

Factsheet ORION

Kundenfreundlich, flexibel und energieeffizient

- Durchgängige Niederflureinstiege mit ebenerdigem Ein- und Ausstieg für Rollstuhlfahrer, Familien mit Kinderwagen und Senioren
- Multifunktionsabteil zum Verstauen von Gepäck und Sportgeräten
- WLAN-Zugang im Zug
- Einsetzbar als Einfach- Doppel- oder Dreifachtraktion mit insgesamt 438 Sitzplätzen
- Energieeffiziente Antriebskomponenten der neusten Generation
- Energieoptimierung im Schlumberbetrieb
- Niedriger Energieverbrauch aufgrund ölfreier Trockentransformatoren
- Konsequenter Einsatz von Fahrzeugleichtbaumaterialien
- Geeignet für das gesamte Streckennetz der MGBahn zwischen Zermatt bis Disentis, auch auf dem mit 181‰ steilsten Abschnitt zwischen Göschenen und Andermatt

Daten und Fakten

- Name: «ORION» (Optimaler Regionalzug Im Oeffentlichen Nahverkehr)
- Hersteller: Stadler Rail
- Geplanter Beschaffungsumfang: 37 dreiteilige Triebzüge, über CHF 400 Mio.
- Sitzplatzangebot pro Zug: 24 1. Klasse / 122 2. Klasse / Total 146
- Höchstgeschwindigkeit Adhäsion 120 km/h
- Höchstgeschwindigkeit Zahnstange bergwärts 35 km/h
- Gesamtgewicht Brutto: 139t
- Länge über Kupplung: 56,6 Meter
- Typenbezeichnung: ABeh 8/12