



Conférence de presse annuelle 2023

La flotte électrique de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires poursuit sa croissance

Kongresszentrum Kreuz, Berne
Mercredi, 8 mars 2023

L'effondrement du marché dû à la crise du COVID devrait être surmonté après 2022

	2019	2020	2021	2022	+/- 2022 / 2019	2023?
	311'466	236'828	238'481	225'934	-27,5 %	
	34'555	28'035	29'251	24'909	-27,9 %	
	4'291	3'579	3'565	3'449	-19,6 %	<i>Aucun pronostic</i>
	5'726	6'924	8'530	7'116	+24,3 %	<i>Aucun pronostic</i>

Début d'année 2023 réussi: situation à la fin février

Voitures de tourisme

- 33'635 nouvelles immatriculations, **+3,5 % par rapport à l'année précédente**
- Part de marché des propulsions alternatives de **53,1 %**, 2022: 48,3 %
- **24,6 %** de véhicules à prise électrique (BEV & PHEV), 2022: 23,5 %

Véhicules utilitaires légers (jusqu'à 3,5 tonnes)

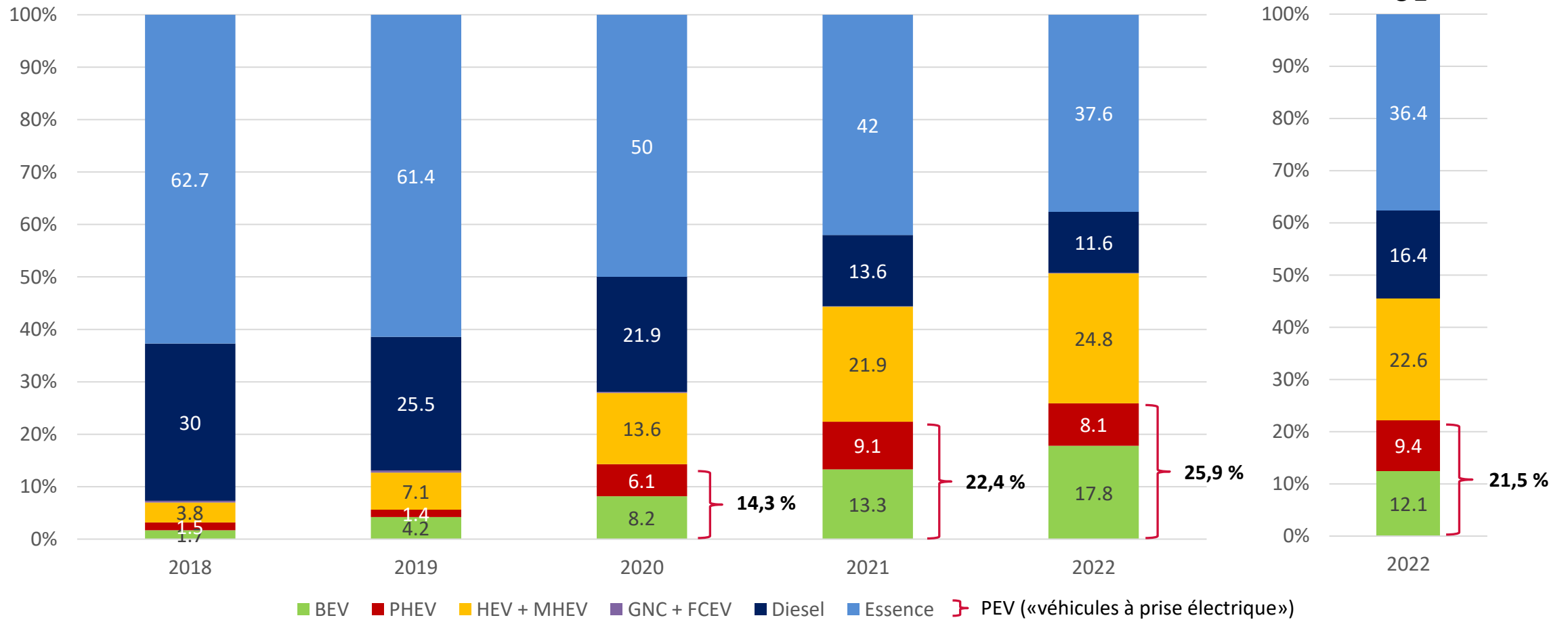
- 4'108 nouvelles immatriculations, inchangé par rapport à l'année précédente
- Dont 396 voitures de livraison électriques à batterie, part de marché de près de 10 %, **+66 % par rapport à l'année précédente**

Véhicules utilitaires lourds (plus de 3,5 tonnes)

- 647 nouvelles immatriculations, **+35 % par rapport à l'année précédente**
- Choix toujours plus large de modèles électriques, à gaz et à hydrogène

Première en 2022: plus de 50 % de VT alternatives

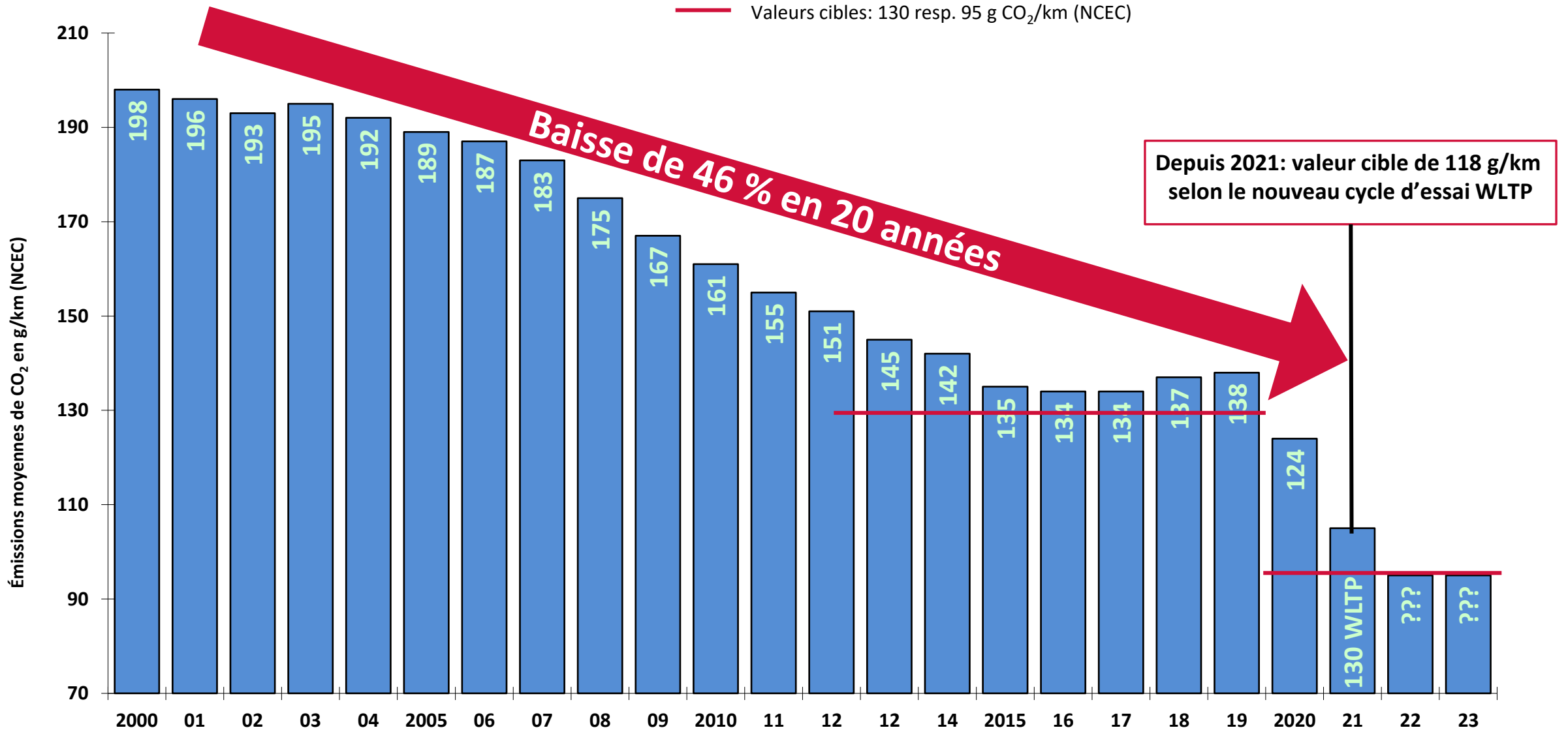
Parts des propulsions des voitures de tourisme neuves CH & FL






La Suisse recule dans le classement européen

- La part des véhicules à prise électrique est toujours supérieure à la moyenne européenne, mais de peu.
- Seulement 9^e au classement européen en 2022 – **tendance à la baisse**
- **Peu de promotion de la mobilité électrique au niveau national**, contrairement aux pays voisins (pas de prime à l'achat, seulement l'exonération de l'impôt automobile pour les véhicules électriques)
- **La situation particulière du marché suisse** est à la fois une malédiction et une bénédiction pour la mobilité électrique.
 - En tête pour la part de 4x4 en Europe, pour les voitures de tourisme et de livraison
 - Puissance moyenne la plus élevée pour les voitures de tourisme neuves
 - Deuxième pouvoir d'achat des ménages le plus élevé d'Europe → **cela explique aussi la part plus élevée de véhicules électriques**

Émissions de CO₂ des voitures de tourisme neuves en Suisse



Proposition du Conseil fédéral pour la loi sur le CO₂ dès 2025

	2021-2024 ¹	2025-2029	2030
	118 g/km	-15 %	-55 %
	186 g/km	-15 %	-50 %
	-	-15 %	-30 %

Les valeurs de départ plus faibles de l'UE rendraient la réalisation des objectifs encore beaucoup plus difficile

Conférence de presse annuelle 2023

**Enquête auprès des membres sur les
futurs parts de propulsions alternatives
pour les voitures de tourisme et les
véhicules utilitaires**

L'enquête auprès des membres révèle une stratégie électrique globale de tous les constructeurs

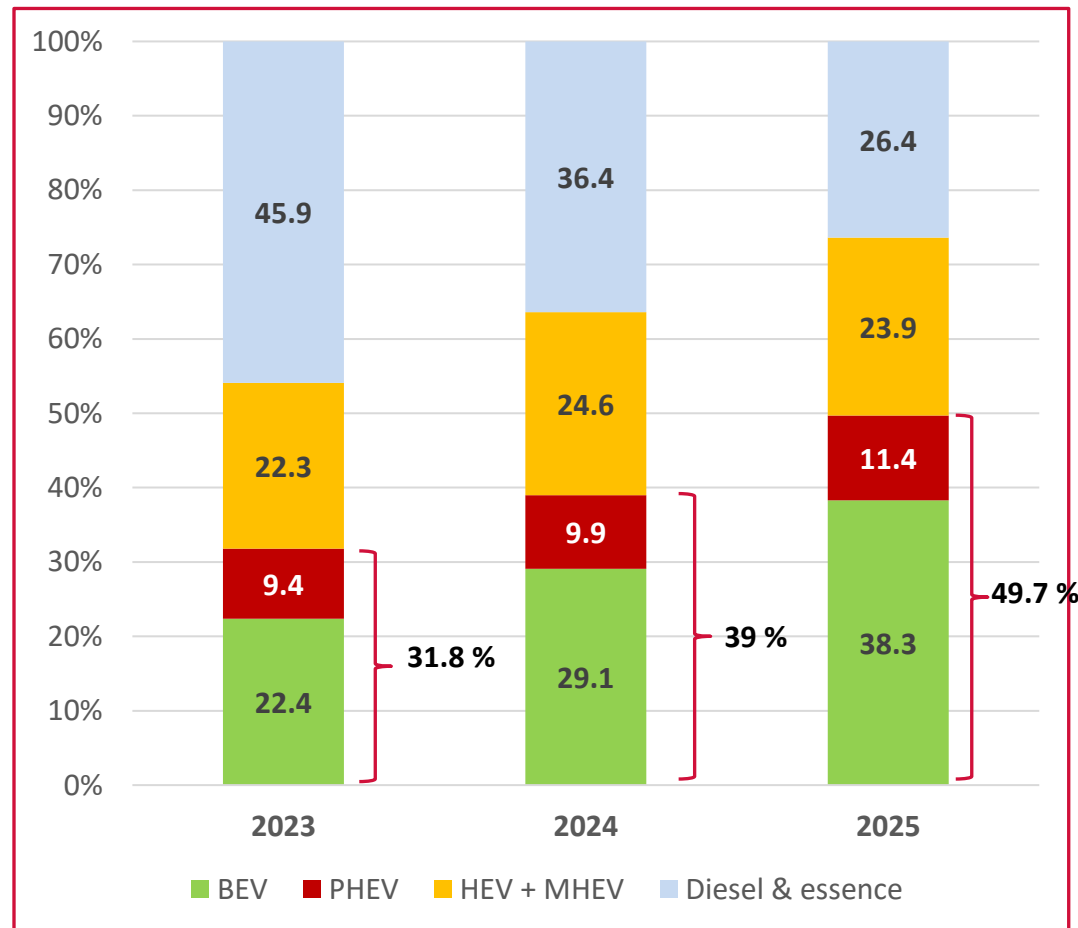
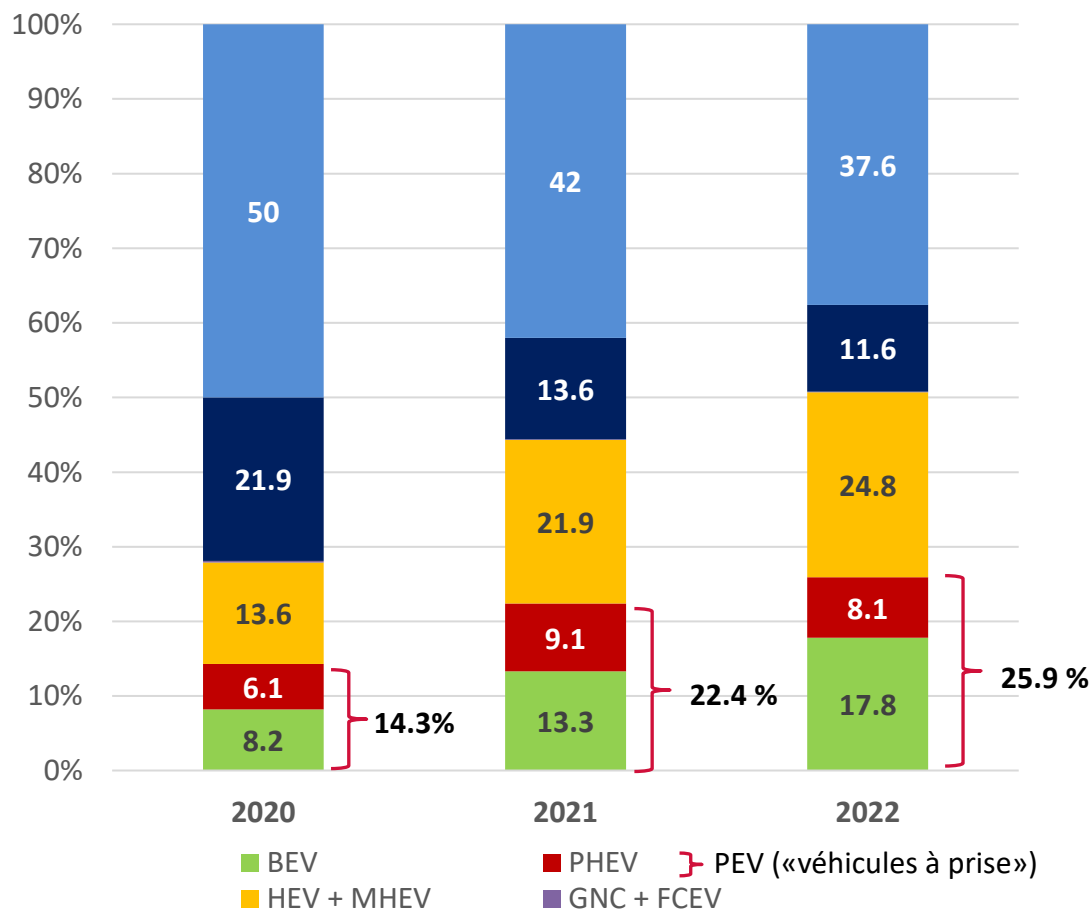
- Question sur les parts de marché probables des systèmes de propulsion alternatifs en 2023, 2024 et 2025 pour les voitures de tourisme et de livraison neuves
- Pour les véhicules utilitaires lourds (> 3,5 tonnes), question supplémentaire sur l'an 2030, car la montée en puissance est attendue à partir de 2025
- Évaluation anonyme
- Résultats représentatifs pour les voitures de tourisme neuves avec une couverture du marché de plus de 90 % dans chaque cas (état: parts de marché 2022)

Le secteur automobile vise 50 % de véhicules électriques d'ici 2025

Parts des propulsions des voitures de tourisme neuves CH & FL



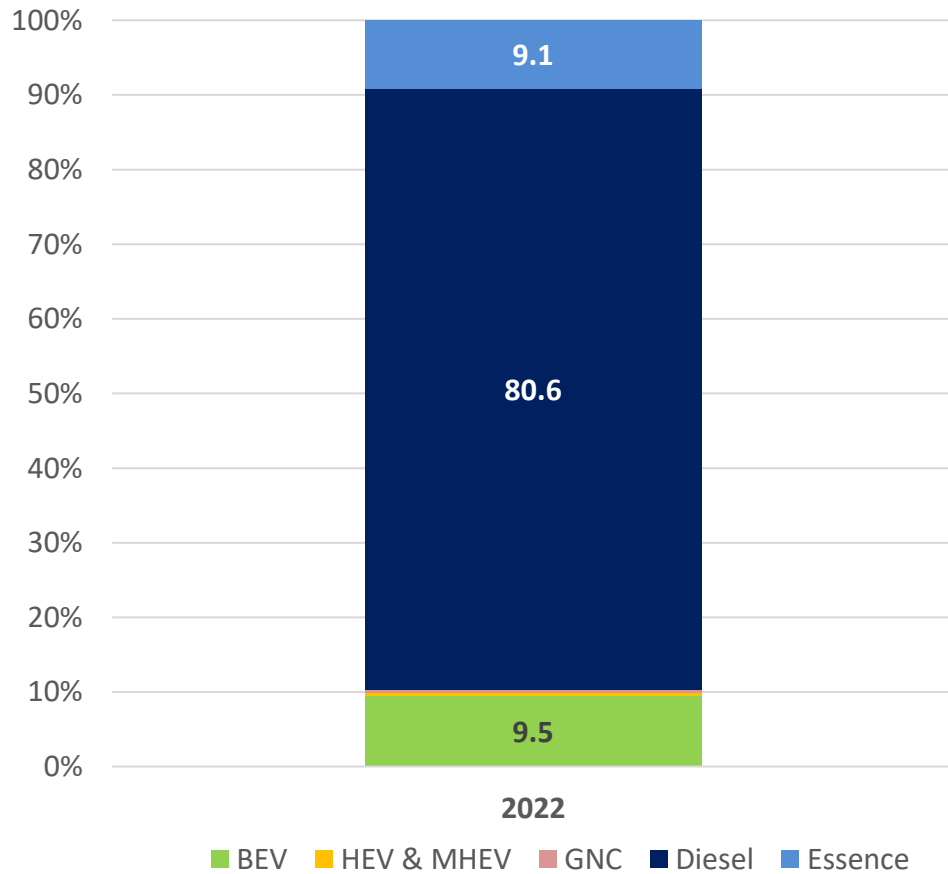
Résultat de l'enquête sur les futures parts de marché des propulsions des VT (%)



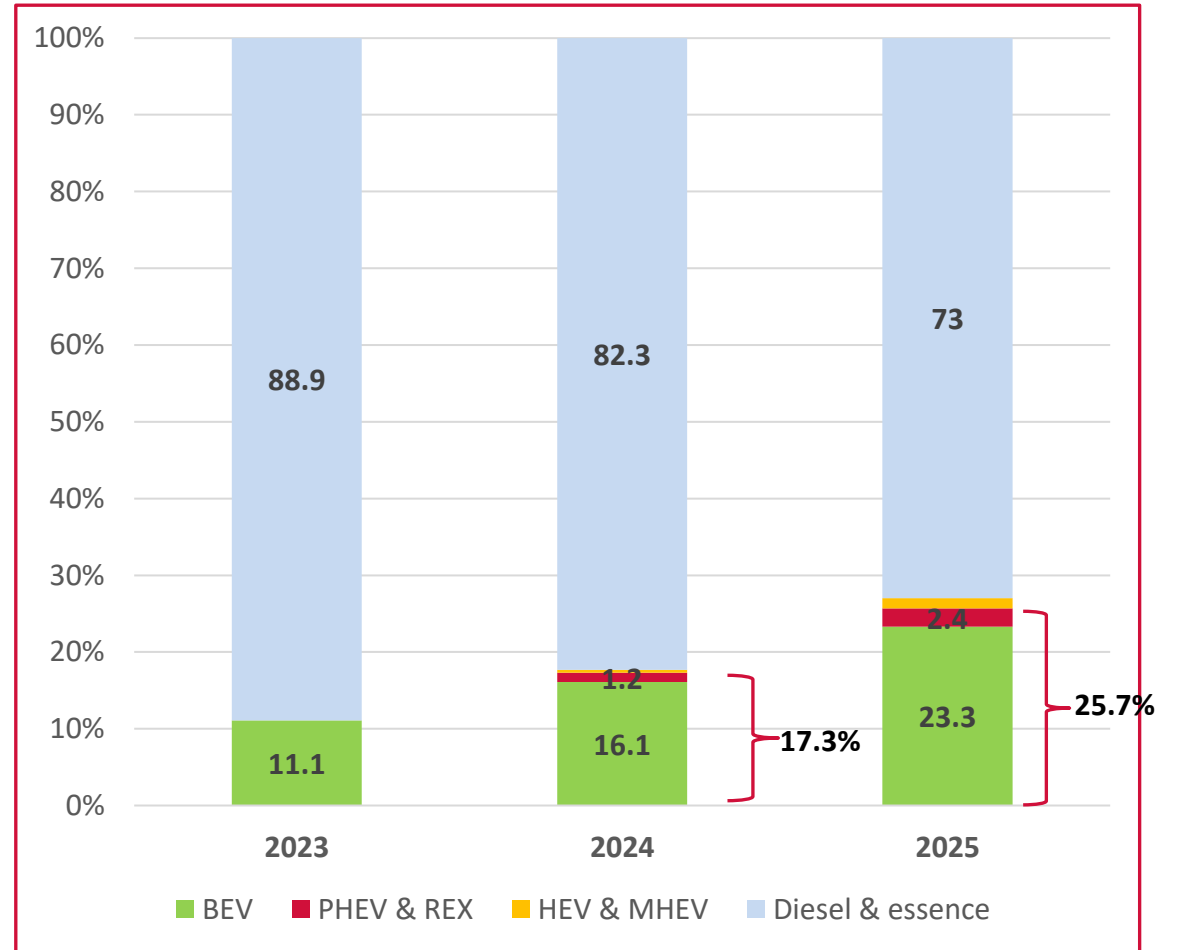
En 2025, une voiture de livraison sur quatre parcourra les villes à l'électricité



Parts des propulsions des voitures de livraison neuves CH & FL



Résultat de l'enquête sur les futures parts de marché des propulsions des VU légers (%)



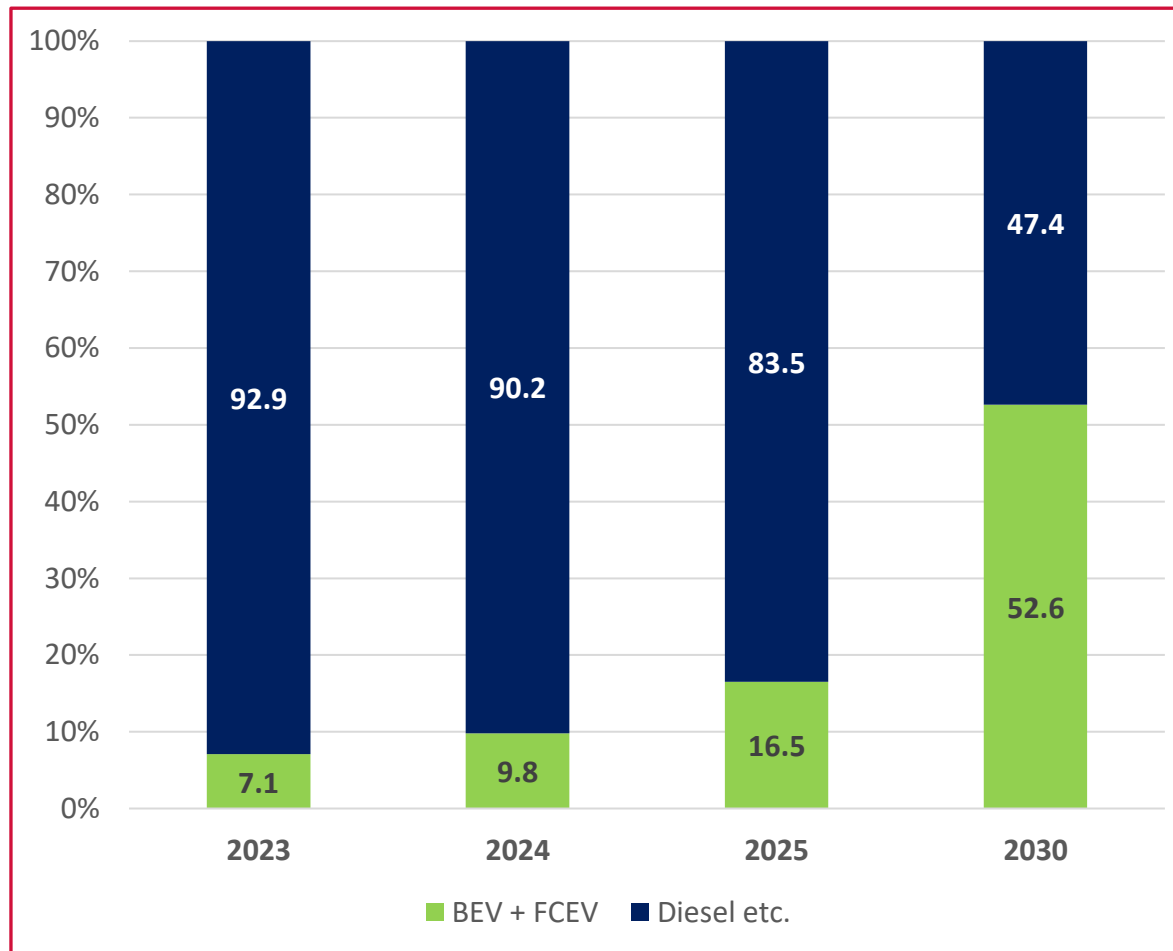
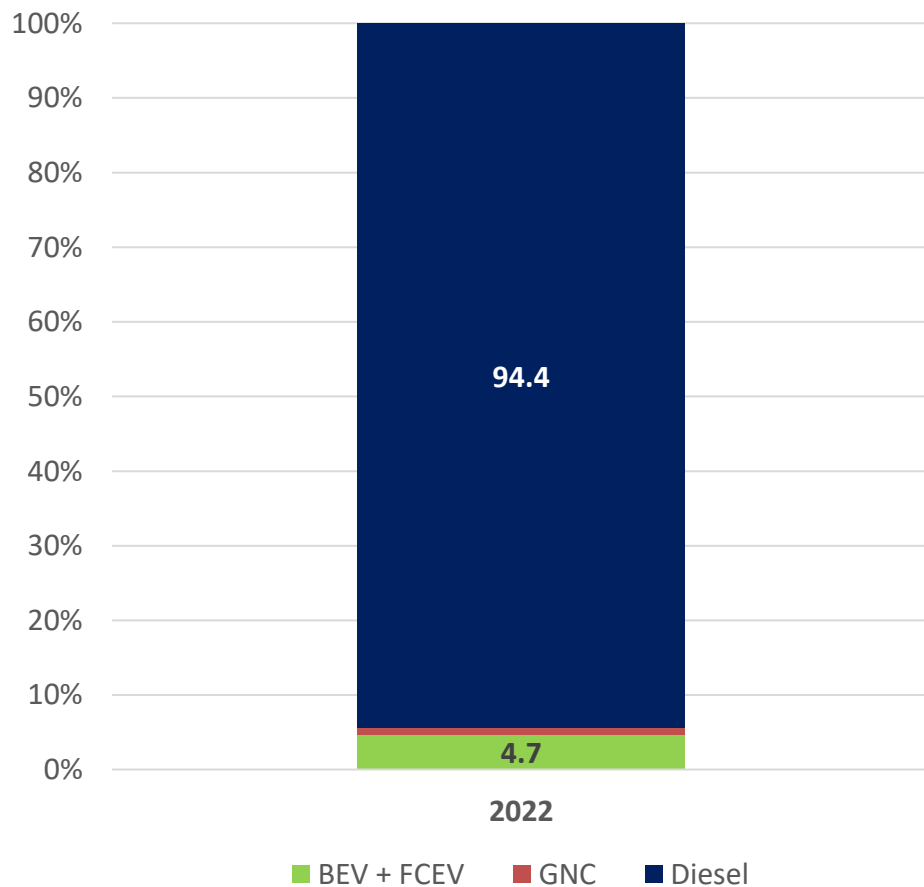
PEV («véhicules à prise électrique»)

Les camions électriques seront majoritaires à partir de 2030

Parts des propulsions des camions
CH & FL



Résultat de l'enquête sur les futures parts de marché
des propulsions des VU lourds (%)



Bilan: les véhicules électriques deviennent la norme

- L'enquête auprès des membres d'auto-suisse donne à nouveau une **part de marché de 50 % des véhicules à prise électrique pour les voitures de tourisme en 2025** – confirmation des résultats de l'année précédente, réalisation des objectifs de la feuille de route pour la mobilité électrique du DETEC
- Les parts des véhicules électriques augmentent aussi massivement pour les **véhicules utilitaires**. En **2025**, les véhicules à prise devraient représenter **un quart du marché des voitures de livraison et un sixième de celui des camions**.
- Le secteur automobile fait son devoir avec brio. Pour atteindre ces parts de marché, il faut des **conditions cadres adaptées à l'électromobilité** – **et celles-ci font souvent défaut**.

Conférence de presse annuelle 2023

Revendications à la politique

auto-suisse salue l'abandon des mesures en cas de pénurie d'électricité

- Le Conseil fédéral supprime les restrictions pour le trafic routier en cas de pénurie d'électricité
 - Pas de limitation à 100 km/h sur les autoroutes
 - Pas d'interdiction de l'utilisation privée des voitures électriques
- Ne doit pas non plus jouer un rôle au futur, les appels à économiser suffisent et fonctionnent
- La fiabilité de l'approvisionnement en électricité est la base de la poursuite du développement important de la mobilité électrique.

→ La confiance de la clientèle dans la technologie électronique est essentielle pour assurer la croissance du marché.

Politik | Strommangel: Bundesrat passt Massnahmen an

Bundesrat präsentiert Notfallplan für Strommangel

Tempo 100 ist vom Tisch

Was tun, wenn der Strom knapp wird? Der Bundesrat hat nun einen Plan verabschiedet. Er verzichtet auf ein Tempolimit auf der Autobahn, könnte aber das Wellnesen verbieten.

Publiziert: vor 47 Minuten | Aktualisiert: vor 46 Minuten



1/5 Im Fall eines Strommangels wird die Höchstgeschwindigkeit auf Schweizer Autobahnen nicht auf 100 km/h beschränkt, sagt Bundesrat Guy Parmelin.

Le Conseil fédéral doit maintenir l'exonération des voitures électriques de l'impôt automobile!

« AKTUELL

- La taxation prématurée à l'importation à partir de 2024 entraînerait **une hausse des prix des voitures électriques.**
- L'exonération de l'impôt est la **seule mesure d'encouragement nationale** pour la mobilité électrique de la Confédération.
- L'abandon contrarie aussi la feuille de route pour la mobilité électrique du DETEC.

→ L'abandon prématuré n'aurait qu'un impact financier minime (environ 200 millions de CHF/an), mais pourrait freiner massivement la demande de véhicules électriques.

Automobilsteuer macht Elektroautos spürbar teurer

STEUERN Um die krisengeschüttelten Kassen wieder aufzufüllen, erwägt der Bund die Besteuerung von Elektroautos ab 2024 – früher als geplant.

Lorenzo Quolantoni

Die Privilegien könnten früher als erwartet enden. Elektroautos sollen bereits ab 2024 mit der Automobilsteuer belastet werden. Diese Steuer in Höhe von vier Prozent wird zusätzlich zur Mehrwertsteuer auf alle in die Schweiz importierten Neuwagen erhoben und dient zur Finanzierung der Strasseninfrastruktur. Das Ende der Steuerbefreiung ist der Wille der Finanzministerin Karin Keller-Sutter, die die Bundeskasse sanieren muss. Die St. Gallerin verkündete Mitte Februar als Nachfolgerin von Ueli Maurer ein Defizit von 4,3 Milliarden Franken für das Haushaltsjahr 2022. Das sei zu viel, um das Gesetz zur Schuldenbremse einzuhalten, also müsse gekürzt werden. «Das wird kein Spaziergang», warnte Keller-Sutter. Insbesondere bei der Armee werden die Mittel gekürzt, und auch der Beitrag zum Forschungsprogramm Horizon Europe wird nicht im Budget enthalten sein.

Dazu kommt die Streichung der Steuerbefreiung für Elektroautos. Der Bund erhofft sich dadurch jährliche Mehreinnahmen von 200 Millionen Franken. Vor Corona spülte die Automobilsteuer bis zu 400 Millionen Franken jährlich in die öffentlichen Kassen, im vergangenen Jahr waren es 331 Millionen. Elektroautos sind mittlerweile keine Nische mehr. 2022 wurden über 40'000 von ihnen erstmals zugelassen, was etwa einem von sechs Neuwagen (17,8%) entspricht. Dieser Trend setzt sich 2023 fort, wenn man den Zahlen des Bundesamts für Strassen (Astra) vom Januar Glauben schenkt: 17,3 Prozent der Neuwagen waren im ersten Monat des Jahres Elektroautos. Der Staat bitet nun zur Kasse.

Der Elektromobilität die Flügel stutzen?

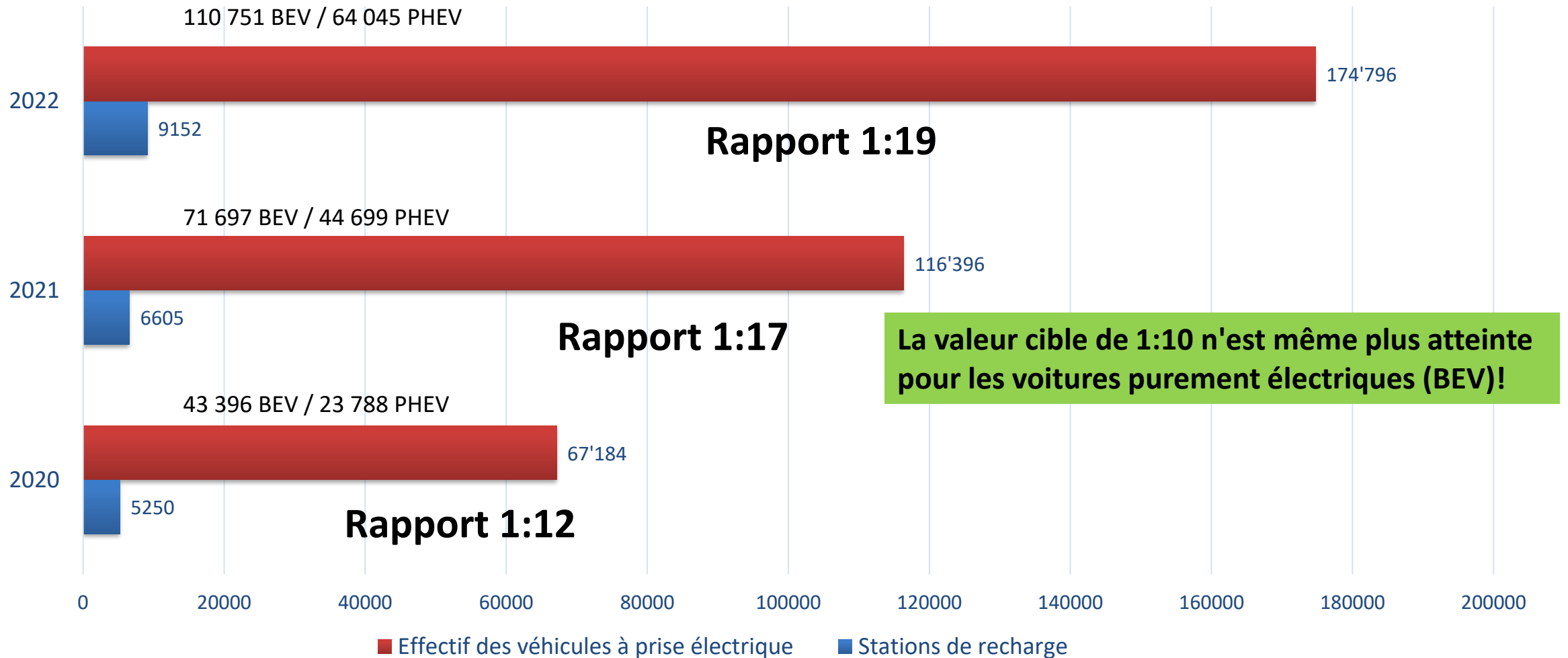
Diese Haltung verärgert Auto-Schweiz, den Verband der Schweizer Automobilimporteure. Die Marken seien darauf angewiesen, genügend Elektroautos zu verkaufen, um Geldstrafen zu vermeiden, wenn der durchschnittliche CO₂-Ausstoss aller verkaufter Modelle zu hoch ist. Die Steuer bedeute höhere Preise, was es den Importeuren schwerer machen werde: «Der Zeitpunkt inmitten des gerade beginnenden Markthochlaufs der Elektromobilität ist einfach einige Jahre zu früh gewählt», sagt Christoph Wolnik, Sprecher von Auto-Schweiz. Er befürchtet, dass der Elektromobilität dann die Flügel gestutzt werden, wenn sie



Käufer von Elektroautos müssen wohl ab 2024 mehr für ihr neues Auto bezahlen.

Foto: Fot. Schweiz, Bundeskanzlei

Les stations de recharge publiques ne suivent pas le rythme de l'augmentation du parc automobile



L'infrastructure de recharge et (le prix de) l'électricité

- **La disponibilité, la visibilité et la fiabilité** de l'infrastructure de recharge publique sont fondamentales pour l'acceptation par la clientèle – en plus de **prix attractifs et transparents et d'un paiement facile** (par ex. carte de crédit)
- Défi particulier de **l'infrastructure de recharge pour les véhicules utilitaires**. auto-suisse coordonne un projet de planification d'infrastructures de recharge rapide sur les autoroutes.
- Gérer l'installation de **stations de recharge pour les locataires et les copropriétaires** par le biais d'incitations (promotion dans la loi sur le CO₂ à partir de 2025), attractivité fiscale supplémentaire souhaitable
- L'augmentation massive du prix de l'électricité en 2023 a découragé de nombreux acheteurs potentiels de voitures électriques – **un approvisionnement en électricité fiable et bon marché est essentiel pour la poursuite de la croissance de la mobilité électrique.**

Le secteur automobile suisse fait son devoir:

- **À partir de 2025, la moitié des voitures de tourisme neuves seront rechargeables sur le réseau électrique.**
- **Les véhicules à prise électrique devraient également représenter, en 2025, un quart du marché des voitures de livraison et un sixième de celui des camions.**

C'est pourquoi il faut

- **des infrastructures de recharge publiques et privées plus importantes, afin qu'elles puissent suivre quelque peu la croissance du nombre de véhicules – aussi et surtout pour les véhicules utilitaires;**
- **continuer à exonérer les véhicules électriques de l'impôt automobile à l'importation – le Conseil fédéral est invité à renoncer à ses projets de prélèvement à partir de 2024;**
- **un approvisionnement en électricité fiable et à un prix attractif.**

Au vu des futurs objectifs climatiques du Conseil fédéral, il n'est pas indiqué de se reposer sur les lauriers.

- **Autrement, la Suisse risque de prendre du retard en matière d'électromobilité!**

1^e Conférence suisse de la mobilité électrique

Le **13 juin 2023** au Kubus à Berne

- En collaboration avec **l'AES** et **Swiss eMobility**
- L'événement vise à répondre au besoin de transfert de connaissances et d'une plateforme d'échange pour tous les acteurs impliqués dans le processus d'électrification de la mobilité.
- Le programme est en cours d'élaboration.
- Informations sur www.auto.swiss



Merci beaucoup de votre visite et de votre attention.

Questions?