

Zürich, 25. April 2023

Hingucker in 3-D: die neue Premium Comfort Class von KLM im HB Zürich

Die neue Premium Comfort Class von KLM Royal Dutch Airlines landet in der Zürcher Bahnhofshalle: Am 25. und 26. April 2023 «fliegen» die neuen Kabinen und Sitze als magische Hologramme in Grossformat durch den Hauptbahnhof Zürich. Dank der schwebenden 3-D-Animationen lässt sich das Produkt von allen Seiten begutachten. Und nicht nur das: Wer auf www.klplaynow.com drei Fragen korrekt beantwortet, nimmt an der Verlosung teil und gewinnt mit etwas Glück zwei Tickets in der Premium Comfort Class auf der KLM-Langstrecke.

Die Premium Comfort Class bietet als Zwischenklasse mehr Platz, Luxus, Serviceoptionen, Komfort und Privatsphäre als die Economy Class – dies mit einem anderen Preisgefüge als in der World Business Class. Das Erlebnis beginnt bereits am Flughafen, wo die Passagiere SkyPriority-Privilegien geniessen, einschliesslich Priority Check-in und Boarding. Wer in der Premium Comfort Class reist, hat einen Sitzplatz in einer geräumigen Kabine mit je nach Flugzeugtyp nur 21 bis 28 Sitzen auf sicher. Konkret wartet die neue Kabine mit mehr Beinfreiheit, mehr Abstand zwischen den Sitzen, eine grössere Neigung der Rückenlehne sowie einem 13-Zoll-Bildschirm für die Bordunterhaltung auf.

Premium Comfort verfügt zudem über ein eigenes Catering-Konzept. Je nach Dauer des Fluges werden auf den Interkontinentalflügen ein oder zwei warme Mahlzeiten serviert. Zur Auswahl stehen jeweils Fleisch-, Fisch- oder vegetarische Gerichte. Nach dem Essen werden den Fluggästen Kaffee, Tee, Likör und Glace angeboten. Zwischen den Mahlzeiten stehen für die Fluggäste eine Vielzahl von Snacks und Cocktails bereit, die mehrheitlich beliebten Produkten aus der World Business Class entsprechen.

Die neuen Sitze der Premium Comfort Class wurden von Collins Aerospace in Zusammenarbeit mit den Spezialisten von KLM Customer Experience entworfen. Die Sitze mit ihrem eleganten Design und dem hohen Komfort sind leichter als frühere Modelle. Ebenso sorgfältig wurden die Catering-Materialien für die neue Serviceklasse ausgewählt: Sie sind entweder wiederverwendbar oder bestehen aus recyceltem PEF. Alle Materialien wurden auf ihre Tauglichkeit für die Kreislaufwirtschaft und ihr Gewicht hin geprüft.

Die neuen Premium Comfort Class-Sitze werden von KLM seit Mitte 2022 in ihre Langstreckenflugzeuge eingebaut. Bis Januar 2024 sollen alle Boeing 777 und 787, die interkontinentale Ziele anfliegen, umgerüstet sein.

Hier kennenlernen: Wer am 25. oder 26. April nicht zum HB Zürich reisen kann, kann die Animation zur neuen [KLM Premium Comfort Class hier entdecken](#).



Screenshot aus dem Animationsvideo zur neuen Premium Comfort Class von KLM.



Die Premium Comfort Sitze nehmen Form an: Hologramm am Hauptbahnhof Zürich.