



Ford Pro dévoile son tout nouveau véhicule utilitaire 100% électrique avec l'E-Transit Courier toujours plus intelligent et plus connecté.

- Le tout nouveau fourgon compact E-Transit Courier 100 % électrique complète la gamme de véhicules électriques Ford Pro et confirme le déploiement du plan mondial Ford qui a pour objectif de développer rapidement la mobilité électrique pour tous.
- Les performances de ces véhicules électriques sont exceptionnelles, l'espace de chargement est nettement plus grand et plus flexible et les services connectés de Ford Pro garantissent une productivité inégalée.
- Si l'E-Transit Courier entrera en production courant 2024, les commandes des modèles diesel et essence seront ouvertes cet été pour une livraison avant la fin de l'année.

WALLISELLEN, le 6 avril 2023 - Ford Pro a révélé aujourd'hui l'E-Transit Courier, un nouveau véhicule utilitaire 100% électrique ¹ apportant une connectivité et une productivité optimisées pour les utilisateurs de fourgons compacts. Complétant la gamme Ford Pro, le tout nouveau E-Transit Courier est parfaitement intégré à la plateforme de logiciels et de services connectés de Ford Pro pour favoriser davantage l'efficacité des opérations, y compris les solutions de recharge et les outils de gestion de Ford Pro Software.

Pour optimiser la productivité, l'E-Transit Courier a été entièrement repensé autour d'un espace de chargement plus grand et plus flexible qui offre un volume de charge supérieur de 25 % à celui du modèle précédent, ainsi que des capacités améliorées, notamment une charge utile accrue ² et un espace suffisant pour accueillir deux euro-palettes.

S'inscrivant dans le cadre de la stratégie mondiale de plus de 50 milliards de dollars investis par Ford pour mener la révolution de la mobilité électrique, l'E-Transit Courier est la prochaine étape de l'électrification de l'emblématique famille Transit, rejoignant ainsi les modèles E-Transit et E-Transit Custom, les plus volumineux de la gamme Ford Pro.

"L'E-Transit Courier fait évoluer son segment avec des performances électriques irréprochables, une capacité de charge plus élevée et une connectivité sans failles. Le leadership de Ford Pro sur le marché nous assure une légitimité incomparable concernant les besoins des clients, ce qui signifie que nous pouvons les aider à optimiser la *productivité de leurs fourgons compacts*", a déclaré Hans Schep, Directeur général de Ford Pro, Europe. Le tout nouveau E-Transit Courier sera présenté au public lors du salon de Birmingham, au Royaume-Uni, du 18 au 20 avril et devrait entrer en production en 2024. Les clients pourront

commander des modèles Transit Courier à moteur essence et diesel à partir de l'été 2023 pour une livraison avant la fin de l'année.

La productivité du 100% électrique et les solutions de recharge

Le groupe motopropulseur 100% électrique du E-Transit Courier a été conçu pour garantir une expérience de conduite sans compromis, avec notamment un puissant moteur de 136 ch et une fonction de conduite mono-pédale. Les performances et l'autonomie complètes seront confirmées à l'approche du lancement.

Ford Pro Charging offre une solution complète pour la recharge - à domicile, dans les dépôts et dans les lieux publics - y compris l'installation du matériel et le logiciel de gestion qui aide à optimiser le processus de recharge. La facturation et l'administration simplifiées via le logiciel Ford Pro Charging aident également les entreprises dont les conducteurs ramènent leur véhicule de travail à la maison, tout en facilitant l'accès aux recharges publiques.

L'E-Transit Courier sera très rapidement populaire auprès des clients qui le rechargent à domicile. Ford Pro Charging vise une charge de nuit à domicile de 11 kW AC en 5,7 heures,³ la charge pouvant être programmée pour profiter de l'énergie de nuit moins chère en utilisant l'écran tactile du véhicule ou le logiciel de charge du centre de distribution.

Pour faciliter la recharge publique, le véhicule offre une capacité de charge rapide en courant continu jusqu'à 100 kW. Ford prévoit que le système fournira 87 km d'autonomie en 10 minutes, et chargera de 10 à 80 % en moins de 35 minutes.³ L'E-Transit Courier sera également livré avec un an d'accès gratuit au réseau Blue Oval Charging Network qui devrait inclure 500 000 chargeurs publics d'ici 2024.

Les clients possédant cinq véhicules ou plus peuvent également bénéficier d'un an d'accès gratuit aux fonctions personnalisées de Ford Pro E-Telematics.⁴ Le système utilise des données en temps réel pour optimiser la productivité, ainsi que des fonctions permettant une utilisation optimale et intuitive de Ford Pro Charging. Celles-ci comprennent l'état de charge actuel, l'état de charge spécifique du véhicule et l'autonomie restante avec des seuils d'alerte de faible autonomie personnalisables.

Plug and Charge permet aux propriétaires d'E-Transit Courier de simplement se brancher et de s'en aller lorsqu'ils utilisent des chargeurs compatibles du réseau Blue Oval Charging Network. Le chargement commence automatiquement. La facture ainsi qu'un récapitulatif de la charge sont envoyés au propriétaire après le débranchement. Pour aller plus loin entre les charges, l'autonomie intelligente - alimentée par le Cloud - agrège les données pour fournir des chiffres d'autonomie plus précis.

Un design centré sur le client

Le tout nouveau design de la carrosserie de l'E-Transit Courier offre une capacité de charge accrue sur toutes les dimensions. La largeur entre les passages de roues arrière est de 1 220 mm, ce qui permet au fourgon compact de transporter pour la première fois deux euro-palettes. Le volume de chargement total est désormais de 2,9 m³, soit 25 % de plus que le modèle

précédent. Ce volume peut encore être augmenté grâce à la nouvelle cloison avec trappe de chargement, qui permet de transporter aisément des objets tels que des planches ou des tuyaux de 2 500 mm de long. La charge utile maximale du modèle tout électrique est de 700 kg, avec un poids de remorquage maximal de 750 kg. ⁵

Le E-Transit Courier aide les entreprises à se distinguer, avec un design extérieur audacieux et un intérieur spacieux et pratique, conçu pour répondre aux besoins des utilisateurs de fourgonnettes compactes les plus exigeants. Le tout nouveau modèle offre un équipement de série très complet, y compris des caractéristiques uniques dans l'habitacle, comme le design du volant "squirrel" qui améliore l'espace pour les jambes et la visibilité pour le conducteur, ainsi qu'un levier de vitesse qui migre sur la colonne de direction, un allumage par bouton-poussoir et un frein à main électronique pour augmenter l'espace.

Le tableau de bord "digiboard" propose un écran numérique de 12 pouces et un écran tactile central de 12 pouces hébergeant également le dernier système SYNC 4 de Ford. ⁶ La navigation connectée ⁷ sur abonnement permet d'optimiser la productivité du chauffeur grâce à des informations en temps réel concernant le trafic, le stationnement, la recharge et les éventuelles zones de dangers. La compatibilité sans fil avec Android Auto et Apple CarPlay est de série. ⁸

Un Pack Office - innovant et unique dans sa catégorie - comprend une surface de travail plane et rabattable, ainsi qu'un éclairage pour faciliter l'utilisation d'un ordinateur portable, remplir des documents ou bien faire une pause dans la cabine et la rendre plus confortable. La sécurité du conducteur et de la cargaison est une préoccupation majeure pour les transporteurs et pour Ford Pro.

Le E-Transit Courier établit une nouvelle référence dans le segment avec son ensemble complet de systèmes avancés d'aide à la conduite de série. ⁹ La liste des options comprend également le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie, le Stop & Go, le système d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal, l'assistance aux intersections et l'assistance au freinage en marche arrière pour une plus grande sécurité en conduite urbaine.

Chaque E-Transit Courier est équipé de série d'un modem intégré ¹⁰ permettant une connectivité permanente avec l'écosystème Ford Pro ainsi que de mises à jour logicielles sans fil qui peuvent faire évoluer les capacités du véhicule sans nécessiter la visite d'un concessionnaire.

Une sécurité et un coût de maintenance améliorés

Après avoir activé le modem intégré, les opérateurs peuvent bénéficier d'alertes de sécurité améliorées pour les collisions et les cambriolages via le logiciel Ford Pro. Avec Fleet Start Inhibit, les gestionnaires de flottes peuvent activer et désactiver à distance leur E-Transit Courier pour prévenir le vol ou l'utilisation non autorisée en dehors des heures de travail. Pour améliorer la sécurité sans le délai et le coût des solutions du marché secondaire, Ford Pro s'est associé aux experts de la sécurité des véhicules TVL pour offrir des packs de verrouillage

en première monte pour l'E-Transit Courier. Les packs comprennent des serrures à crochet secondaires pour atténuer les attaques de type "peel and steal", ainsi qu'un verrouillage automatique pour la porte latérale coulissante afin de réduire la routine du conducteur et de gagner quelques secondes sur chaque livraison.

Ford Pro Service prévoit que les coûts d'entretien non programmés du E-Transit Courier seront inférieurs d'au moins 35 % à ceux des modèles à moteur diesel. Le tout nouveau fourgon profite également du réseau Ford Pro Service complet – comme le reste de la famille Transit - qui comprend une capacité de service mobile en expansion, le système unique d'entretien prédictif connecté FORDLiive et le plus grand réseau européen de concessionnaires de véhicules utilitaires dédiés.

Le tout nouveau Transit Courier sera disponible pour la première fois en 2023 avec une gamme de moteurs essence et diesel économes en carburant. La gamme comprend des carrosseries fourgon et double-cabine, ainsi qu'un choix de finitions telles que les versions haut de gamme Limited et Active.

Tous les modèles seront construits à Craiova, en Roumanie, par Ford Otosan, le fabricant du best-seller Transit Custom et du leader du segment E-Transit. ¹¹ Ford Otosan est le plus grand producteur européen de véhicules commerciaux, avec une production annuelle qui devrait dépasser les 900 000 unités d'ici 2025.

Lien vers les photos

Des photos de la nouvelle série Ford Transit Courier sont disponibles via le lien suivant : <https://transitcourier.fordpresskits.com/>

#

1 L'autonomie officiellement homologuée sera publiée à l'approche de la date de mise en vente. Conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie publiée (valeur cible prévue selon la procédure WLTP) peut être atteinte avec une batterie complètement chargée - en fonction de la série existante et de la configuration de la batterie. L'autonomie réelle peut varier en fonction de divers facteurs (par exemple, les conditions météorologiques, le style de conduite, le profil de l'itinéraire, l'état du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion).

Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO2 officiellement homologués seront publiés à l'approche de la date de mise en vente. Les consommations de carburant/d'énergie, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique déclarées dans le cadre du WLTP sont déterminées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151, tels que modifiés en dernier lieu. Les procédures d'essai normalisées appliquées permettent une comparaison entre différents types de véhicules et différents constructeurs.

2 La charge utile maximale varie en fonction des accessoires et de la configuration du véhicule. Voir l'étiquette sur le montant de la porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule spécifique.

3 Le temps de charge est basé sur les simulations techniques informatiques du fabricant. Le taux de charge diminue au fur et à mesure que la batterie atteint sa pleine capacité. Vos résultats peuvent varier en fonction des heures de pointe et de l'état de charge de la batterie.

4 Ford Pro E-Telematics est disponible gratuitement pendant un an à compter de la date de début de la garantie, puis sous forme d'abonnement, sous réserve de l'acceptation des conditions générales de Ford Smart Mobility, et fournit une suite complète de fonctions en plus de l'état de santé du véhicule, y compris la localisation et la cartographie, le comportement de conduite, la consommation de carburant/d'énergie, les capacités multimarques et une application compagnon pour les conducteurs afin d'assurer l'interface avec les gestionnaires de flotte. Les clients des flottes peuvent contacter le Ford Pro

Software Command Centre à l'adresse softwaresolutions@fordpro.com pour obtenir des informations sur ces produits télématiques Ford. La disponibilité des données est soumise à la connectivité des données et à l'accès aux données du véhicule.

5 La capacité de remorquage maximale varie en fonction du chargement, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers.

6 Ne conduisez pas en étant distrait ou en utilisant des appareils portables. Utilisez les systèmes à commande vocale lorsque c'est possible. Certaines fonctions peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en marche. Toutes les fonctions ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.

7 Les services de navigation nécessitent SYNC 4 et FordPass Connect, le service connecté gratuit et l'application FordPass (voir les conditions de FordPass pour plus de détails). Les véhicules éligibles bénéficient d'une période d'essai gratuite de 90 jours des services de navigation qui commence à la date de début de la garantie du véhicule neuf. Les clients doivent débloquer la période d'essai des services de navigation en activant le véhicule éligible avec un compte membre FordPass. Un contrat de service annuel est requis pour les services de navigation connectés. Les services et fonctionnalités connectés dépendent de la disponibilité des réseaux compatibles. L'évolution de la technologie, des réseaux cellulaires et des capacités des véhicules peut limiter les fonctionnalités et empêcher le fonctionnement des fonctions connectées. L'application FordPass, compatible avec certaines plateformes de smartphones, est disponible par téléchargement. Les tarifs des messages et des données peuvent s'appliquer.

8 Nécessite un téléphone avec un service de données actif et un logiciel compatible. SYNC 4 ne contrôle pas les produits tiers en cours d'utilisation. Les produits tiers sont seuls responsables de leurs fonctionnalités respectives.

9 Les fonctions d'aide à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement et la nécessité pour le conducteur de contrôler le véhicule. Elles ne remplacent pas une conduite sûre. Voir le manuel du propriétaire pour plus de détails et de limitations.

10 FordPass Connect, l'application FordPass et le service connecté gratuit sont nécessaires pour les fonctions à distance (voir les conditions de FordPass pour plus de détails). Le service connecté et les fonctionnalités dépendent de la disponibilité des réseaux compatibles. L'évolution de la technologie, des réseaux cellulaires et des capacités du véhicule peut limiter les fonctionnalités et empêcher le fonctionnement des fonctions connectées. Le service connecté exclut les points d'accès Wi-Fi.

11 Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Suède, Suisse, Turquie.

#

Au sujet de Ford Motor Company

Ford, une marque américaine internationale intimement liée à l'Europe depuis plus de 100 ans, s'engage pour une liberté de mouvement qui va de pair avec le respect de la planète et de la société. Ford+, le plan de l'entreprise avec les secteurs d'activité Model e, Ford Pro et Ford Blue, accélère sa transformation européenne vers un futur tout électrique et neutre en carbone d'ici à 2035. L'entreprise va de l'avant avec de nouveaux VE audacieux, conçus pour les conducteurs européens, et innove avec des services qui permettent aux personnes de se rapprocher, aux communautés de grandir et aux activités de se développer. Outre la vente et l'entretien des véhicules Ford dans 50 marchés européens différents, les activités incluent également Ford Motor Credit Company, la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (huit en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées) avec quatre centres basés à Cologne en Allemagne, Valence en Espagne et dans notre co-entreprise de Craiova en Roumanie et Izmit en Turquie. Ford emploie environ 34 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive et co-entreprises consolidées et environ 54 000 personnes incluant les activités non consolidées à travers l'Europe. Pour de plus amples informations sur l'entreprise, ses produits et Ford Credit, veuillez consulter le site corporate.ford.com.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
043 233 22 80
drossier@ford.com