



Neuer Ford E-Transit feiert Schweizer Premier an der TransportCH

- Im Rahmen der Schweizer Nutzfahrzeugmesse in Bern wird der neue, vollelektrische Ford E-Transit erstmals den Schweizer Messebesuchern präsentiert
- Das Nutzfahrzeug ist in zwei Leistungsstufen von 135 kW (183 PS) und bis 198 kW (269 PS) sowie ein Drehmoment bis 430 Newtonmetern erhältlich, die Reichweite beträgt gemäss WLTP-Fahrzyklus bis zu 317 Kilometer
- Der E-Transit führt das neue Kommunikations- und Informationssystem SYNC 4 inklusive cloudbasierter Konnektivität in die europäische Nutzfahrzeug-Palette von Ford ein
- Der Ranger Stormtrak - eine neue Sonderedition von Europas beliebtestem Pick-up
- Das limitierte Sondermodell Ranger Raptor SE zieht mit speziellen Optik-Akzenten die Aufmerksamkeit auf sich

WALLISELLEN, 2. November 2021 – Die diesjährige Nutzfahrzeugmesse öffnet ihre Tore am Mittwoch 10. November und findet bis am Samstag den 13. November 2021 in Bern statt. Auf dem Messestand von Ford feiert der neue E-Transit seine Schweizer Premiere. Das erste vollelektrische Nutzfahrzeug von Ford verbindet ein Höchstmass an Produktivität mit innovativer Technologie, dazu zählen fortschrittliche Fahrer-Assistenzsysteme und das hochmoderne Kommunikations- und Entertainmentsystem SYNC 4 inklusive cloudbasierter Konnektivität. Weiter präsentiert Ford Schweiz den hochwertig ausgestatteten Ranger Stormtrak und das limitierte Sondermodell Ranger Raptor SE als Special Edition auf dem Messestand B010 in der Hall 3.2.

Der neue Ford E-Transit

Die erste vollelektrische Version des weltweiten Bestsellers im Segment der leichten Nutzfahrzeuge bietet ein uneingeschränktes Ladevolumen und seine kombinierte Reichweite beträgt gemäss WLTP-Fahrzyklus voraussichtlich bis zu 317 Kilometer. Gespeist von einer 68-kWh-Batterie mobilisiert der Elektromotor des E-Transit eine Leistung von 135 kW (183 PS) und 198 kW (269 PS) sowie ein Drehmoment von 430 Newtonmetern. Zudem verwandelt die bordeigene Energieversorgung den E-Transit in eine mobile 2,3-kWh-Stromquelle, um Kunden bei der Verwendung von elektrischen Werkzeugen und beim Aufladen von Geräten auf Baustellen zu unterstützen. Die Verkaufspreise werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Vom Kastenwagen bis hin zum Fahrgestell umfasst der neue E-Transit insgesamt 25 Konfigurations-Möglichkeiten mit unterschiedlichen Radständen und Dachhöhen sowie einem

zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 bis 4,25 Tonnen. Die angestrebte Nutzlast beträgt bei Kastenwagen-Modellen bis zu 1.758 Kilogramm¹. Sein serienmässiges FordPass Connect-Modem erlaubt ein hohes Mass an Konnektivität. Over-the-Air-Updates aktualisieren das Navigationssystem und weitere Funktionen.

Das Fahrzeug wird als Basisversion sowie als Ausstattungsvariante Trend angeboten, beide Modelle überzeugen durch eine deutlich umfangreichere Ausstattung als entsprechende Dieselmotoren. Bereits die Basisversion verfügt serienmässig über Funktionen wie elektronische Temperaturregelung, SYNC 4 mit 12-Zoll-Touchscreen-Display, schlüssellose Ford Power-Startfunktion, Sitzheizung, Frontscheibenheizung und beheizbare, elektrisch verstellbare Aussenspiegel sowie Konnektivität mittels FordPass Connect Modem. Gewerbliche Kunden kommen überdies in den Genuss eines Abonnements für FordPass Pro oder Ford Telematics Essentials, darin enthalten sind ein Zugang zum FordPass-Ladenetzwerk² für ein Jahr beziehungsweise ein Jahresabonnement für Ford Telematics, welches sich speziell für Flottenkunden eignet. Die Variante Trend kennzeichnet sich durch wertvolle Zusatzfunktionen, darunter das vernetzte Ford-Navigationssystem, die Geschwindigkeitsregelanlage, Pre Collision Assist mit Fussgängererkennung, Spurwarnung, Spurhalteassistent sowie eine Einparkhilfe mit Sensoren vorne und hinten.

Fortschrittliches Kommunikations- und Informationssystem SYNC 4

Der neue E-Transit führt das neue Kommunikations- und Informationssystem SYNC 4 in die europäische Nutzfahrzeug-Palette von Ford ein und bietet damit die doppelte Rechenleistung im Vergleich zur Vorgängergeneration SYNC 3. Die Steuerung erfolgt über einen einfach zu bedienenden 12-Zoll-Touchscreen. Die neue, mit der Cloud verbundene Navigationsfunktion³ von SYNC 4 kann unter Berücksichtigung von Verkehr, Ladestationen und weiteren Parametern wie etwa Zwischenstopps an Geldautomaten effiziente Routen planen. Eine intelligente Reichweiten-Vorschau berücksichtigt Echtzeitdaten zu Fahrgewohnheiten, Wetter und Strassenbedingungen zur möglichst exakten Angabe von verbleibender Batteriekapazität. Verfügbar ist zudem eine erweiterte Sprachsteuerung sowie eine Anbindung⁴ an Amazon Alexa, damit die Person am Steuer nicht die Hände vom Lenkrad nehmen braucht.

Der Ranger Stormtrak

Ford erweitert die erfolgreiche Ranger-Familie um die exklusive Sonderedition Stormtrak, die in limitierter Stückzahl Ende Jahr auf den Schweizer Markt kommt und als hochwertig ausgestattete Premium-Version mit Doppelkabine die Ranger-Familie ergänzt. Mit seinen eigenständigen Design-Merkmalen und attraktiven Features spricht er Kunden an, die für ihren Lifestyle und ihren Job die praktischen Vorzüge dieses Pick-ups ebenso schätzen wie seine grosszügige Ausstattung.

Für druckvollen Vortrieb sorgt in beiden Stormtrak-Varianten der 156 kW (213 PS) starke Dieselmotor der Ranger-Familie, der 2,0-Liter-EcoBlue mit Bi-Turbo-Aufladung. Bis zu 500 Nm Drehmoment gewährleisten überlegene Zugkraft im Anhängerbetrieb. Der serienmässig zuschaltbare Allradantrieb erlaubt ohne Weiteres auch Offroad-Ausflüge und das 10-Gang-Automatikgetriebe portioniert die Kraft sanft und mühelos.

In der Schweiz bietet Ford den Ranger Stormtrak ab 57.690 Schweizer Franken (inkl. MwSt) an.

Die Ranger Raptor SE zieht als Special Edition die Blicke magnetisch an

Der Ranger Raptor bekommt Verstärkung: Ford stellt der besonders taffen Hochleistungsversion von Europas erfolgreichstem Pick-up eine Special Edition zur Seite: Die Ranger Raptor SE ist ein limitiertes Sondermodell, unterstreicht das markante Exterieur- und Interieur-Design des Aufsehen erregenden Pick-ups mit zusätzlichen Optik-Akzenten. Ausser kraftvollen Zierstreifen zählen hierzu zum Beispiel auffällig in Rot abgesetzte Details.

Die Aufmerksamkeit findet das limitierte Sondermodell bereits durch sein spezielles Dekor: Zwei mattschwarze Zierstreifen – nach aussen von roten Kontrastlinien begrenzt – erstrecken sich von der Motorhaube über das Dach bis hin zur Laderaum-Heckklappe sowie seitlich entlang der Schweller bis in die hintere Flanke der Bordwand. Ford bietet die Special Edition in drei markanten Aussenfarben an: Ford Performance-Blau Metallic, Frost Weiss und Mystik-Grau.

Hierzu passt, dass auch die vorderen Abschlepphaken in Rot lackiert sind. Der typische Kühlergrill von Ford, die vorderen und hinteren Stossfänger sowie die Kotflügel-Verbreiterungen und Türgriffe werden hingegen in mattem Schwarz ausgeführt – Merkmale, die das imposante Erscheinungsbild des Ranger Raptor zusätzlich unterstreichen.

Auch im Doppelkabinen-Innenraum setzt die Special Edition eigene Akzente. Rote Ziernähte für das Lenkrad, den Armaturenräger und die Türverkleidungen kreieren ein sportliches Ambiente. Die Sitze bieten guten Komfort ebenso wie den gewünschten Seitenhalt, wenn es abseits befestigter Strassen zur Sache geht. Der mattschwarze Instrumententräger betont die exklusive Atmosphäre der Special Edition zusätzlich.

Den Antrieb der Special Edition des Ranger Raptor übernimmt der 156 kW (213 PS) starke EcoBlue-Dieselmotor von Ford mit Bi-Turbo-Aufladung. Der 2,0 Liter grosse Vierzylinder entwickelt ein brachiales Drehmoment-Maximum von 500 Nm.

Der Ranger Raptor SE ist in der Schweiz ab anfangs Jahr ab 61.730 (inkl. MwSt.) Schweizer Franken erhältlich.

Link auf Bilder

Über diese Links ist das Bildmaterial zum

E-Transit: <https://transit.fordpresskits.com/?p=BEV>

Ranger Stormtrak: <https://ranger.fordpresskits.com/>

Ranger Raptor SE (Special Edition): <https://ranger.fordpresskits.com/>

abrufbar.

1) Die maximale Nutzlast basiert auf Zubehör und Fahrzeugkonfiguration (siehe Angabe auf der Türensäule des jeweiligen Fahrzeugs).

2) Die FordPass Pro Smartphone-App, Ford Pass Connect und kostenlose Connected Services sind für Fernbedienungs-Funktionen erforderlich (siehe FordPass-AGB). Verbundene Dienste und Funktionen hängen von der Netzverfügbarkeit ab. Die Entwicklung von Technologie, Mobilfunknetzen und Fahrzeugen kann die Funktionalität einschränken und den Betrieb verbundener Funktionen verhindern.

Die Konnektivität mittels FordPass Pro Smartphone-App erfordert die Aktivierung des FordPass Connect-Modems im Fahrzeug. Die FordPass Pro-App ist kompatibel mit Apple- und Android-Smartphones. Sie ist im Apple App-Store sowie bei Google Play in 20 europäischen Märkten erhältlich.

3) Navigationsdienste erfordern SYNC 4 und FordPass Connect sowie die FordPass Pro-App (Details finden Sie in den FordPass-Geschäftsbedingungen) oder Ford Telematics. Berechtigte Fahrzeuge erhalten eine kostenlose einjährige Testversion der Navigationsdienste, die am Startdatum der Neufahrzeuggarantie beginnt. Kunden müssen die Testversion des Navigationsdienstes freischalten, indem sie das betreffende Fahrzeug mit einem FordPass- oder Ford Telematics-Mitgliedskonto aktivieren. Ohne vertraglichen Abschluss eines Abonnements bis zum Ende des kostenlosen Zeitraums wird der verbundene Navigationsdienst beendet und das System kehrt zur eingebetteten Offline-Navigation zurück. Verbundene Dienste und Funktionen hängen von der Verfügbarkeit eines kompatiblen Netzwerks ab. Die sich entwickelnde Technologie/Mobilfunknetze/Fahrzeugfähigkeit kann die Funktionalität einschränken und den Betrieb verbundener Funktionen verhindern. Die FordPass Pro-App, die mit ausgewählten Smartphone-Plattformen kompatibel ist, ist als Download verfügbar. Es können Datentarife anfallen. Die Ford Telematics-App wird beim Kauf eines neuen E Transit ein Jahr lang kostenlos zur Verfügung gestellt.

4) Erfordert SYNC 4. Verwenden Sie während der Fahrt die Sprachsteuerung. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von der Smartphone-Technologie abhängig. Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos und Marken sind Eigentum von Amazon.com, Inc. oder verbundenen Unternehmen.

###

Ford Europe zeichnet verantwortlich für die Produktion, den Vertrieb und die Wartung von Fahrzeugen der Marke Ford in 50 Einzelmärkten und beschäftigt in seinen eigenen Niederlassungen und in konsolidierten Joint-Venture-Betrieben rund 43 000 Mitarbeitende und rund 55 000 Mitarbeiter, wenn nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe eingerechnet werden. Zusätzlich zur Ford Motor Credit Company gehören zu Ford Europe ebenfalls die Ford Customer Service Division sowie 19 Produktionsstätten (12 eigene oder konsolidierte Joint-Venture-Betriebe und sechs nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe). Die ersten Autos von Ford wurden 1903 nach Europa verschifft – im gleichen Jahr wurde die Ford Motor Company gegründet. Die europäische Produktion startete 1911.

Ihr Ansprechpartner

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com