

Le tout nouveau E-Tourneo Courier - Fiche d'information

Le tout nouveau E-Tourneo Courier est le nouveau Ludospace électrique Ford, conçu pour les clients au style de vie dynamique. Ce dossier fournit plus de détails sur la gamme Tourneo Courier et la série de solutions connectées innovantes Ford, conçues pour offrir une nouvelle expérience client et simplifier la possession d'un véhicule électrique.

Toute nouvelle famille de véhicules multi-activités Tourneo

Le E-Tourneo Courier à cinq places complète la gamme de véhicules multi-activités Tourneo de nouvelle génération Ford, qui comprend également :

- Le Tourneo Connect à sept places - en production depuis début 2022 et déjà disponible pour les clients à travers l'Europe.
- Le tout nouveau Tourneo Custom à neuf places - révélé en novembre 2022, entrant en production plus tard dans l'année, et offrant une variante E Tourneo Custom entièrement électrique prévue chez les concessionnaires au printemps 2024.

Tous ces véhicules offrent un espace, une praticité et un style exceptionnels, parfaitement adaptés aux styles de vie actifs et aventureux.

Un nouveau style audacieux

Le E-Tourneo Courier associe des éléments de design propres aux SUV, des éléments futuristes spécifiques aux VE et la praticité quotidienne qu'exigent les vies bien remplies et les activités de plein air.

"Le nouveau E-Tourneo Courier est le partenaire idéal pour les clients actifs et soucieux de l'environnement", a déclaré Amko Leenarts, Directeur du Design de Ford Europe. "Nous savons que les clients apprécient l'espace, la polyvalence et l'accès facile, c'est pourquoi nous avons amélioré le E-Tourneo Courier pour le rendre plus désirable que jamais."

Sur les variantes 100% électrique et essence EcoBoost, le tout nouveau design extérieur se caractérise par une ligne de capot surélevée et des porte-à-faux courts pour créer une posture carrée, tandis que les montants noirs donnent rabaissent la ligne de toit. Le caractère visuel unique du Tourneo Courier est renforcé par sa calandre diamantée chromée unique en son genre, ses phares intégrés, sa barre lumineuse LED et ses jantes aérodynamiques qui affirment son nouveau style.

Le E-Tourneo Courier présente également de nouvelles options de couleurs distinctives, notamment le Gris Cactus, ainsi que le Rouge Fantastique et le Vert Eclatant métallisés. Les modèles de la série Active peuvent exclusivement être commandés avec un toit de couleur contrastée - comme sur l'intrépide SUV Ford Bronco - et sont équipés de série de jantes en alliage de 17 pouces, de barres de toit, de moulures de passage de roue d'aspect robuste, de plaques de protection sous la carrosserie et de tissus de siège uniques pour souligner l'esprit aventureux de sa finition.

Tout comme l'extérieur, l'habitacle de l'E-Tourneo Courier change radicalement. L'approche axée sur le design de l'expérience introduit de nouvelles caractéristiques spécifiques au modèle tout électrique :

- Volant "Squircle" pour plus d'espace pour les jambes et une meilleure visibilité
- Nouveau "digiboard" avec combiné numérique de 12 pouces et SYNC 4 avec écran tactile de 12 pouces ²
- Tableau de bord flottant pour plus d'espace et de visibilité

Les études approfondies menées par Ford auprès de ses clients ont révélé que ces derniers souhaitent tous disposer de meilleures solutions de rangement et d'organisation. Le design de l'habitacle du E-Tourneo Courier comprend :

- Un frein à main électrique peu encombrant et levier de vitesse monté sur la colonne de direction
- Une nouvelle console centrale de grande taille avec des rangements configurables et des éléments amovibles pour organiser facilement et en toute sécurité les objets.

Une utilisation intelligente de l'espace

Grâce à une conception optimisée de la carrosserie, l'intérieur du E-Tourneo Courier est nettement plus spacieux et pratique que celui du modèle précédent, avec une garde au toit et un espace aux épaules améliorés pour des trajets plus confortables.

Un coffre plus long et plus large augmente la capacité de plus de 44 % pour atteindre 570 litres. ³ Le nouveau modèle peut également transporter 100 kg de plus que le véhicule de la génération précédente, ce qui permet à cinq personnes de partir en vacances sans contraintes.

La banquette 60/40 peut être facilement rabattue si les clients ont besoin de transporter des objets plus volumineux. Le E Tourneo Courier offre alors un espace de chargement de 2 162 litres lorsqu'il est chargé jusqu'au toit soit une augmentation de plus de 500 litres. ³

Compartiment à bagages 3	Modèle actuel	Courrier E-Tourneo	Augmentation
Longueur - configuration cinq sièges (mm)	837	1,002	165
Longueur - parties arrière rabattues (mm)	1,264	1,429	165

Largeur entre les passages de roue (mm)	983	1,172	189
Hauteur du plancher au toit (mm)	1,171	1,216	45
Capacité - configuration cinq places (litres) (Mesure VDA)	395 (708 jusqu'au toit)	570 (1 188 jusqu'au toit)	175 (480 jusqu'au toit)
Capacité - sièges arrière rabattus (litres) (Mesure VDA)	875 (1 656 jusqu'au toit)	1 198 (2 162 jusqu'au toit)	323 (506 jusqu'au toit)

Le hayon standard permet de se protéger des intempéries lorsqu'il est ouvert, et la grande ouverture du coffre ainsi que la légère hauteur de seuil sont très pratiques pour charger des équipements de loisir ou laisser les chiens sauter à l'intérieur et à l'extérieur. Le compartiment à bagages comporte des rangements utiles dans les panneaux latéraux, dont un compartiment à charnières qui permet de dissimuler les objets les plus volumineux.

Le coffre additionnel de 44 litres, de série sur tous les modèles E-Tourneo Courier, est idéal pour ranger de petits objets tels que des câbles de recharge, un triangle de signalisation et une trousse de premiers secours.

Le poids maximal de la remorque de 700 kg⁴ du E-Tourneo Courier offre suffisamment de possibilités pour que les clients puissent remorquer des canots pneumatiques ou une remorque pour des projets de bricolage et de jardinage. Une barre d'attelage et un connecteur électrique à 13 broches sont disponibles en option⁵. Le Tourneo Courier à essence EcoBoost peut remorquer jusqu'à 1 000 kg.⁴

Un groupe motopropulseur de nouvelle génération plus efficace

Le tout nouveau groupe motopropulseur électrique du E-Tourneo Courier améliore considérablement l'expérience de conduite, offrant une progression douce et silencieuse sans changement de vitesse et un contrôle intuitif pour des trajets plus détendus. Les services de charge et logiciels intégrés uniques Ford aident également les clients à gérer la charge, qu'ils passent à l'électrique pour la première fois ou qu'ils soient des utilisateurs expérimentés de VE. Les caractéristiques sont les suivantes :

- Moteur électrique de 100 kW (136 PS)
- Chargeur embarqué de 11 kW AC - 10 à 100 % en 5,7 heures⁶
- Chargement rapide en courant continu DC de 100 kW - 10 à 80 % en moins de 35 minutes⁶
- 87 km d'autonomie supplémentaire en seulement 10 minutes sur un chargeur de 100 kW⁶
- Vitesse maximale de 145 km/h sur autoroute

Pour une conduite plus simple et plus économe en énergie dans les villes encombrées, un mode de conduite à une pédale sélectionnable est proposé de série. Le pré-conditionnement

programmé permet à l'habitacle et à la batterie d'atteindre la température optimale pendant la charge afin de maximiser l'autonomie et le confort, et peut être programmé à l'aide de l'écran tactile SYNC 4.²

Une expérience numérique et des fonctionnalités connectées

Ford offrira une expérience numérique exceptionnelle pour améliorer la propriété du E-Tourneo Courier et assister les clients qui découvrent les véhicules électriques. Un modem⁷ intégré de série permet une connectivité continue pour faciliter la supervision de la recharge, de l'entretien et de la sécurité, ainsi que des mises à jour logicielles sans fil qui peuvent améliorer les capacités du véhicule au fil du temps.

Une chargeur domestique Ford Connected en option permet de recharger l'E-Tourneo Courier à domicile beaucoup plus rapidement qu'une prise murale standard. Les propriétaires peuvent également réduire leurs dépenses énergétiques en programmant les heures de charge pour profiter de tarifs d'électricité plus avantageux.

L'application FordPass⁸ facilite la navigation dans le réseau de recharge public. En utilisant l'application gratuite, les clients peuvent :

- Vérifier l'autonomie du E-Tourneo Courier et l'état actuel de la charge
- Réchauffer ou refroidir la cabine et la batterie avant le départ pour une autonomie optimale
- Planifier le meilleur itinéraire possible pour les trajets plus longs, y compris les arrêts de charge idéaux.
- Verrouiller et déverrouiller le véhicule à distance et recevoir des alertes de sécurité
- Localiser le véhicule dans les parkings encombrés ou après des promenades dans la nature.

Les clients bénéficient également d'un an d'accès gratuit au réseau de charge BlueOval – l'un des plus grands réseaux de charge en Europe - qui devrait compter 500 000 chargeurs publics d'ici à 2024.

Le système Connected Navigation⁹, disponible sur abonnement, peut simplifier la navigation sur des routes peu familières en affichant des mises à jour sur la circulation, le stationnement, la tarification et les dangers environnants.

Systèmes d'aide à la conduite de premier plan

Afin de réduire la fatigue du conducteur et de protéger le véhicule et ses occupants, Ford a complété la gamme de systèmes avancés d'aide à la conduite¹⁰ jamais proposée de série dans le segment des véhicules compacts multi-activités. Ces systèmes sont les suivants

- Feux de route automatiques
- Régulateur de vitesse
- Alerte conducteur
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide au démarrage en côte

- Assistance intelligente à la vitesse
- Système de maintien de la trajectoire
- Assistance pré-collision
- Caméra de recul
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Alerte de sens interdit

D'autres caractéristiques avancées disponibles dans un pack d'aide à la conduite comprennent :¹⁰

- Un régulateur de vitesse adaptatif avec centrage sur la voie et Stop & Go
- Un système d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal
- Une aide à l'intersection
- L'assistance au freinage en marche arrière

Outre les nouvelles fonctions d'aide à la conduite, les capteurs de stationnement avant et arrière de série facilitent la conduite en ville, tandis que le diamètre de braquage de 10,7 mètres de trottoir à trottoir et la longueur hors tout inférieure à 4,4 mètres améliorent la manœuvrabilité et l'accès aux espaces restreints.

Modèle EcoBoost disponible en 2023

En plus du Tourneo Courier 100% électrique, le Tourneo Courier à moteur EcoBoost sera disponible à la commande à la mi-2023. Il est équipé du moteur à essence 1,0 litre turbocompressé d'une puissance de 125 PS. Les clients peuvent choisir entre une transmission manuelle à six vitesses ou une nouvelle boîte de vitesses automatique à double embrayage à sept vitesses pour un équilibre optimal entre douceur des changements de vitesse et efficacité des performances. Les modèles EcoBoost sont équipés de série de la fonction Auto-Start-Stop et d'un système actif d'obturation de la calandre pour optimiser l'efficacité énergétique.

Les clients peuvent choisir parmi une gamme de séries comprenant les modèles Active, Titanium et Trend. L'équipement de série généreux comprend le système d'infodivertissement Ford SYNC 4 avec écran tactile de 8 pouces², l'intégration des téléphones sans fil via Apple CarPlay et Android Auto,¹¹ et un modem intégré pour la connectivité à l'application FordPass et les mises à jour en direct.

Une production de haute qualité

Tous les modèles Tourneo Courier seront produits à Craiova, en Roumanie, dans l'usine de production ultraperformante qui a été intégrée au réseau de production Ford Otosan l'année dernière. La société a annoncé un plan d'investissement de 490 millions d'euros sur trois ans pour augmenter la production, et construira le nouveau véhicule aux côtés du SUV compact Puma, qui est la voiture de tourisme la plus vendue par Ford en Europe¹² et qui recevra également une variante électrique d'ici 2024.

¹ Les chiffres d'efficacité énergétique officiellement homologués seront publiés à l'approche de la date de mise en vente. L'autonomie et le temps de charge visés sont basés sur des valeurs testées par le constructeur et calculées selon le cycle de conduite WLTP. L'autonomie réelle varie en fonction des

conditions telles que les éléments extérieurs, les comportements de conduite, l'entretien du véhicule, l'âge et l'état de santé de la batterie lithium-ion.

Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 officiellement homologués seront publiés à l'approche de la date de mise en vente. Les consommations de carburant/d'énergie, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique déclarées dans le cadre du WLTP sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151, tels que modifiés en dernier lieu. Les procédures d'essai normalisées appliquées permettent une comparaison entre différents types de véhicules et différents constructeurs.

2 Le temps de charge est basé sur les simulations techniques informatiques du fabricant. Le taux de charge diminue lorsque la batterie atteint sa pleine capacité. Les résultats peuvent varier en fonction des heures de pointe et de l'état de charge de la batterie.

3 Ne conduisez pas en étant distrait ou en utilisant des appareils portables. Utilisez les systèmes à commande vocale lorsque c'est possible. Certaines fonctions peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en marche. Toutes les fonctions ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.

4 La capacité de chargement est limitée par le poids et la répartition du poids.

5 La capacité de remorquage maximale varie en fonction du chargement, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers.

6 Les fonctions d'aide à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement et la nécessité de contrôler le véhicule. Elles ne remplacent pas une conduite sûre. Voir le manuel du propriétaire pour plus de détails et de limitations.

7 FordPass Connect, l'application FordPass et le service connecté gratuit sont nécessaires pour les fonctions à distance (voir les conditions de FordPass pour plus de détails). Le service connecté et les fonctionnalités dépendent de la disponibilité des réseaux compatibles. L'évolution de la technologie, des réseaux cellulaires et des capacités du véhicule peut limiter les fonctionnalités et empêcher l'utilisation des fonctions connectées. Le service connecté exclut les points d'accès Wi-Fi.

8 L'application FordPass, compatible avec certaines plateformes de smartphones, est disponible par téléchargement. Les tarifs des messages et des données peuvent s'appliquer.

9 Les services de navigation nécessitent SYNC 4 et FordPass Connect, le service connecté gratuit et l'application FordPass (voir les conditions de FordPass pour plus de détails). Les véhicules éligibles bénéficient d'une période d'essai gratuite de 90 jours des services de navigation qui commence à la date de début de la garantie du véhicule neuf. Les clients doivent débloquer la période d'essai des services de navigation en activant le véhicule éligible avec un compte membre FordPass. Un contrat de service annuel est requis pour les services de navigation connectés. Les services et fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité des réseaux compatibles. L'évolution de la technologie, des réseaux cellulaires et des capacités des véhicules peut limiter les fonctionnalités et empêcher le fonctionnement des fonctions connectées. L'application FordPass, compatible avec certaines plateformes de smartphones, est disponible par téléchargement. Les tarifs des messages et des données peuvent s'appliquer.

10 Nécessite un téléphone avec un service de données actif et un logiciel compatible. SYNC 4 ne contrôle pas les produits tiers en cours d'utilisation. Les produits tiers sont seuls responsables de leurs fonctionnalités respectives.

11 Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Suède, Suisse, Turquie.

###

Ford, une marque américaine mondiale intimement liée à l'Europe depuis plus de 100 ans, prône une liberté de mouvement qui aille de pair avec le respect de la planète et de la société. Ford+, le plan de l'entreprise avec les secteurs d'activité Model e, Ford Pro et Ford Blue, accélère sa transformation européenne vers un futur tout électrique et neutre en carbone d'ici à 2035. L'entreprise va de l'avant avec de nouveaux VE audacieux, chacun conçu en ayant à l'esprit les conducteurs européens, et innove avec des services qui permettent aux personnes de se rapprocher, aux communautés de grandir et aux activités de se développer. Outre la vente et l'entretien des véhicules Ford sur 50 marchés européens différents, les activités incluent aussi Ford Motor Credit Company, la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (huit en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées) avec quatre centres basés à Cologne en Allemagne, Valence en Espagne et dans nos co-entreprises de Craiova, en Roumanie, et Kocaeli, en Turquie. Ford emploie environ 34 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive et co-entreprises consolidées et environ 56 000 personnes incluant les activités non consolidées à travers l'Europe. Pour de plus amples informations sur l'entreprise, ses produits et Ford Credit, veuillez consulter le site corporate.ford.com.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
043 233 22 80
drossier@ford.com