



PORSCHE

Communiqué de presse

25 août 2021

Une nouvelle année-modèle aux nombreux perfectionnements technologiques et d'équipement

### **Mise à jour du Taycan : plus d'autonomie, plus de connectivité, plus de couleurs**

**Stuttgart.** En septembre, le Taycan et le Taycan Cross Turismo entreront dans leur nouvelle année-modèle en présentant des changements marquants. Grâce aux optimisations techniques dont ces sportives électriques ont bénéficié, leur autonomie s'améliore encore au quotidien. Parmi les autres nouveautés importantes, à noter l'intégration profonde d'Android Auto dans le système Porsche Communication Management (PCM), ainsi que le Remote Park Assist. Ce nouveau système d'assistance proposé en option permet de contrôler les manœuvres de stationnement par smartphone, sans que le conducteur soit dans la voiture. Avec les nouvelles options « Sélection couleur personnalisée (plus) » et « Sélection couleur personnalisée (plus) », il est désormais possible de choisir des couleurs originales et personnalisées : le Taycan peut par exemple s'habiller d'une robe Rubis Étoilé, couleur typique de la marque dans les années 1990, ou Vert Acide.

« Le développement technique continu de nos véhicules est dans l'ADN de Porsche. Par exemple, le Taycan dernier millésime se distingue par une connectivité intégrant parfaitement les smartphones et prenant aussi en charge Android Auto », explique Kevin Giek, directeur de la série Taycan depuis avril. « Notre série de sportives entièrement électriques Taycan prospère et s'agrandit. Le Cross Turismo, qui l'a rejointe au printemps, est très bien accueilli par nos clients, en témoignent nos excellents carnets de commandes. »

### **Des optimisations techniques qui augmentent concrètement l'autonomie**

La nouvelle série Taycan ne faisant pas l'objet d'une homologation distincte, elle ne donne pas lieu à de nouveaux calculs d'autonomie selon le cycle WLTP. Pourtant, au quotidien, le rayon d'action des toutes les dernières versions s'accroît. Ce sont d'importantes modifications techniques qui ont permis cette augmentation : en mode « Normal » et « Range », le moteur électrique avant de ces véhicules à transmission intégrale est presque entièrement déconnecté et désactivé dans la plage de charge partielle. En navigation et à l'arrêt, les deux essieux ne reçoivent même aucun couple d'entraînement. Cette roue libre électrique réduit les pertes par traînée. Les moteurs ne se remettent en marche – en quelques millisecondes – que lorsque le conducteur requiert une plus grande puissance ou change de programme de conduite.

La gestion thermique et les fonctions de charge ont également été améliorées. Grâce au Turbo Charging Planner, le planificateur de charge turbo, la batterie haute tension peut désormais atteindre une température un peu plus élevée qu'auparavant. Elle peut ainsi se recharger plus tôt et à un niveau de charge plus élevé. De plus, la chaleur résiduelle des composants électriques sert encore plus à réguler la température de la batterie.

### **Remote Park Assist : le stationnement télécommandé**

La nouvelle fonction Remote Park Assist, proposée en option, permet de commander le Taycan à distance, par smartphone<sup>1</sup>, lorsqu'il se gare ou quitte son emplacement, sans que le conducteur soit au volant. Ce système automatique fonctionne pour les places de stationnement longitudinales et transversales ainsi que pour les garages. Il localise automatiquement les places libres et les mesure à l'aide de capteurs à ultrasons et de caméras. Si l'espace est suffisant, le conducteur peut lancer le processus de stationnement via l'appli Porsche Connect, puis sortir de son véhicule. Il surveille en permanence ce processus en maintenant enfoncée une touche sur l'interface de l'application du smartphone. En toute autonomie, l'aide active au stationnement prend en charge la direction ainsi que la marche avant et arrière du

---

<sup>1</sup> Compatible avec l'iPhone Apple à partir de l'iPhone 7 et iOS 13

véhicule. Lorsque la touche est relâchée, le Taycan arrête immédiatement la manœuvre de stationnement.

### **Intégration d'Android Auto au système d'infodivertissement**

La sixième génération du Porsche Communication Management (PCM) équipe le Taycan depuis son lancement. La voiture de sport électrique a donc été pionnière en matière de connectivité, notamment par l'intégration profonde d'Apple Music et d'Apple Podcasts. Dorénavant, en plus d'Apple Car Play, le PCM intègre également Android Auto. Outre l'iPhone, les smartphones équipés du système d'exploitation Android de Google sont eux aussi pris en charge. Une sélection de fonctions téléphoniques et d'applications pour smartphone n'affectant pas la sécurité de conduite peuvent être utilisées via le PCM 6.0 ou les commandes vocales de l'assistant Google.

Qui plus est, l'assistant vocal Voice Pilot comprend maintenant encore mieux les instructions en langage naturel. Le système de navigation calcule plus rapidement, utilise principalement la recherche en ligne de points d'intérêt (POI) et affiche encore plus clairement ses informations. La présentation et le concept de commande ont eux aussi été un peu repensés : cinq entrées de menu au lieu de trois figurent à présent sur le côté gauche de l'écran central. Les symboles peuvent être réorganisés de manière personnalisée.

### **Le retour des couleurs culte : des teintes encore plus personnalisées**

La palette bigarrée introduite par Porsche dans les années 1990 a vite acquis un statut culte auprès des fans de la marque, et ces teintes sont particulièrement demandées aujourd'hui sur des voitures classiques comme la Porsche 964. Ces couleurs vives font un retour en force. Dans le cadre de la stratégie poussée de personnalisation que suit Porsche Exclusive Manufaktur, le Taycan est désormais disponible dans les teintes proposées par les options « Sélection couleur personnalisée » et « Sélection couleur personnalisée (plus) », qui s'ajoutent aux 17 teintes de série. La première option comprend actuellement 65 couleurs supplémentaires. Il s'agit notamment des teintes emblématiques de la marque : Bleu clair de lune métallisé, Vert Acide, Rubis

Étoilé, Bleu Riviera ou Violet métallisé. L'option « Sélection couleur personnalisée (plus) » offre une liberté presque totale au client, qui peut choisir la couleur de son Taycan pour l'assortir par exemple à son accessoire préféré.

### **Recharge en cours de route : près de 200 000 points de charge avec Porsche Charging Service**

Pour la recharge, le Porsche Charging Service permet d'accéder aux points de charge de différents fournisseurs dans le monde entier. C'est Porsche qui se charge de centraliser la facturation. Actuellement, près de 200 000 points de charge sont connectés en Europe dans plus de 20 pays. Environ 6 500 d'entre eux ont une capacité de charge de plus de 50 kW en courant continu.

Autre point fort, le réseau exclusif Porsche Destination Charging : il permet aux clients de recharger gratuitement leurs modèles Porsche électriques et hybrides plug-in dans des lieux particulièrement appréciés. Le service propose déjà plus de 2 000 points de recharge en courant alternatif dans plus de 50 pays, par exemple dans certains hôtels, restaurants, aéroports, centres commerciaux, clubs de sport et ports de plaisance. Et le réseau est en pleine expansion.

Tous les processus de charge Porsche Charging Service sont neutres en CO<sub>2</sub>.

### **Le Taycan : une réussite commerciale**

Cette année, le Taycan a déjà connu un succès notable : avec environ 20 000 exemplaires livrés au premier semestre, il rejoint presque son volume de vente de toute l'année 2020. Le dernier membre de la gamme se place ainsi au même niveau que la 911, icône des voitures de sport.

### **Changement de direction à la tête de la série Taycan**

Depuis avril 2021, Kevin Giek dirige la série Taycan. Il a remplacé Stefan Weckbach, désormais responsable de la série Cayenne. Kevin Giek, 42 ans, travaille auprès de Porsche AG depuis plus de 18 ans et il était en dernier lieu directeur de l'approvisionnement pour les nouveaux projets de véhicules. Cette fonction l'avait

amené, lui et son équipe de 190 collaborateurs, à accompagner le projet Taycan depuis ses débuts, équipement des nouvelles installations de Stuttgart-Zuffenhausen compris. Avec le choix de son employeur, Kevin Giek poursuit une tradition familiale : dès l'adolescence, il accompagnait son père le week-end lorsqu'il partait inspecter les bancs d'essai des moteurs d'avion Porsche, dont il assurait la supervision. Kevin Giek a étudié à l'université de design, de technologie et d'économie de Pforzheim et il est ingénieur diplômé en économie.

*Retrouvez d'autres informations ainsi que des films et des photos dans la banque de données Porsche destinée à la presse à l'adresse [presse.porsche.ch](https://presse.porsche.ch) ou dans la Porsche Newsroom [newsroom.porsche.de](https://newsroom.porsche.de).*

Modèles Taycan : consommation électrique en cycle mixte : 26,6–20,4 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0,0 g/km ; classe d'efficacité énergétique : A

Modèles Taycan Cross Turismo : consommation électrique en cycle mixte : 26,4–22,4 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0,0 g/km ; classe d'efficacité énergétique : A

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.