

# Fiche

## Mise en service des MIKA

BLS investit 650 millions de francs dans l'achat de 58 nouveaux trains du constructeur suisse Stadler Rail. Baptisés MIKA, ils entrent en service en mai 2021 et remplaceront progressivement les anciens trains navettes.

MIKA, acronyme de «moderner innovativer kompakter Allroundzug» (train moderne, innovant, polyvalent et compact) est le nom retenu à l'issue d'un concours public organisé par BLS.

BLS commande les trains en deux versions différentes afin qu'ils puissent circuler d'une part dans le trafic RE grandes lignes et touristique et d'autre part sur le réseau du RER. Le modèle RegioExpress sera le premier exploité. Le véhicule de type RER est en cours de développement et sera mis en service à partir de 2023.

### Sur quelles lignes le MIKA circulera-t-il?

Les nouveaux trains sont introduits progressivement et circuleront sur les lignes suivantes:

- dès le 10.05.2021: IR66 Bern–Neuchâtel(–La Chaux-de-Fonds)
- dès le 13.06.2021: S4 Thun–Bern–Burgdorf–Langnau i.E
- à partir de fin 2022: RE Bern–Spiez–Zweisimmen/Brig–Domodossola (remplacement du Lötschberger. Tous les Lötschberger seront à l'avenir utilisés à Lucerne comme RE, S6 et S7)
- à partir de début 2023: différentes lignes du S-Bahn Bern, notamment S2, S4, S5, S6 et S52 (type RER)

### Quels sont les types de véhicules remplacés?

Au total, le MIKA remplacera 9 compositions VU III et 34 RBDe. Les trains supplémentaires sont nécessaires pour assurer le futur aménagement de l'offre dans le domaine du trafic grandes lignes et auprès de S-Bahn Bern.

### Plus d'informations sur le projet:

[bls.ch/mika](https://bls.ch/mika)

En cas de questions, veuillez vous adresser au service des médias de BLS par e-mail: [media@bls.ch](mailto:media@bls.ch) ou par téléphone: +41 58 327 29 55.

### Faits et chiffres

Type RegioExpress

<b>Désignation</b>	RABe 528
<b>Longueur 6 caisses</b>	105 m
<b>Trains commandés</b>	30
<b>Places assises</b>	275
1 <sup>re</sup> classe	46
2 <sup>e</sup> classe	198
Sièges rabattables	31
<b>Places debout (3 p./m<sup>2</sup>)</b>	149
<b>Portes par côté</b>	6
<b>Largeur de porte</b>	1,3 m
<b>Emplacements pour fauteuil roulant</b>	3
avec accès au WC	2
sans accès au WC	1
<b>Toilettes</b>	2
<b>Emplacements pour vélo</b>	12
<b>Vitesse maximale</b>	160 km/h

# Fiche

## Mise en service des MIKA

### Quels sont les avantages pour les voyageurs?

Les nouveaux trains sont plus spacieux et se distinguent par leur confort:

- intérieur lumineux
- une prise par place assise
- espace bistrot avec des distributeurs de snacks et de café, ainsi que de grandes tables de restauration
- espaces multifonctions généreux, pouvant être adaptés aux attentes de la clientèle
- emplacements pour vélo avec prises
- bonne réception des téléphones portables: vitrages perméables aux ondes de téléphonie mobile (comme dans les NINA)
- fenêtres panoramiques dans toute la zone à plancher surbaissé
- climatisation
- système moderne d'information aux voyageurs, avec indication des correspondances et données en temps réel (comme dans les MUTZ/NINA/Lötschberger)
- système de WC fermé, adapté aux personnes handicapées
- 6 portes d'accès à plancher surbaissé par côté, pour fluidifier la montée et la descente des voyageurs. Chaque porte est dotée d'un marchepied escamotable entre le véhicule et le quai.

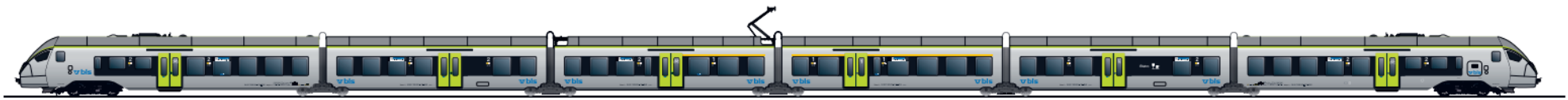
### Sécurité

- Poste d'appel d'urgence avec interphone et caméra
- Vidéosurveillance (analyse axée sur les événements)
- Système de détection et de lutte contre l'incendie
- Appareil d'arrêt automatique des trains conforme à la norme européenne

### Technique

- Propulsion moderne et économe en énergie

# Triebzug Typ «MIKA RE» (RABe 528)



Wagen 2. Klasse



Wagen 2. Klasse



Wagen 2. und 1. Klasse



Wagen 1. Klasse



Wagen 2. Klasse



Wagen 2. Klasse



Wagen 2. Klasse

Wagen 2. Klasse

Wagen 2. und 1. Klasse



Wagen 1. Klasse

Wagen 2. Klasse

Wagen 2. Klasse

- 1. Klasse
- Multifunktionsabteil für Gepäck, Velos, Kinderwagen usw.
- Rollstuhlgängige Toilette

- Toilette
- Rollstuhlplatz
- Bistrozone

### Sitzplätze

1. Klasse	46
2. Klasse	198
Klappsitze	31