



## Tout ce que le Ford Ranger sait faire et pourquoi c'est le plus intelligent des pick-ups



**WALLISELLEN, le 25 janvier 2022** - Partout en Europe, les pick-ups ne sont plus seulement destinés au travail à la ferme ou sur les chantiers. De plus en plus d'utilisateurs découvrent tout ce que peut faire un pick-up qui est également le parfait partenaire pour les activités de loisirs. Pour s'assurer que le Ranger nouvelle génération soit à la hauteur, qu'il s'agisse de transporter des outils vers des lieux difficiles d'accès ou d'emmener sa famille et tout le matériel sportif pour un week-end d'aventure, Ford s'est associé à des utilisateurs de pick-up pour développer des caractéristiques pratiques et intelligentes qui font du Ranger le véhicule le plus polyvalent de l'histoire de Ford. Le tout nouveau Ranger sera disponible à la commande en Europe<sup>1</sup> fin 2022 pour une livraison en concessions début 2023.

### Un véritable atelier sur roues

L'équipe de conception de Ford a mené plus de 5 000 entretiens avec des utilisateurs de pick-up pour étudier la façon dont ils utilisent la zone de chargement - qu'il s'agisse d'artisans, d'aventuriers ou d'une famille - et a développé de nombreux moyens innovants pour les aider à accéder à l'espace et à l'utiliser plus efficacement.

- La marche d'accès à la benne permet de monter dans la zone de chargement beaucoup plus facilement. Fixée directement à la benne par deux supports en acier, la marche est de conception robuste et vous n'avez plus besoin de monter sur une roue potentiellement boueuse et glissante pour accéder à la zone de chargement.
- Grâce à l'éclairage de la benne, il est beaucoup plus facile d'installer ou de ranger les outils ou le matériel de camping.
- L'éclairage de zone peut être contrôlé via le système multimédia à l'intérieur du véhicule ou via l'application FordPass™<sup>2</sup> sur votre smartphone. En combinant les phares, les feux arrière, les feux de plaque d'immatriculation et l'éclairage de la benne, il est possible d'éclairer une zone de 360 degrés autour du véhicule, ou seulement des zones spécifiques, pour aider à inspecter en toute sécurité la zone autour du véhicule la nuit.
- Le hayon à ouverture facile, qui peut être relevé et abaissé d'une seule main, sert également d'établi mobile. La surface de travail du hayon est conçue pour aider les utilisateurs à réaliser des travaux professionnels ou à bricoler. Deux points d'arrimage dissimulés dans le hayon sont conçus pour aider à fixer ses matériaux, tandis qu'une règle intégrée avec des incréments de 10 mm (sur les modèles non équipés d'une doublure de caisse) facilite les mesures.
- L'alimentation de la benne se présente sous la forme d'un onduleur de 400 W et de prises 12 V, ou de l'un ou l'autre, ce qui signifie que les utilisateurs peuvent alimenter toute une série d'appareils en se branchant directement sur le Ranger. Avec une capacité de 400 W, les appareils tels qu'un petit four, une glacière électrique, un smartphone ou un ordinateur portable peuvent tous être alimentés par cette prise.

### **Des innovations pour faciliter le transport**

La benne du tout nouveau Ranger comprend plusieurs innovations qui aident les propriétaires à personnaliser l'espace de chargement en fonction de leurs besoins.

- Le nouveau revêtement de la benne intègre des séparateurs fonctionnels qui permettent aux utilisateurs de créer leurs propres compartiments pour ranger des équipements qu'ils devraient autrement transporter dans la cabine. Les séparateurs peuvent être fabriqués sur mesure, puis installés et retirés selon les besoins. En prime, le profil moulé amélioré et plus large du revêtement de la benne est plus confortable pour les genoux, beaucoup plus facile à nettoyer et le risque de glisser a ainsi été réduit.
- Le chargement et le déchargement du Ranger n'ont jamais été aussi faciles. Avec plus de 1 200 litres, le volume de la benne est le meilleur de sa catégorie, ce qui signifie que les utilisateurs peuvent transporter davantage. Le Ranger étant désormais 50 mm plus large, la zone de chargement peut accueillir une euro-palette standard entre les passages de roue (jusqu'à 1 224 mm), tandis que la longueur de la caisse de chargement va de 1 638 mm à 2 305 mm selon la déclinaison.
- Un rail interne avec des taquets réglables de chaque côté de la benne permet aux utilisateurs de configurer leurs taquets et leurs attaches pour s'adapter à chaque charge. Les taquets coulissent et se verrouillent à neuf endroits le long du rail. Il existe également six points d'arrimage fixes dans la benne.

- Les rails d'arrimage externes offrent une plus grande souplesse de transport et sont conçus pour recevoir facilement des sangles à cliquet et des cordes, tandis que les modèles Wildtrak sont équipés de parties en aluminium qui servent de rails d'arrimage sur toute la longueur de la benne.
- Une protection en plastique durable protège les bords de la benne et le bord supérieur du hayon contre les dommages. Cela signifie que les utilisateurs peuvent charger des équipements dans la benne sans craindre d'endommager la peinture de la surface supérieure de la zone de chargement ou du hayon.
- Les capuchons d'accès à la structure de la benne sont en plastique amovibles et recouvrent les points de fixation d'accessoires tels que les auvents et les barres transversales d'équipement pour le camping et l'aventure.
- Les supports de plate-forme également disponibles permettent de monter facilement des accessoires de toit, notamment des porte-bagages ou une plate-forme. Les limites de charge sur le toit du tout nouveau Ranger vont jusqu'à 350 kg (statique) et 85 kg (dynamique).
- La fonction motorisée du rideau de plateau rigide coulissant (disponible en option) permet aux utilisateurs d'ouvrir et de fermer ce dernier à l'aide de leur porte-clés, d'un interrupteur à l'intérieur du coffre ou du tableau de bord. Les espaces situés sur les côtés du volet roulant permettent aux utilisateurs de fixer facilement des supports pour vélos, kayaks, snowboards/skis ou matériel de camping. Le rideau de plateau motorisé comprend des fonctions de brise-glace et d'anti-pincement pour plus de commodité et de protection.

Le tout nouveau Ranger sera disponible avec plus de 150 accessoires d'usine dès son lancement en Europe. Conscients du fait que le Ranger sera probablement très accessorisé, les ingénieurs de Ford ont ajouté un espace pour une deuxième batterie sous le capot et un panneau d'interrupteurs auxiliaires pré-raccordé pour faciliter le montage de barres d'éclairage, de treuils ou de conversions plus complexes telles que des bennes et des équipements de remorquage.

**Voici le lien vers une vidéo YouTube à son sujet :**

<https://www.youtube.com/watch?v=KnLpwdADRY8>

---

<sup>1</sup> Ford Europe regroupe les ventes de ses 20 marchés traditionnels européens : Allemagne, Autriche, Belgique, Grande-Bretagne, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Suède et Suisse.

<sup>2</sup> L'application FordPass, compatible avec la majorité des smartphones, est disponible au téléchargement. Des tarifs de messages et de datas peuvent s'appliquer.

###

### **Au sujet de Ford Motor Company**

*Ford Motor Company est une entreprise internationale basée à Dearborn, dans le Michigan. La société conçoit, produit, commercialise et entretient une gamme complète de voitures, camions, SUV, véhicules électriques de marque Ford et véhicules de luxe Lincoln, fournit des services financiers par le biais de Ford Motor Credit Company et joue un rôle de leader dans l'électrification, les solutions de mobilité, y compris les services autonomes, ainsi que les services connectés. Ford emploie environ 190 000 personnes dans le monde. Pour en savoir plus sur Ford, ses produits et Ford Motor Credit Company, consultez [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 46 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 61 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 19 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et sept co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

### **Votre interlocuteur**

Dominic Rossier  
Ford Motor Company (Switzerland) SA  
043 233 22 80  
[drossier@ford.com](mailto:drossier@ford.com)