



PORSCHE

Schweizer Messepremierer

Porsche auf der Auto Zürich

Rotkreuz/Zürich. Die 34. Ausgabe der Auto Zürich öffnet vom 4. bis 7. November 2021 ihre Tore. Porsche präsentiert auf der Messe mehrere neue Modelle und zeigt exemplarisch den Dreiklang der verfügbaren Antriebstechnologien und damit die klare Produktstrategie für die Zukunft: rein elektrische Sportwagen, Plug-in-Hybride sowie Verbrenner. Highlights auf dem Messestand in der Halle 1 sind der Porsche Taycan 4 Cross Turismo, der Porsche Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo und der Porsche 911 Targa 4 GTS.

Besucher können neben dem klassischen Messebesuch auch Testfahrten mit Elektrofahrzeugen diverser Marken im Rahmen der „ev experience“ über die Messe-Website buchen. Porsche stellt dafür den Taycan Turbo und den Taycan Turbo Cross Turismo zur Verfügung.

„Die letzte Auto Zürich ist bereits zwei Jahre her, daher freuen wir uns umso mehr, den Besuchern unsere neuesten Produkte in Zürich präsentieren zu können“, sagt Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG. „Die Möglichkeit der Testfahrten ist für Besucher ein echter Mehrwert. Wer noch nie Taycan gefahren ist, kann sich vor Ort davon überzeugen, wie wir Elektromobilität interpretieren und Porsche-typisch umsetzen“, so Glinski weiter.

Auf dem Highlight-Podest des Porsche-Stands ist eine der fünf verfügbaren GTS-Varianten des 911 ausgestellt: der 911 Targa 4 GTS. Er leistet mit einem 3,8-Liter-Sechszylinder-Boxermotor bis zu 353 kW (480 PS). Der 911 GTS ist als Targa mit

ikonischem Bügel und Glaskuppeldach sowie als Cabriolet und Coupé erhältlich. Zudem können Kunden zwischen Heck- und Allradantrieb bei Coupé und Cabriolet wählen. Die GTS-Modelle versprechen alle mehr Leistung, mehr Fahrdynamik und ein geschärftes Design. Sie sind bei den Schweizer Kunden besonders beliebt. Alle fünf GTS-Modellvarianten des 911 sind seit Juni bei allen Schweizer Porsche Zentren bestellbar.

Zu den ausgestellten Modellen auf der Zürcher Messe gehört auch der vollelektrische Allrounder Taycan 4 Cross Turismo. In der neuen Karosserievariante Cross Turismo sorgt der Taycan mit neuem Hightech-Fahrwerk mit Allradantrieb und adaptiver Luftfederung auch abseits befestigter Strassen für kompromisslose Dynamik. Weiter zeigt Porsche auf der Messe den Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo, den 718 Cayman GTS 4.0 und den neuen Macan GTS.

Die Auto Zürich fand zuletzt 2019 statt und begeisterte knapp 60'000 Besucher. Damals feierte der erste rein elektrische Sportwagen des Stuttgarter Sportwagenherstellers seine Schweizer Messepremiere.

Weitere Informationen sowie Film- und Fotomaterial im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.ch

911 Targa 4 GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 11,3–10,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert (WLTP) 257–245 g/km; Effizienzklasse: G

Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo: Verbrauch gewichtet (PHEV-Modellreihe): 2,7–2,1 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert (WLTP): 60–49 g/km, Stromverbrauch kombiniert (gewichtet) (Modellreihe): 24,9–23,1 kWh/100 km; Effizienzklasse: C

718 Cayman GTS 4.0: Verbrauch kombiniert: 10,9–10,1 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert (WLTP): 247–230 g/km; Effizienzklasse: G

Macan GTS: Verbrauch kombiniert: 11,7–11,3 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert (WLTP): 265–255 g/km; Effizienzklasse: G

Taycan 4 Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert (WLTP): 26,4–22,4 kWh/100 km, CO₂-Emission kombiniert (WLTP): 0 g/km; Effizienzklasse: A

Taycan Turbo Cross Turismo: Stromverbrauch kombiniert (WLTP): 25,9–22,6 kWh/100 km, CO₂-Emission kombiniert (WLTP): 0 g/km; Effizienzklasse: A

Taycan Turbo: Stromverbrauch kombiniert (WLTP): 26,6–22,9 kWh/100 km, CO₂-Emission kombiniert (WLTP): 0 g/km; Effizienzklasse: A

* Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt.