



Ford repousse les limites de la performance et de l'inclusivité à Goodwood avec les débuts du SuperVan électrique et le Very Gay Raptor



WALLISELLEN/GOODWOOD, le 21 juin 2022 - Les versions pionnières développées par Ford Performance, des véhicules utilitaires Ford leaders du marché, prennent d'assaut le Festival de Goodwood du 23 au 26 juin.

Le tout nouveau concept Ford Pro Electric SuperVan, le premier en version 100% électrique de la société, sera dévoilé lors de l'événement de renommée mondiale près de Chichester, au Royaume-Uni. Le tout nouveau Ranger Raptor y fera également ses grands débuts et apparaîtra pour la première fois dans ses couleurs "Very Gay Raptor" pour soutenir la communauté LGBTQ+.

Le Ford Pro Electric SuperVan s'inspire du E-Transit Custom récemment dévoilé. Le successeur tout électrique du fourgon le plus vendu en Europe est l'un des quatre nouveaux véhicules utilitaires 100% électrique que Ford Pro lancera en Europe d'ici 2024. Le nouveau SuperVan, qui sera exposé dans le paddock principal de Goodwood, a été développé pour les performances extrêmes et la connectivité au service de la productivité grâce à une nouvelle génération de produits Ford Pro. Ford dévoilera, le 23 juin, plus de détails sur le nouveau concept tout électrique - le dernier d'une série légendaire de SuperVans hautes performances qui remonte à plus de 50 ans.

"Depuis 1971, les SuperVans Ford repoussent sans cesse les limites de la performance", a déclaré Mark Rushbrook, directeur mondial de Ford Performance. "Le nouveau Ford Pro Electric SuperVan inaugure une toute nouvelle ère de possibilités avec un groupe motopropulseur électrifié et la connectivité améliorée de notre nouveau E Transit Custom tout électrique."

Le Ranger Raptor Next-Gen fait également ses débuts dynamiques européens à Goodwood en s'attaquant au hors-piste entre les courses de côte. Le pick-up aux performances ultimes est propulsé par un moteur V6 EcoBoost biturbo de 3,0 litres, délivrant 288 ch et 491 Nm de couple.

Révélé pour la première fois dans une impressionnante vidéo cette année, le Ranger Raptor de deuxième génération offre des capacités améliorées sur route et hors route avec des fonctionnalités telles que les amortisseurs FOX® Live Valve avec amortissement sensible à la position, ainsi que sept modes sélectionnables pour gérer tous les types de terrains. La connectivité avancée est activée par le système SYNC 4A® de nouvelle génération de Ford et prise en charge par un écran tactile central de 12 pouces.

Le Very Gay Raptor au service de l'inclusivité !

En plus de s'attaquer à la piste tout-terrain et à la course de côte de Goodwood, le Ranger Raptor sera également présent pour lutter contre la discrimination, en proposant une session en direct de la nouvelle série "Tough Talks" de Ford. Une conversation autour de la manière dont l'industrie automobile peut favoriser une culture d'inclusion pour la communauté LGBTQ+ sera animée par la légende galloise du rugby Gareth Thomas, premier joueur de rugby professionnel à avoir fait son coming out.

Le Very Gay Raptor original a été introduit en 2021 après que Ford ait instinctivement utilisé sa voix pour s'opposer à la discrimination en ligne et montrer son engagement auprès de la communauté LGBTQ + à la suite d'un commentaire désobligeant sur une publication sur les réseaux sociaux.

Ford s'investit dans la livraison autonome

Ford profite également de sa présence à Goodwood pour promouvoir la robotique avancée et les technologies autonomes en présentant le robot Digit - développé par Agility Robotics - au Future Lab de l'événement. Ces avancées technologiques s'intègrent aux produits et services Ford Pro pour rendre l'entreposage et la livraison plus efficaces et abordables pour les clients de véhicules utilitaires.

En 2020, Ford est devenu le premier client à acheter un robot Digit, qui a des bras et des jambes pour travailler aux côtés des personnes dans des espaces humains, pour explorer des applications telles que la logistique intérieure ou celles du premier kilomètre et de la livraison des 15 derniers mètres. Ford étudie également comment les robots Digit peuvent communiquer avec les véhicules Ford Pro connectés pour une efficacité optimisée.

Le constructeur investit dans l'avenir de la livraison autonome et a annoncé un programme européen de recherche sur les véhicules autonomes en 2021. Dans le cadre de ce programme, Ford s'est associé aux principaux spécialistes de la livraison aux consommateurs Evri et a adapté un Transit pour permettre à un conducteur caché de faire fonctionner le van pour évaluer comment les piétons et les entreprises interagissent avec les véhicules sans conducteur.

TFZ-P1 offre une expérience de simulation ultime

Pour célébrer ses débuts dans le jeu GRID™ Legends à partir du 23 juin, une version grandeur nature de la TFZ-P1 de l'équipe Fordzilla sera présente sur le stand Go Electric à Goodwood, avec une nouvelle livrée spécialement conçue pour le jeu.

Les visiteurs auront la chance de pouvoir s'asseoir dans le cockpit de la TFZ-P1, où ils pourront utiliser ses capacités de simulation et découvrir à la fois le véhicule en physique et virtuellement.

Révélee pour la première fois à la Gamescom 2020, la TFZ-P1 a été la première voiture de course virtuelle conçue en collaboration entre la communauté des joueurs et les designers d'un constructeur automobile. L'équipe FordZilla, l'équipe de course esports de Ford, a ensuite dévoilé un prototype grandeur nature du véhicule trois mois plus tard.

La TFZ-P1 est disponible dans le jeu en tant que contenu téléchargeable gratuit (DLC) et fonctionnalités de la classe GRID™ Legends Trackday Hypercars.

###

***Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 45 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 58 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 18 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
+41 43 233 22 80
drossier@ford.com