

La Ford Fiesta entièrement remaniée fête ce mois-ci le lancement de ses ventes en Suisse



WALLISELLEN, 26 janvier 2022 - Une présentation audacieuse avec un design marqué et de nouveaux systèmes d'assistance de conduite ainsi que des solutions de transmission mild-hybrid : Ford a préparé pour l'avenir la génération actuelle de sa citadine phare grâce à un lifting complet.

La nouvelle Ford Fiesta se présente dès maintenant en ligne et dans les expositions des partenaires Ford suisses avec une diversité de lignes d'équipement qui se distinguent plus nettement les unes des autres grâce à des éléments de design uniques.

La version de base Trend est proposée à partir de 16 800 francs (TVA incluse). Les lignes d'équipement Titanium, Active et ST-Line sont positionnées au-dessus. Au bout de l'échelle des prix et prestations figure la nouvelle Ford Fiesta ST, disponible en trois-portes en tant que sportive compacte, proposée à partir de 33 000 francs (TVA incluse) dans la finition « X » avec 200 ch (147 kW).

La Ford Fiesta entièrement remaniée est encore mieux équipée pour une expérience de conduite intelligente et connectée grâce à des solutions technologiques ultramodernes.

Les phares à LED (feux de route, feux de croisement et feux diurnes) sont pour la première fois présents de série sur toutes les variantes de modèle. L'écran numérique de 12,3 pouces, qui offre un niveau d'utilisation supérieur, est une autre nouveauté incluse dans ce lifting. L'alerte de danger local (Local Hazard Information) et la fonction d'alerte de véhicule à contresens (Wrong-Way Alert) font partie des nombreux systèmes d'assistance sophistiqués, intégrés pour la première fois dans la gamme de la Ford Fiesta.

Les motorisations mild-hybrid électrifiées de la Ford Fiesta allient une faible consommation et des émissions réduites à davantage de plaisir de conduire. Sa technologie 48 volts améliore l'efficacité du carburant ainsi que la réactivité à l'accélération. Pour cela, elle fonctionne en interaction avec la boîte automatique Ford Powershift à 7 vitesses, qui permet de changer de vitesse rapidement et en douceur, augmentant ainsi le confort de conduite.

Ford Suisse propose la nouvelle Fiesta avec les motorisations* et les transmissions suivantes :

- 1,1 litre de 55 kW/75 ch avec boîte manuelle 5 vitesses
- 1,0 litre EcoBoost de 74 kW/100 ch avec boîte manuelle 6 vitesses
- 1,0 litre EcoBoost mild-hybrid (technologie 48 volts) de 92 kW/125 ch au choix avec boîte manuelle 6 vitesses ou boîte automatique Powershift 7 vitesses
- 1,0 litre EcoBoost mild-hybrid (technologie 48 volts) de 114 kW/155 ch avec boîte manuelle 6 vitesses

Vous trouverez d'autres informations actuelles ainsi que des photos et vidéos de la nouvelle Ford Fiesta sur le lien suivant : <https://fiesta.fordpresskits.com>

* Consommation de carburant WLTP de la nouvelle Ford Fiesta

- 1,1 litre (55 kW/75 ch) en l/100 km (combinées) : 5,7 – 5,3 ; émissions de CO₂ (combinées) : 129 – 120 g/km.
- 1,0 litre EcoBoost (74 kW/100 ch) en l/100 km (combinées) : 6,4 – 5,3 ; émissions de CO₂ (combinées) : 144 – 119 g/km.
- 1,0 litre EcoBoost mild-hybrid (92 kW/125 ch) en l/100 km (combinées) : 6,1 – 5,0 ; émissions de CO₂ (combinées) : 138 – 113 g/km.
- 1,0 litre EcoBoost mild-hybrid (114 kW/155 ch) en l/100 km (combinées) : 5,9 – 5,0 ; émissions de CO₂ (combinées) : 133 – 112 g/km.
- ST (143 kW/200 ch) en l/100 km (combinées) : 6,8 – 6,7 ; émissions de CO₂ (combinées) : 153 – 151 g/km.

###

Au sujet de Ford Motor Company

Ford Motor Company est une entreprise internationale basée à Dearborn, dans le Michigan. La société conçoit, produit, commercialise et entretient une gamme complète de voitures, camions, SUV, véhicules électriques de marque Ford et véhicules de luxe Lincoln, fournit des services financiers par le biais de Ford Motor Credit Company et joue un rôle de leader dans l'électrification, les solutions de mobilité, y compris les services autonomes, ainsi que les services connectés. Ford emploie environ 190 000 personnes dans le monde. Pour en savoir plus sur Ford, ses produits et Ford Motor Credit Company, consultez corporate.ford.com.

Ford of Europe est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 46 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 61 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 19 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et sept co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
043 233 22 80
drossier@ford.com