et une longueur de chargement maximale de 3 450 mm grâce à la fonction de chargement intelligent sous les sièges passagers. Les versions Cabine approfondie et Kombi sont également disponibles en empattement court ou long. La capacité de remorquage maximale freinée est de 2 800 kg, et les clients peuvent opter pour une crochet d'attelage rétractable en option.

Pour la première fois, tous les fourgons Transit Custom sont équipés d'une nouvelle suspension arrière indépendante à bras semi-tirés pour contribuer à abaisser la hauteur du plancher et améliorer la précision de conduite, la maniabilité et la motricité. Les roues avant et les éléments de suspension ont également été avancées, ce qui se traduit par un accès bien meilleur dans la cabine, plus d'espace pour les pieds et des repose-pieds pour les occupants à l'avant, ainsi qu'un porte-à-faux avant plus court.

La gamme de systèmes d'assistance à la conduite ⁶ du Transit Custom a été améliorée pour inclure des fonctionnalités avancées telles que l'assistance au croisement, l'assistance au freinage en marche arrière, une caméra à 360 degrés, et le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec technologie stop & go sur les modèles automatiques, permettant la conduite sans les pieds, même dans les embouteillages.

Amélioration de la disponibilité et maîtrise des coûts d'exploitation

Chaque nouveau Transit Custom est intégralement connecté à la plateforme Ford Pro, comprenant des logiciels et des services connectés, notamment les outils de gestion de Ford Pro Telematics, ¹¹ l'application FordPass Pro, ¹² et le système de maintenance prédictive FORDLiive.

En utilisant les fonctionnalités spécifiques Ford Pro Telematics - offertes gratuitement pendant un an [\[DB\(1\)\]](#) - les propriétaires de Transit Custom peuvent suivre la localisation de leurs véhicules, leur efficacité et leur état de santé pour une productivité maximale. Ce système peut également réduire les coûts de carburant et d'entretien en envoyant des avertissements vocaux dans la cabine en cas d'arrêt prolongés avec moteur au ralenti, de freinage ou d'accélération brusques, ainsi que de conduite sans ceinture de sécurité. Il peut également envoyer des alertes de sécurité en temps réel en cas de vol, d'utilisation non autorisée ou d'activité en dehors des heures de travail définies.

L'application FordPass Pro est également disponible pour aider les gestionnaires de petites entreprises qui ne disposent pas de gestionnaire de flotte à temps plein. Cette application smartphone gratuite permet aux clients de verrouiller et de déverrouiller leur véhicule à distance, de vérifier sa localisation, de suivre les dépenses de carburant, et de recevoir des alertes sur l'état des liquides, la pression des pneus, la durée de vie de l'huile et l'état des freins, afin de prévenir des pannes coûteuses.

Après avoir activé le modem 5G et souscrit à un forfait Ford Pro Software, les clients peuvent bénéficier de la puissance de FORDLiive pour améliorer la disponibilité de leurs véhicules. Les projections montrent que FORDLiive peut réduire les temps d'arrêt jusqu'à 60 % : ¹³ en 2022, le système a permis plus de 300 000 jours de disponibilité de véhicules supplémentaires en Europe, ce qui représente une valeur d'environ 138 millions d'euros.

Le modem 5G ¹⁴ permet également au Transit Custom de recevoir des mises à jour Ford Power-Up pour plus de 30 modules distincts. Celles-ci peuvent contribuer à améliorer les performances du véhicule, à mettre à jour les fonctionnalités existantes et à ajouter de nouvelles fonctions et capacités. La plupart des mises à jour sont effectuées en moins de deux minutes et peuvent être programmées pour éviter les temps d'arrêt.

Un intérieur high-tech offre des expériences connectées et numériques

Ford Pro simplifie l'entrée de chaque entreprise dans la nouvelle ère de la connectivité ; chaque Transit Custom est équipé d'un grand écran tactile de 13 pouces en format paysage ⁷ incliné vers le conducteur pour une utilisation facile, prenant en charge le dernier système de communication et d'information SYNC 4 Ford avec une connectivité ultra-rapide vers Ford Pro via le modem intégré. Le cockpit avancé est complété par un tableau de bord numérique de 8 pouces.

Le Transit Custom est également équipé d'Alexa Built-in, intégré à l'écran tactile de 13 pouces. ¹⁴ Cette IA personnelle dans la cabine peut aider les conducteurs à rester connectés et organisés, rendant ainsi le temps passé au volant plus facile et plus productif. Alexa Built-in permet aux conducteurs d'utiliser des commandes vocales simples pour définir l'adresse du prochain travail dans le système de navigation, appeler le bureau, ou même effectuer des achats directement via Amazon.com.

Les concepteurs Ford ont complété cette innovation numérique de caractéristiques ergonomiques conçues pour rendre le Transit Custom plus confortable pour les conducteurs qui passent de longues heures dans la cabine. La nouvelle plateforme permet une position de conduite plus semblable à celle d'une voiture, tandis que le plancher plat de la cabine, ainsi que le frein à main électronique et le volant de forme "squiracle", facilitent l'accès transversal – de même que le levier de vitesses monté sur la colonne de direction sur les modèles à transmission automatique.

La conception de la cabine a également été optimisée autour d'un airbag passager monté sur le pavillon, une première dans ce segment. Le déplacement de l'emplacement traditionnel sur le

tableau de bord crée un espace de rangement suffisamment grand pour un ordinateur portable ou un calepin A4, et augmente la flexibilité pour l'installation de panneaux et d'appareils qui peuvent désormais être placés plus près du conducteur grâce aux fixations standard de l'industrie AMPS.

Un choix élargi de groupes motopropulseurs haute efficacité

Les clients ont désormais la possibilité de choisir parmi une gamme de motorisations de premier plan pour le Transit Custom. Les moteurs diesel Ford EcoBlue de dernière génération sont disponibles en puissances de 110 ch, 136 ch, 150 ch ou 170 ch, ², et permettent d'améliorer l'efficacité énergétique tout en réduisant les émissions de CO₂ de près de 6% par rapport au modèle précédent. ⁴ La transmission manuelle à six vitesses est de série, mais il est également possible d'opter pour la nouvelle transmission automatique à huit vitesses, qui permet une capacité de remorquage maximale de 2 800 kg ¹⁰ et est disponible en combinaison avec les moteurs de 136 ch et 170 ch.

Pour la première fois, un système de transmission intégrale intelligent est disponible sur le Transit Custom. Ce système répartit intelligemment le couple entre les essieux grâce à une répartition commandée électroniquement en moins de 20 millisecondes. Il est disponible pour les véhicules équipés de la boîte automatique. Pour les propriétaires qui recherchent plus de motricité mais préfèrent une boîte manuelle, il est possible de choisir les moteurs de 136 ch ou 150 ch avec un différentiel à glissement limité mécanique pour une meilleure performance sur les routes difficiles.

Le tout nouveau Transit Custom Plug-In Hybrid combine un moteur essence de 2,5 litres à cycle Atkinson avec une batterie de 11,8 kWh (utiles) pour offrir une puissance combinée de 232 ch, une autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre jusqu'à 54 km ³, et une puissance de 2,3 kW pour alimenter des outils et de l'équipement grâce au système Pro Power Onboard. Ce nouveau groupe motopropulseur est similaire à celui utilisé par le Ford Kuga Plug-In Hybrid, le PHEV le plus vendu en Europe en 2021 et 2022 ¹⁵, et bénéficie du support complet de Ford Pro Charging, avec des solutions de recharge à domicile, en dépôt et en public.

Tous les groupes motopropulseurs peuvent être optimisés pour répondre à diverses situations grâce aux Modes de Conduite Sélectionnables ⁶, qui incluent des options pour améliorer la productivité, telles que les modes Eco et Remorquage. Ces modes permettent aux conducteurs d'ajuster facilement les performances du Transit Custom en fonction de leurs besoins opérationnels et des conditions de conduite.

La gamme de produits proposée est la plus complète à ce jour, offrant une large variété d'options en fonction de leurs besoins en matière de transport. Les choix incluent des longueurs de carrosserie L1 ou L2 et des options de PTC de 280, 300 ou 320, couvrant ainsi l'ensemble de la gamme de styles de carrosserie :

- Fourgon
- Cabine approfondie
- Kombi - désormais disponible dans des finitions haut de gamme très prisées
- MultiCab

La large gamme de finitions du Transit Custom comprend :

- Ambiente, avec une spécification standard comprenant un écran tactile de 13 pouces et un modem 5G
- Trend, disponible avec toutes les motorisations et offrant des aides à la conduite améliorées
- Limited, offrant un style extérieur sophistiqué et une cabine plus luxueuse
- Trail, avec une transmission intégrale ou un différentiel à glissement limité mécanique pour améliorer la motricité
- Sport, avec un kit carrosserie unique, des jantes en alliage de 17 pouces et des stickers inspirés de la compétition.

L'ensemble de la gamme complète Ford Pro, avec ses différentes carrosseries, ses options de PTC, de longueur et de série, offre la gamme de Transit Custom la plus étendue jamais proposée aux clients en Europe.

Des photos du nouveau Ford Transit Custom sont consultables via ce lien :

<https://transitcustom.fordpresskits.com/>

###

1. Autriche, Belgique, Royaume-Uni, République tchèque, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Espagne, Roumanie, Suède, Suisse, Turquie.

2. Émissions homologuées de CO2 pour le Ford Transit Custom EcoBlue diesel : 178-296 g/km WLTP, efficacité énergétique homologuée : 6,8-11,3 l/100 km WLTP.

3. Émissions homologuées de CO2 pour le Ford Transit Custom Plug-In Hybrid : 35-45 g/km WLTP, efficacité énergétique homologuée : 1,6-2,0 l/100 km WLTP et autonomie en mode tout électrique : 48-55 km WLTP.

4. Émissions homologuées de CO2 pour le Ford Transit Custom EcoBlue diesel de génération précédente : 152-318 g/km WLTP, efficacité énergétique homologuée : 5,8-12,1 l/100 km WLTP.

5. Conformément à la procédure d'essai des véhicules légers harmonisée au niveau mondial (WLTP). Une autonomie pouvant atteindre 337 km avec une batterie entièrement chargée peut être obtenue, en fonction de la série existante et de la configuration de la batterie. L'autonomie réelle peut varier en raison de divers facteurs (conditions météorologiques, style de conduite, profil de la route, état du véhicule, âge et état de la batterie au lithium-ion). Les consommations de carburant/énergie WLTP déclarées, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 telles que modifiées pour la dernière fois. Les procédures d'essai standard appliquées permettent la comparaison entre différents types de véhicules et différents fabricants.

6. Les fonctionnalités d'assistance à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention du conducteur, son jugement ni la nécessité de contrôler le véhicule. Elles ne remplacent pas une conduite prudente. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour plus de détails et de limitations.

7. Ne conduisez pas en étant distrait ni en utilisant des appareils portables. Utilisez des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en marche. Toutes les fonctionnalités ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.

8. Données d'essai Ford. Amélioration maximale par rapport au Transit Custom de génération précédente obtenue en suivant un style de conduite standard dans des conditions environnementales favorables.

9. La charge utile maximale varie en fonction des accessoires et de la configuration du véhicule. Consultez l'étiquette sur le montant de la porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule spécifique. La capacité de charge et de chargement du véhicule est limitée par le poids et la répartition des charges.

10; La capacité de remorquage maximale varie en fonction de la charge, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers.

11. Ford Pro Telematics est disponible gratuitement pendant un an à compter de la date de début de la garantie, puis sur abonnement, sous réserve de l'acceptation des conditions générales de Ford Smart Mobility, et offre une gamme complète de fonctionnalités en plus de la surveillance de l'état du véhicule, notamment la localisation et la cartographie, le comportement de conduite, la consommation de carburant/énergie, des capacités multi-marques et une application compagnon pour permettre aux conducteurs de communiquer avec les gestionnaires de flotte. Les clients flotte peuvent contacter le Centre de commande du logiciel Ford Pro à softwaresolutions@fordpro.com pour obtenir des informations sur ces produits Ford Telematics. La disponibilité des données dépend de la connectivité des données et de l'accès aux données du véhicule.

12. L'application smartphone FordPass Pro, FordPass Connect et les services connectés gratuits sont nécessaires pour les fonctionnalités à distance (voir les conditions de FordPass pour plus de détails). Les services et fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité du réseau. L'évolution de la technologie, des réseaux cellulaires et des capacités des véhicules peut limiter la fonctionnalité et empêcher l'utilisation des fonctionnalités connectées. Le service connecté exclut le point d'accès Wi-Fi.

13. Réduction estimée par an basée sur (1) la réponse rapide du client aux alertes de santé du véhicule dans FordPass Pro/Ford Telematics (pour éviter les appels d'assistance routière) et (2) le temps anticipé économisé en utilisant les centres Ford Transit pour l'entretien et les réparations (y compris les services Express). La réduction réelle peut dépendre des circonstances individuelles (par exemple, le style de conduite et l'utilisation du véhicule).

14. FordPass Connect, l'application FordPass et les services connectés gratuits sont nécessaires pour les fonctionnalités à distance (voir les conditions de FordPass pour plus de détails). Les services et fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité du réseau compatible. L'évolution de la technologie, des réseaux cellulaires et des capacités des véhicules peut limiter la fonctionnalité et empêcher l'utilisation des fonctionnalités connectées. La connectivité de l'application FordPass Pro nécessite l'activation de FordPass Connect dans le véhicule. L'application FordPass Pro est compatible avec les smartphones Apple et Android et est disponible sur l'Apple App Store et le Google Play Store dans 20 marchés en Europe.

15. Sept marchés européens : Autriche, France, Allemagne, Irlande, Italie, Espagne et Royaume-Uni. Alexa ne sera disponible qu'en anglais, français, allemand, italien et espagnol dans les marchés pris en charge. Un marché alternatif ne peut pas accéder à Alexa malgré l'utilisation d'une langue prise en charge. Pour utiliser Alexa Built-in, les conducteurs doivent activer FordPass Connect dans leur véhicule à l'aide de l'application smartphone FordPass ou des paramètres du véhicule. Pour accéder à Alexa, un compte Amazon, SYNC 4 ou SYNC 4A, FordPass Connect et le service connecté gratuit activé via l'application FordPass sont nécessaires (voir les conditions de FordPass pour plus de détails). Des produits et une configuration supplémentaires peuvent être nécessaires.

16. Données de vente fournies par JATO Dynamics et IHS Markit. Émissions homologuées de CO2 pour le Ford Kuga Plug-In Hybrid : 21-30 g/km WLTP et efficacité énergétique homologuée : 0,9-1,3 l/100 km WLTP. Les consommations de carburant/énergie WLTP déclarées, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 telles que modifiées pour la dernière fois. Les procédures d'essai standard appliquées permettent la comparaison entre différents types de véhicules et différents fabricants.

À propos de Ford

Ford, une marque américaine mondiale intimement liée à l'Europe depuis plus de 100 ans, prône une liberté de mouvement qui aille de pair avec le respect de la planète et de la société. Ford+, le plan de l'entreprise avec les secteurs d'activité Model e, Ford Pro et Ford Blue, accélère sa transformation européenne vers un futur tout électrique et neutre en carbone d'ici à 2035. L'entreprise va de l'avant avec de nouveaux VE audacieux, chacun conçu en ayant à l'esprit les conducteurs européens, et innove avec des services qui permettent aux personnes de se rapprocher, aux communautés de grandir et aux activités de se développer. Outre la vente et l'entretien des véhicules Ford sur 50 marchés européens différents, les activités incluent aussi Ford Motor Credit Company, la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (huit en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées) avec quatre centres basés à Cologne en Allemagne, Valence en Espagne et dans nos co-entreprises de Craiova, en Roumanie, et Kocaeli, en Turquie. Ford emploie environ 34 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive et co-entreprises consolidées et environ 56 000 personnes incluant les activités non consolidées à travers l'Europe. Pour de plus amples informations sur l'entreprise, ses produits et Ford Credit, veuillez consulter le site corporate.ford.com.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
043 233 22 80
drossier@ford.com

