



PORSCHE

Informazione alla stampa

28 ottobre 2021

Debutti fieristici in Svizzera

Porsche ad Auto Zürich

Rotkreuz/Zurigo. La 34^a edizione di Auto Zürich apre le porte dal 4 al 7 novembre 2021. Porsche presenta alla fiera diversi nuovi modelli, mostrando in modo esemplare la triade delle tecnologie di trazione disponibili e quindi la propria chiara strategia del prodotto per il futuro: auto sportive puramente elettriche, vetture ibride Plug-in e motori a combustione. Le attrazioni dello stand espositivo nel padiglione 1 sono la Porsche Taycan 4 Cross Turismo, la Porsche Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo e la Porsche 911 Targa 4 GTS.

Oltre alla classica visita alla manifestazione, i visitatori possono anche prenotare prove di guida con vetture elettriche di vari marchi nell'ambito dell'«ev experience» tramite il sito web della fiera. Porsche offre per questa esperienza la Taycan Turbo e la Taycan Turbo Cross Turismo.

«L'ultima edizione di Auto Zürich risale ormai a due anni fa, pertanto siamo ancora più lieti di presentare ai visitatori i nostri ultimi prodotti a Zurigo», dichiara Michael Glinski, CEO di Porsche Schweiz AG. «La possibilità delle prove di guida è un vero valore aggiunto a disposizione dei visitatori. Chi non ha mai guidato una Taycan può convincersi sul posto di come interpretiamo l'elettromobilità e la implementiamo in modo tipicamente Porsche», prosegue Glinski.

Tra le principali attrazioni dello stand Porsche è esposta una delle cinque varianti GTS della 911: la 911 Targa 4 GTS, che sviluppa fino a 353 kW (480 CV) con un motore boxer a sei cilindri da 3,8 litri. La 911 GTS è disponibile come modello Targa con

l'iconica staffa e il tetto cupolato di vetro, nonché come Cabriolet e Coupé. Inoltre, su Coupé e Cabriolet i clienti possono scegliere tra la trazione posteriore e quella integrale. I modelli GTS promettono tutti maggiore potenza, più dinamica di marcia e un design affinato e sono particolarmente popolari tra i clienti svizzeri. Tutte le cinque varianti GTS della 911 possono essere ordinate da giugno in tutti i Centri Porsche svizzeri.

I modelli esposti alla fiera zurighese comprendono anche la versatile Taycan 4 Cross Turismo interamente elettrica. Nella nuova variante di carrozzeria Cross Turismo, la Taycan garantisce una dinamica senza compromessi anche nei percorsi fuoristrada grazie al nuovo telaio high-tech a trazione integrale e alle sospensioni pneumatiche adattative. Porsche espone inoltre la Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo, la 718 Cayman GTS 4.0 e la nuova Macan GTS.

Auto Zürich si è tenuta per l'ultima volta nel 2019, entusiasmando quasi 60.000 visitatori. In quell'occasione, la prima vettura sportiva puramente elettrica del produttore di automobili sportive di Stoccarda celebrava il suo debutto fieristico in Svizzera.

Ulteriori informazioni e materiali filmati e fotografici sono disponibili nella newsroom Porsche: newsroom.porsche.ch

911 Targa 4 GTS: consumo medio nel ciclo combinato (WLTP): 11,3 – 10,8 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato (WLTP): 257 – 245 g/km; classe di efficienza: G

Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo: consumo ponderato (gamma di modelli PHEV): 2,7 – 2,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato (WLTP): 60 – 49 g/km; consumo di corrente nel ciclo combinato (ponderato) (gamma di modelli): 24,9 – 23,1 kWh/100 km; classe di efficienza: C

718 Cayman GTS 4.0: consumo nel ciclo combinato: 10,9 – 10,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato (WLTP): 247 – 230 g/km; classe di efficienza: G

Macan GTS: consumo nel ciclo combinato: 11,7 – 11,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato (WLTP): 265 – 255 g/km; classe di efficienza: G

Taycan 4 Cross Turismo: consumo di corrente nel ciclo combinato (WLTP): 26,4 – 22,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato (WLTP): 0 g/km; classe di efficienza: A

Taycan Turbo Cross Turismo: consumo di corrente nel ciclo combinato (WLTP): 25,9 – 22,6 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato (WLTP): 0 g/km; classe di efficienza: A

Taycan Turbo: consumo di corrente nel ciclo combinato (WLTP): 26,6 – 22,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato (WLTP): 0 g/km; classe di efficienza: A

I valori di consumo e delle emissioni di CO₂ sono stati rilevati secondo il nuovo standard di misurazione WLTP.