

Le Ford E-Transit tout-électrique : Gold Rating d'Euro NCAP pour ses systèmes dernier cri d'aide à la conduite



WALLISELLEN, le 18 février 2022 – L'organisme indépendant Euro NCAP a décerné la note « Gold » au nouveau Ford E-Transit, la version tout-électrique de la légendaire gamme d'utilitaires, pour ses systèmes dernier cri d'aide à la conduite. Cette récompense prestigieuse a été obtenue à l'issue d'une analyse des systèmes d'aide à la conduite de l'E-Transit, qui ont été examinés à proximité de véhicules garés, en circulation lente et en cas de freinage brusque d'un véhicule le précédant. L'efficacité des systèmes a aussi été testée dans des situations où un enfant surgit sur la route et où des cyclistes et piétons s'engagent dans la rue ou la traversent – autant de scénarios potentiellement réalistes de la circulation en ville, laquelle constituera sans doute le champ d'application privilégié du nouvel E-Transit. Tous les tests se sont déroulés dans des conditions contrôlées par des experts en sécurité qualifiés.

Le nouvel E-Transit offre un haut niveau de sécurité active en vertu de nombreux systèmes d'aide à la conduite, dont certains sont bien connus des voitures particulières. Ainsi, selon la variante de carrosserie et le niveau d'équipement, l'assistant de freinage d'urgence actif avec détection des piétons fait partie de la dotation de série (ou est disponible en option), à l'instar du régulateur de vitesse intelligent (adaptatif) avec identification des panneaux de signalisation, de

l'assistant d'angle mort avec Cross-Traffic-Alert, de l'assistant de respect de file avec alerte de somnolence et de l'assistant de feux de route, en plus des assistants de respect de file et de changement de voie de circulation, du système Park-Pilot, d'une caméra panoramique ou de l'assistant de freinage d'urgence en marche arrière.

La note « Gold » décernée au nouvel E-Transit atteste du leadership de Ford en matière de technologies de sécurité pour les utilitaires légers : L'E-Transit et les versions du Transit à moteur diesel sont pour le moment les seuls et uniques utilitaires du segment des 2 tonnes de charge utile à avoir obtenu la note « Gold » d'Euro NCAP. Les versions diesel du Transit avaient déjà décroché la note « Gold » en décembre 2020. Le Ford Transit Custom, qui se positionne dans le segment des utilitaires d'une tonne, est lui aussi déjà un vainqueur « Gold » d'Euro NCAP, ce qui fait de Ford le seul constructeur dont les utilitaires ont été classés « Gold » par Euro NCAP dans le segment des utilitaires d'une tonne et de deux tonnes.

« Euro NCAP est synonyme de sécurité automobile. La note « Gold » attribuée à l'E-Transit est une preuve supplémentaire de l'engagement de Ford dans le domaine de la sécurité pour l'intégralité de sa gamme d'utilitaires, a déclaré Stuart Southgate, Directeur, Safety Engineering, Ford of Europe. Les systèmes dernier cri d'aide à la conduite de l'E-Transit contribuent à alléger au quotidien la charge de travail des chauffeurs. De plus, ces technologies ont aussi l'avantage de réduire les temps d'arrêt ainsi que les coûts de réparation et d'assurance. »

Les clients suisses peuvent dès maintenant commander l'E-Transit. Il sera commercialisé dans deux variantes d'équipement, « Basis » et « Trend ». Dès son arrivée sur le marché en mai, l'E-Transit sera disponible dans les versions fourgon et fourgon à double cabine ainsi qu'une variante châssis. La fourchette de prix débute à 59 981 francs suisses.

L'E-Transit est un élément important de Ford Pro

Le nouvel E-Transit est un élément important de Ford Pro, le nouveau programme mondial de vente et de services du groupe, qui a pour objectif primaire d'optimiser la productivité des clients de Ford Utilitaires grâce à des produits et des services modernes. Cela signifie notamment : Chaque E-Transit est intégré à « FORDLive » et, donc, à la nouvelle offre de productivité visant à optimiser le temps de fonctionnement des utilitaires Ford connectés. Ce service gratuit réduit les temps d'arrêt et d'immobilisation des utilitaires Ford équipés d'un modem FordPass Connect embarqué grâce à une gestion plus intelligente et plus efficace des travaux d'entretien et de réparation nécessaires. Pour ces clients, cela signifie moins de pannes évitables, moins de visites à l'atelier et des réparations plus rapides – et donc une maximisation de leur productivité.

Lien vers les supports pour la presse

Le lien suivant permet d'accéder à des supports supplémentaires (notamment photos) du nouveau Ford E-Transit : <https://transit.fordpresskits.com/>

###

A propos de Ford Motor Company

Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 188 000 employés et 62 usines dans le monde, le cœur de métier de l'entreprise consiste à concevoir, fabriquer, distribuer, financer et assurer le service de toute une gamme de voitures de tourisme, camions, SUV et véhicules électrifiés de la marque Ford ainsi que de véhicules de luxe de la marque Lincoln. En même temps, Ford observe attentivement les opportunités qui sont susceptibles de résulter de la Ford Smart Mobility, la stratégie de l'entreprise pour devenir l'un des leaders en matière de connectivité, de mobilité, de véhicules autonomes et d'expérience du client ainsi que de données et d'analyses. L'entreprise fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur Ford et ses produits, visitez le site www.ford.com.

Ford of Europe est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 45 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 58 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 18 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
+41 43 233 22 80
drossier@ford.com