



Communiqué de presse

Initiative pour les chauffeurs : un non clair de l'ASTAG – au lieu de cela, focus sur la promotion de la relève !

L'Association suisse des transports routiers ASTAG ne veut pas que la Confédération impose des salaires obligatoires dans toute la Suisse, Aujourd'hui déjà, les salaires pratiqués dans la branche des transports routiers sont équitables et appropriés. L'initiative pour les chauffeurs des Routiers Suisses est donc rejetée, comme l'a décidé ce jour une AD extraordinaire. La promotion ciblée de la relève est nettement plus importante.

Lors d'une assemblée extraordinaire des délégués à Berne, l'Association suisse des transports routiers ASTAG a décidé ce jour de ne pas soutenir l'initiative pour les chauffeurs, lancée en juin par les Routiers Suisses LRS. La décision de rejet a été prise à l'unanimité. L'ASTAG ne contribue donc pas à la collecte des signatures en cours, et si l'initiative devait effectivement aboutir, le mot d'ordre serait le NON.

Salaires équitables – manque d'engagement des routiers

C'est surtout un salaire minimal obligatoire à l'échelle nationale, inscrit dans la Constitution fédérale, qui est rejeté. Au lieu de cela, la branche continue de miser sur le partenariat social existant avec LRS, comportant la liberté de contracter en matière de salaires pour les employeurs et les employés, qui a fait ses preuves depuis 2014. Un sondage représentatif de gfs.bern indique que les salaires dans la branche suisse des transports routiers, qui s'élèvent en moyenne à plus de 5'500 francs par mois, sont adaptés et équitables. Le Secrétariat d'Etat à l'économie SECO, respectivement la Commission tripartite CT de la Confédération ont également constaté à plusieurs reprises que la branche des transports routiers a un comportement correct en matière de salaires.

Devant les quelque 120 délégués, Thierry Burkart, conseiller aux Etats et président central de l'ASTAG, a souligné que l'initiative pour les chauffeurs était contre-productive. «Les interventions étatiques conduisent à un nivellement des salaires par le bas !» Il a ensuite demandé instamment au président Markus Odermatt et au secrétaire général David Piras, qui ont participé à une table ronde en tant que représentants des Routiers, de s'engager davantage dans la promotion de la relève. Depuis des années, l'ASTAG s'efforce avec succès d'inciter le plus grand nombre possible de jeunes et de personnes désirant se reconverter à choisir un métier du transport routiers, par le biais de diverses actions (p.ex. lors des salons, des SwissSkills) – et ce malheureusement sans aucun soutien de la part des Routiers. L'initiative pour les chauffeurs constitue même une publicité négative pour l'ensemble de la branche puisqu'elle donne du métier de chauffeur une image qui ne correspond en rien à la réalité. «Les Routiers torpillent véritablement la promotion de la relève», a déclaré Reto Jaussi, directeur de l'ASTAG.

Pour de plus amples informations :
André Kirchhofer, 079 659 86 86

Berne, le 19 octobre 2022