



PORSCHE

Communiqué de presse

30 juin 2020

Un SUV haute performance de 471 kW (640 ch) taillé pour les circuits

Une nouvelle supersportive Porsche : le Cayenne Turbo GT

Rotkreuz. Porsche couronne sa série Cayenne par une supersportive : systématiquement réglé pour obtenir des performances longitudinales et transversales maximales, le nouveau Cayenne Turbo GT allie une dynamique de conduite exceptionnelle à un haut niveau de fonctionnalité au quotidien. Ses qualités routières prodigieuses reposent sur le moteur V8 biturbo de quatre litres, d'une puissance de 471 kW (640 ch). 67 kW (90 ch) de plus que le Cayenne Turbo Coupé et 850 Nm de couple (80 Nm supplémentaires) réduisent le zéro à 100 km/h à 3,3 secondes (0,6 seconde en moins), et la vitesse de pointe grimpe à 300 km/h (14 km/h de plus). Le Cayenne Turbo GT, d'aspect encore plus sportif et disponible exclusivement en coupé quatre places, est doté, de série, de tous les systèmes de suspension disponibles et de pneus performance spécialement développés pour lui. Entraînement et châssis ont fait l'objet d'un réglage autonome. Le résultat est un concept global harmonieux dont les qualités sur circuit sont excellentes. Lars Kern, pilote d'essai Porsche, en a apporté la preuve en avalant les 20,832 km de la Boucle Nord du Nürburgring en 7:38,9 minutes, nouveau record officiel pour un SUV.

Par rapport au Cayenne Turbo Coupé, la carrosserie du Turbo GT est abaissée de 17 millimètres. Les composants passifs du châssis et les systèmes de contrôle actifs ont donc été revus pour optimiser la dynamique latérale et longitudinale, et ils ont été spécialement calibrés pour interagir parfaitement. Par exemple, la rigidité de la suspension pneumatique à trois chambres a été augmentée de 15 % et les courbes d'amortissement du PASM (Porsche Active Suspension Management) ainsi que l'application de la direction assistée électromécanique et de la direction arrière ont été

adaptées. Le système antiroulis PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) fonctionne désormais grâce un logiciel de régulation orienté sur la performance. Il en résulte une stabilité au roulis encore plus grande, une meilleure adhérence et une précision accrue de la trajectoire dans les virages à vitesse élevée. Le différentiel arrière à vecteur de couple (PTV) permet par conséquent des degrés de blocage plus élevés. L'essieu avant entièrement optimisé améliore lui aussi la maniabilité. Par rapport au Turbo Coupé, les jantes avant sont plus larges d'un pouce et le carrossage négatif a été augmenté de 0,45 degré pour assurer une surface de contact plus grande au pneu performance Pirelli P Zero Corsa de 22 pouces, spécialement développé pour le Turbo GT. En sortie d'usine, le freinage est assuré par le frein en céramique composite Porsche (PCCB).

Tiptronic S à temps de passage plus courts et échappement sport en titane

Le moteur biturbo du Cayenne Turbo GT est actuellement le huit cylindres le plus puissant de Porsche. Les optimisations les plus importantes ont porté sur l'embellage, la turbocompression, l'injection directe d'essence, l'aspiration et le refroidisseur d'air de suralimentation. À l'intérieur du moteur, le V8 du Turbo GT diffère de celui du Turbo Coupé par des éléments de base comme le vilebrequin, les bielles, les pistons, la chaîne d'entraînement et les amortisseurs de vibrations torsionnelles. La puissance du moteur atteignant désormais 471 kW (640 ch), ces composants ont été conçus pour répondre à des sollicitations plus intenses et assurer une dynamique de conduite améliorée. La Tiptronic S à huit rapports, avec des temps de passage plus courts, et la transmission PTM (Porsche Traction Management) ont été elles aussi adaptées. Cette dernière dispose maintenant d'un refroidissement par eau supplémentaire pour la boîte de transfert. De série, le système d'échappement sport à sorties centrales a été spécialement conçu pour le Cayenne Turbo GT. À partir du milieu du véhicule, la ligne d'échappement et les silencieux arrière sont en titane léger, matériau particulièrement résistant à la chaleur. La suppression du silencieux central permet une réduction supplémentaire du poids.

Équipement sportif : beaucoup de carbone à l'extérieur, et d'Alcantara à l'intérieur.

Disponible en option dans la nouvelle couleur Gris arctique, le Cayenne Turbo GT met en valeur son identité sportive exceptionnelle par un design progressif aux caractéristiques distinctives. Un bouclier avant spécifiquement GT, à becquet prononcé et entrées d'air latérales élargies, singularise la proue du véhicule. Le toit en carbone profilé et les élargisseurs d'aile noirs, conjugués aux roues design GT couleur néodyme de 22 pouces, dominent la vue latérale. Les plaques latérales en carbone qui recouvrent le becquet de toit sur toute sa longueur et la lèvre de l'aileron arrière à déploiement adaptatif, plus large de 25 millimètres que sur le Cayenne Turbo, sont elles aussi des spécificités GT. En vitesse de pointe, l'aileron arrière assure jusqu'à 40 kilogrammes de portance supplémentaire. Un cache de diffuseur en carbone au design prononcé vient parfaire la poupe du véhicule.

Une entrée du Cayenne en catégorie Turbo GT marquée par un nouveau système d'infodivertissement

L'équipement haut de gamme, de série, avec une extension des garnitures en Alcantara dans l'habitacle, vient souligner le caractère sportif du Cayenne Turbo GT. Les sièges sport avant à huit positions et la siègerie sport arrière à deux places sont de série. Propres à la GT, ils présentent des bandes médianes perforées en Alcantara sur le dossier et l'assise, des accents néodyme ou gris arctique contrastés et des lettrages « turbo GT » sur les appuis-tête. Le volant sport multifonction comporte un repère jaune « à midi », caractéristique des voitures de sport. Selon le décor choisi, certaines baguettes d'accentuation ont une finition noir mat.

Le Cayenne Turbo GT marque le début d'une nouvelle génération du Porsche Communication Management (PCM), avec des performances améliorées, une nouvelle interface utilisateur et une nouvelle logique de commande. Comme auparavant, le PCM 6.0 est entièrement compatible avec Apple CarPlay, mais en plus, il permet désormais une intégration approfondie d'Apple Music et d'Apple Podcasts.

Par ailleurs, le système d'infodivertissement intègre à présent Android Auto et permet donc d'utiliser tous les smartphones courants.

Le Cayenne Turbo GT peut être commandé dès maintenant et sera disponible en septembre 2021 chez les concessionnaires suisses. Les prix commencent à 240 900 CHF, TVA et équipement spécifique au pays inclus*. Les clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : phares principaux assombrés à éclairage matriciel LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), assistance au stationnement incluant la vision 360° Surround View, climatisation automatique à quatre zones, portes à fermeture amortie, assistant de changement de voie, régulateur de vitesse adaptatif à fonction arrêt d'urgence, kit de réparation de pneus, éclairage d'ambiance, affichage tête-haute, compartiment pour smartphone à charge inductive.

* Le prix, les équipements et le contenu du Porsche Swiss Package peuvent être modifiés lors du changement d'année-modèle.

Retrouvez d'autres informations ainsi que des films et des photos dans la banque de données Porsche destinée à la presse à l'adresse presse.porsche.ch ou dans la Porsche Newsroom newsroom.porsche.de

Cayenne Turbo GT : consommation de carburant en cycle mixte 14,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 319 g/km G

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.