Le nouveau Ford Ranger Raptor : ouverture immédiate des carnets de commande

WALLISELLEN, 28 juin 2022 – Il est possible dès maintenant de découvrir et de commander dans le configurateur en ligne la nouvelle génération du Ford Ranger Raptor : le prix d'entrée pour le pick-up des superlatifs est de 71 990 francs suisses (TVA comprise). Le morceau de bravoure, l'un des points forts du nouveau Ranger Raptor, commercialisé en exclusivité avec une double cabine et cinq places assises dignes de ce nom, est le tout nouveau moteur V6 EcoBoost à suralimentation twin-turbo. Optimisé par Ford Performance, ce moteur à essence de trois litres de cylindrée garantit une propulsion sans compromis grâce à sa puissance de 212 kW (288 ch)* et à son couple maximal de 491 newtons-mètre. La puissance est transmise à la route par une boîte automatique à 10 vitesses de série et une transmission intégrale permanente à commande électronique (e-4WD). Le lancement sur le marché suisse du pick-up le plus puissant et le plus robuste de Ford en Europe est prévu pour octobre 2022. Le Raptor est la première version de la nouvelle génération de Ranger, d'autres variantes de modèles du Ranger seront lancées sur le marché suisse l'an prochain.

Protection robuste du soubassement
En utilisation tout-terrain, en plus de son châssis à hautes performances avec amortisseurs FOX Live Valve, le Ranger Raptor profite de sa robuste protection anti-encastrement de série. La plaque de protection avant est presque deux fois plus grande que sur les autres variantes de modèles de la nouvelle génération de Ranger. Elle est composée d'acier à haute résistance de 2,3 millimètres d'épaisseur et protège les composants importants, tels que le radiateur, la direction, les traverses avant et le carter d'huile moteur ainsi que le différentiel avant, des dommages pouvant être causés sur les terrains escarpés. Des plaques spéciales protègent aussi le moteur et la boîte de transfert du contact avec le sol.

Riche équipement de série
Le nouveau Ford Ranger Raptor, disponible en huit couleurs gaies, offre un équipement de série très complet, dont :

- Pre-Collision Assist avec indicateur de distance et alerte de distance, système d'alerte de collision arrière et assistant de freinage d'urgence actif
- Caméra à 360 degrés avec technologie « split view »
- Éclairage périphérique à 360 degrés
- Assistant de voie de circulation étendu, y compris assistant de maintien dans la voie de circulation
- Assistant d'angle mort couvrant également la remorque
- Régulateur de vitesse adaptatif incluant un limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse
- Phares à éclairage matriciel à LED (adaptatifs) et feux arrière matriciels à LED
- Assistant de stationnement actif avec fonction d'entrée et de sortie de créneau ainsi que guidage semi-automatisé du véhicule
- Système Park-Pilot à l'avant et à l'arrière
- Assistant de phares avec capteur jour/nuit
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
- Dispositif de remorquage
- Deux crochets de remorquage à l'avant, un à l'arrière
- Ford SYNC 4 avec système de navigation Ford avec AppLink et écran tactile de 12 pouces (diagonale d'écran 30,7 cm)
- 4 jantes en alliage léger 8,5J x 17 avec pneus LT 285/70 R 17 A/T BSW
- Système audio Bang & Olufsen Premium de 640 watts avec dix haut-parleurs, subwoofer compris

« Pack Off-Road » de série avec sept modes de conduite sélectionnables
Le « pack Off-Road », consistant en un système de gestion du terrain avec sept modes de conduite sélectionnables (y compris le mode « Baja »), pilotés par une molette moderne sur la console centrale, ainsi que l'assistant de recul de la remorque font également partie de l'équipement de série. Les différents modes de conduite ont un impact sur un certain nombre de systèmes. Cela commence par la configuration de la gestion du moteur et de la transmission

avec leurs propres cartographies de pression de suralimentation et va jusqu'à la réponse et le calibrage de l'ABS ainsi que le contrôle de traction et de stabilité. La commande de la soupape de décharge ainsi que les cartographies de direction et d'accélérateur sont également adaptées au programme de conduite sélectionné. Le nouveau Ranger Raptor maîtrise ainsi avec souveraineté même les trajets ambitieux sur terrains impraticables et capables d'atteindre des destinations qui resteraient inaccessibles à d'autres véhicules. En fonction des réglages, les affichages, les informations sur le véhicule ainsi que la couleur du combiné d'instruments et de l'écran tactile central changent eux aussi.

Le « pack Raptor » optionnel
Le « pack Raptor », une option facturée au prix brut de 2200 francs suisses, comprend des arceaux sport, une rambarde sport pour l'espace de chargement, un store électrique pour l'espace de chargement ainsi qu'un bac de protection pour l'espace de chargement, y compris une prise 12 volts sur le plateau.

Une livrée distinctive avec adhésifs Ranger Raptor est aussi disponible en option pour un prix brut de 800 francs suisses.

Lien vers des photos du Ranger Raptor
Le lien suivant permet d'accéder à des photos du nouveau Ford Ranger Raptor :
https://ranger.fordpresskits.com

*) Consommation de carburant / émissions de CO_2 du Ford Ranger Raptor : émissions de CO_2 combinées 315 g/km^2, consommation de carburant combinée 13,8 l/100 km, émissions de CO_2 provenant de la mise à disposition de carburant ou d'énergie 70 g/km

# # #

Ford Europe *est responsable de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur cinquante marchés individuels et emploie environ 41 000 personnes sur ses sites de production qui sont sa propriété exclusive et dans ses co-entreprises consolidées ainsi qu'environ 55 000 personnes si l'on y ajoute les entreprises non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les activités de Ford Europe comprennent la Division Service Clientèle de Ford et quatorze sites de production (dix sites en propriété exclusive et quatre sites de co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
043 233 22 80
drossier@ford.com