

## MEDIENMITTEILUNG

PILATUS-BAHNEN AG

14. November 2022

*Triebwagen aus den 1930er-Jahren siedelt um*

### **Frühes Weihnachtsgeschenk für das Verkehrshaus Luzern**

**Aus Alt mach Neu: Eine Woche vor dem Ende ihrer letzten Saison am Pilatus und zeitgleich mit der Anlieferung des fünften neuen Triebwagens in Alpnachstad, verliess heute einer der letzten historischen Zahnradbahn-Wagen aus den 1930er-Jahren seine Wirkungsstätte am Drachenberg. Als erster elektrischer Triebwagen der steilsten Zahnradbahn der Welt wird «TW21» ab Juni 2024 für Besucher:innen aus der ganzen Welt in der neuen Schienenhalle des Verkehrshauses Luzern zu sehen sein.**

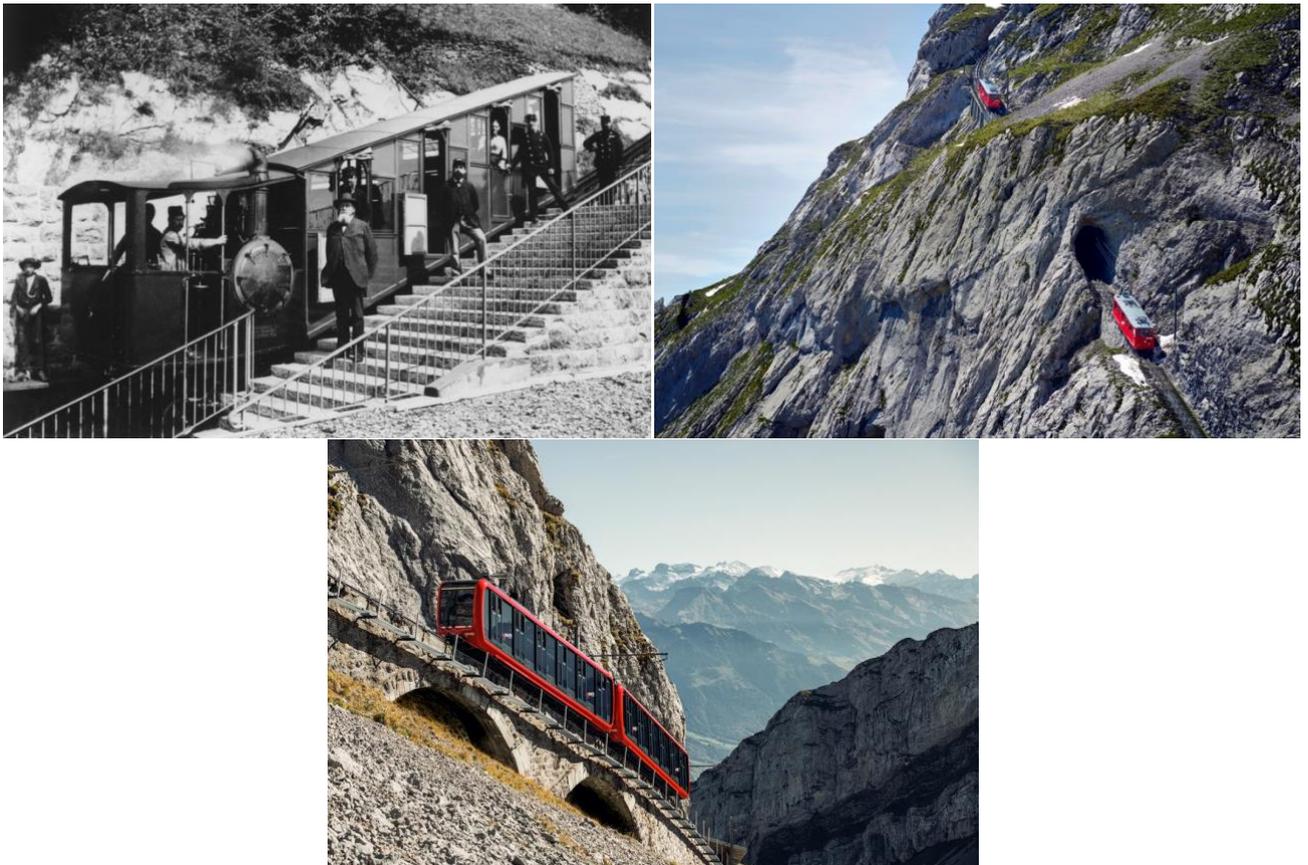
Luzern, 14. November 2022 – Dieses Jahr feiert die Schweiz 175 Jahre Schweizer Bahnverkehr. Da passt der Neuzugang fürs Luzerner Verkehrshaus optimal ins Programm: Mit einem der Zahnradbahn-Triebwagen aus den 1930er-Jahren erhält die Schweizer Institution ein zweites historisches Bijou der Pilatus-Bahnen. Diesmal aus der Zeit der Elektrifizierung – denn seit dem 15. Mai 1937 verkehrten die Wagen der steilsten Zahnradbahn der Welt nämlich voll elektrisch.

### **Die verrückte Idee: eine Zahnradbahn mit 48% Steigung**

Schon jetzt veranschaulicht der Dampftriebwagen aus der Zeit von 1889 den Besucher:innen im Verkehrshaus die geniale Konstruktion der 4618 Meter langen Zahnradbahn-Strecke. Der Ingenieur Eduard Locher hatte nämlich nicht nur die mutige Idee, den Pilatus mit einer Bahn zu erschliessen – was damals bei vielen ungläubiges Kopfschütteln ausgelöst hat. Vielmehr lieferte er mit seinem Zahnstangensystem auch gleich die Lösung mit, wie sich die unglaublich steile Strecke mit einer Steigung von 48% per Bahn bezwingen lässt. Was niemand für möglich gehalten hatte, gelang – und das originale Zahnstangensystem ist bis heute noch fast unverändert im Einsatz.

### Mit Volldampf und unter Strom

Verändert hat sich hingegen die Art des Antriebs: Waren es 1889 noch dampfbetriebene Wagen, setzte man ab 1937 auf elektrische Fahrzeuge am Berg. Auch die neueste, von Stadler Rail massgefertigte Triebwagen-Generation setzt auf die geräusch- und emissionsarme Technologie. Allerdings sind die neuen Waggons, die ab Mai 2023 als Doppelkompositionen am Pilatus unterwegs sein werden, dank Rekuperation 30% stromsparender unterwegs als ihre Vorgänger. Die historischen Wagen aus den 1930er-Jahren bleiben den kommenden Generationen dennoch erhalten: Neben Triebwagen 21, der ab 2024 zusammen mit der Pilatus-Dampflok in der neu eingerichteten Schienenhalle des Verkehrshauses Luzern zu sehen sein wird, bleiben noch zwei weitere Wagen im Depot der Pilatus-Bahnen: Sie können in Zukunft für Spezialanlässe eingesetzt werden.



Drei Zahnradbahn-Generationen auf einen Blick: Dampftriebwagen aus dem Jahr 1889, elektrischer Triebwagen aus den 1930er-Jahren (oben) und neue Panoramawagen in Doppeltraktion (unten), © Pilatus-Bahnen AG

### Zahlen und Fakten zur Neukonzeption der steilsten Zahnradbahn der Welt

Beginn der Arbeiten	Herbst 2020
Start Testfahrten	Sommer 2021 (erster neuer Triebwagen)
Abschluss	Saison 2023 – alle acht neuen Triebwagen in Betrieb
Strecke	Alpnachstad – Pilatus Kulm (Inbetriebnahme 1889)
Höhendifferenz	1635 m
Länge Bahnstrecke	4618 m
Bergfahrt	25 min (bisher 30 min); max. 15 km/h (bisher max. 12 km/h)
Talfahrt	30 min (bisher 40 min); max. 12 km/h (bisher max. 9 km/h)
Frequenz (neu)	35-Minuten-Takt
Betriebszeit (Saison)	Mai bis November
Rollmaterial (neu)	8 Personentriebwagen in Doppeltraktion für je 48 Personen 1 Gütertriebwagen (neu getrennt von Personenverkehr) schrittweise Inbetriebnahme Sommer 2021 bis Mai 2023
Gewicht Triebwagen	18 t (Bruttogewicht)
Antriebsleistung	210 PS oder 154 kW pro Triebwagen
Bahnsystem	Zahnstangensystem Locher (seit 1889)
Gütertransport	rund 1000 t pro Jahr
Trasse	Spurweite: 80 cm / Steigung: maximal 48%, mittel 38%
Projektpartner	Generalplaner: Emch & Berger AG Triebwagen: Stadler Rail; Design: Kuchler Design Kabinen: Calag Carrosserie Langenthal AG Gleiswender: Ferdinand Steck Maschinenfabrik AG Steuerung: RGS-Bahnsicherheitstechnik GmbH Leitsystem: Actemium LeitTec

### Weiterführende Links

Projekt-Website Neukonzeption Zahnradbahn: [www.pilatus.ch/zahnradbahn](http://www.pilatus.ch/zahnradbahn)

Bilder vom Triebwagenwechsel: <https://elvis.abaecherli.ch/?w=VOOy27Y1v7>

### Informationen für die Medien

Medienkontakt Pilatus-Bahnen AG

Godi Koch, CEO

[godikoch@pilatus.ch](mailto:godikoch@pilatus.ch) – T 041 329 11 11